

# MANUAL

DE OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO



## MOTOR DE ACIONAMENTO PARA VIBRADORES E BOMBAS COM EIXO FLEXIVEL



**CRG 5,5**

## UTILIZAÇÃO

- Estes motores fazem o acionamento dos vibradores pendulares, vibradores de alta frequência e bombas submersíveis.

CRG, Motores utilizados para o acionamento de bombas submersíveis (modelo BWA e CR250) e vibradores pendulares modelo CRB.

## CUIDADOS

- Os motores de acionamento devem ser inspecionados, no mínimo, uma vez por turno, por danos visíveis. Em caso da existência de danos visíveis, interromper de imediato a operação e informar a pessoa responsável.

- Fazer a manutenção preventiva conforme as especificações no manual de instruções.

- Não romper o lacre do motor e alterar a rotação do motor, podendo gerar desgastes excessivos no motor, na base e no excêntrico desta máquina(GASOLINA).

- Manter a máquina limpa.

- Para máquinas com motores elétricos:

A) Verifique e inspecione a rede elétrica de trabalho; tensão da rede; tensão do motor; sentido da rotação do motor e dimensão do cabo elétrico. O proprietário é o responsável pelo bom estado do sistema de alimentação elétrica do equipamento!

B) Todas as conexões devem estar bem isoladas, inclusive após a manutenção diária.

C) Qualquer tipo de manutenção deverá ser feita com o motor desconectado da rede elétrica;

D) Não modifique a instalação elétrica original do equipamento.

PARA MAQUINAS A GASOLINA/DIESEL

A) Utilize combustível limpo.

B) Assegure que esteja utilizando o combustível correto:

Gasolina :aditivada

Diesel : limpo

C) Faça as manutenções periódicas do motor, para um melhor funcionamento do mesmo

D) Nunca transporte o equipamento deitado!

### IMPORTANTE

**- O OPERADOR DEVERÁ SER MAIOR DE IDADE, ESTAR TREINADO PARA OPERAR ESTE EQUIPAMENTO E SEMPRE UTILIZAR OS EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO INDIVIDUAL (EPI) OBRIGATORIOS!!!!**

## OPERAÇÃO

### 1) COMO DAR PARTIDA EM MOTORES GASOLINA

- Girar o botão (liga – desliga) até a posição ON
- Mover a alavanca de combustível para a direita;
- Mover a alavanca do afogador para a esquerda;
- Mover o acelerador até a posição de velocidade mínima;
- Puxar devagar o punho do retrátil, até sentir resistência. Deixar recuar o punho até a posição inicial e puxar com força.
- Deixar aquecer o motor durante alguns minutos e mover o afogador para a direita e o acelerador para a posição de velocidade máxima.

### 2) DESLIGAR O MOTOR GASOLINA

- Mover a alavanca do acelerador até a velocidade mínima;
- Empurrar a torneira de combustível à direita para fechar;
- Girar o botão liga desliga até a posição OFF.

### 3) COMO DAR PARTIDA EM MOTORES DIESEL

- Partida manual retrátil: pressione e mantenha pressionada a alavanca do descompressor ao ponto de não-compressão e puxe a corda por duas ou três vezes;

- Partida elétrica: mantenha pressionada a alavanca do compressor ao ponto de não-compressão e deixe o motor girar de dois a três segundos com a chave de ignição na posição "START" (não acione o motor);

- Se a partida do motor estiver difícil no inverno, você pode abrir o plug da cobertura das válvulas e adicionar 2 ml de óleo de motor dentro da cavidade, recolocando o plug antes de dar partida.

- Não use líquidos voláteis como gasolina, querosene, etc. como combustível e, não tire o filtro de ar para facilitar a partida, ao fazê-lo, haverá risco de causar explosão.

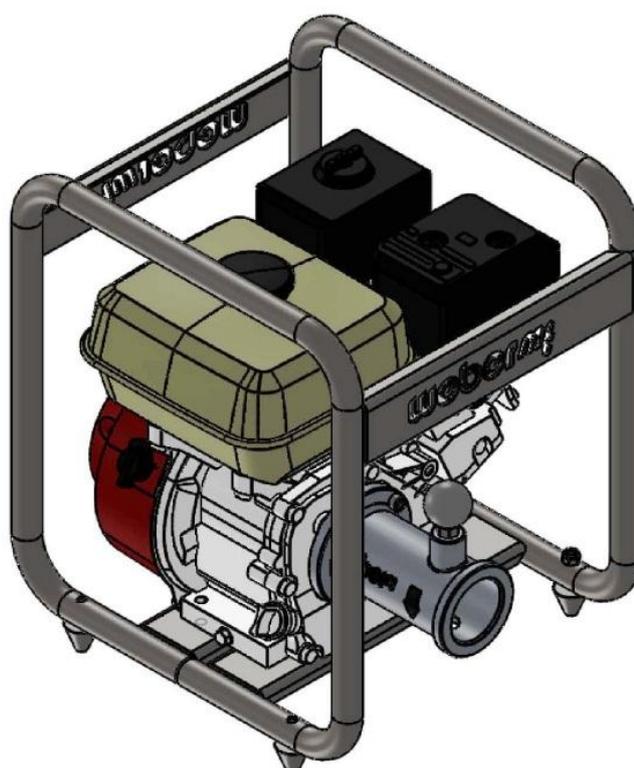
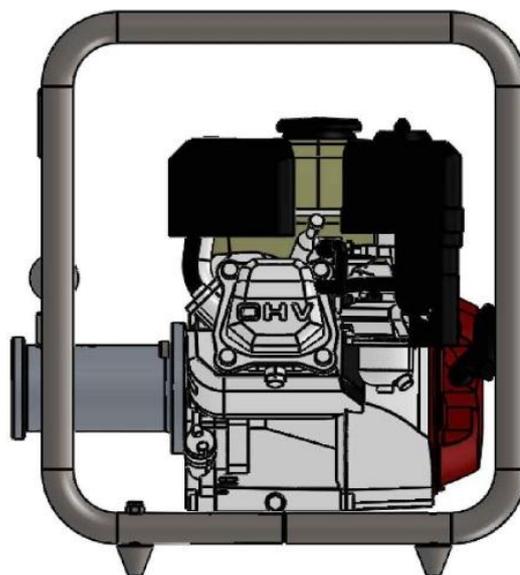
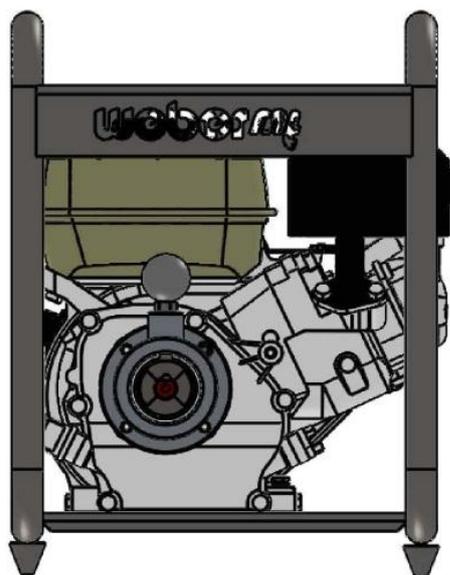
- Não tire o plug da cobertura das válvulas ao menos que esteja adicionando óleo. Se o plug não estiver em sua posição correta, chuva, sujeira ou outras impurezas podem ser aspiradas para dentro do motor e causar sérios danos no motor.

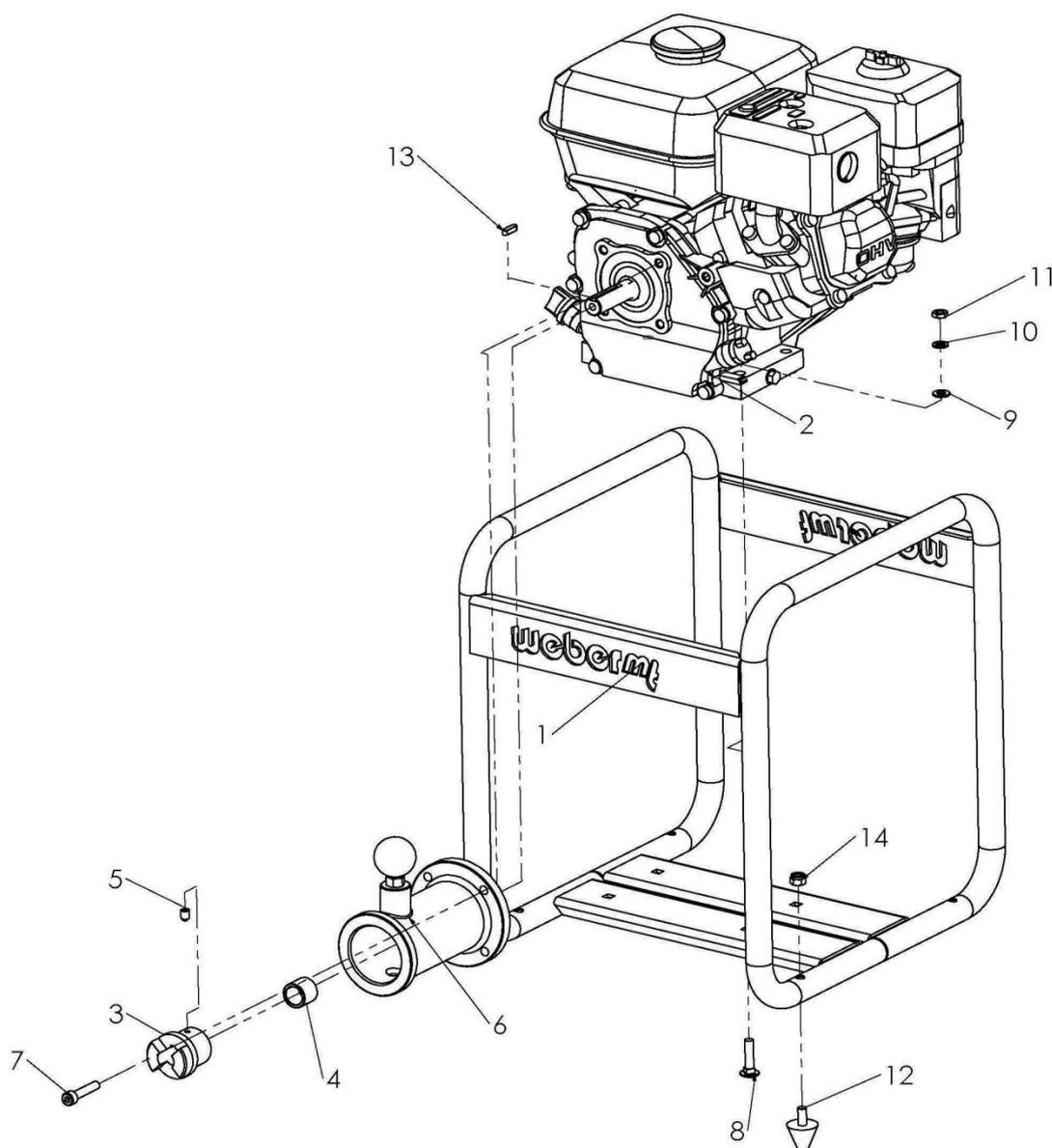
- Deve-se usar o controle de velocidade para ajustar a velocidade do motor. Não afrouxe ou reajuste o parafuso limitador de velocidade ou o limitador de injeção de combustível, do contrário, a performance do motor estará ameaçada.

### 4) DESLIGAR O MOTOR DIESEL

- 1) Coloque o controle de velocidade na posição de baixa velocidade, antes de desligar o motor, e deixe ele operando durante três minutos, sem carga.
- 2) Coloque o controle de velocidade na posição "STOP".
- 3) Feche a torneira do combustível (posição "STOP").
- 4) Se o motor possuir partida elétrica, coloque a chave de ignição na posição "OFF".
- 5) Puxe a corda retrátil suavemente até sentir uma pressão (ponto descompressão, onde as válvulas de admissão e exaustão estão fechadas), então deixe a corda voltar a sua posição inicial. Fazendo isso, pode-se evitar uma oxidação no motor quando estiver em desuso.

## MOTOR DE ACIONAMENTO MODELO CRG 5,5 HP





Posição	Qty	Código	Descrição
1	1	5530003	Alça Montada para Motor Honda 5,5Hp - GX160
2	1	4021002	Motor Honda GX160K1(5,5HP)
3	1	5530011	Borboleta
4	1	5530010	Distanciador (CRG)
5	1	5001002	Parafuso Allen
6	1	6030004	Flange Montado CRG
7	4	5001315	Parafuso Allen
8	4	5001257	Parafuso
9	4	5001004	Arruela Lisa
10	4	5001043	Arruela de Pressão
11	4	5001003	Porca
12	4	5580043	Coxim de Apoio
13	4	5005301	Chaveta
14	4	5001063	Porca

## LISTA GERAL DE PEÇAS E QUANTIDADES

Descrição	Qtd
010 - 0530009 Kit para Motor de Acionamento CRG	1
005 - 5001003 Porca	4
010 - 5001004 Arruela Lisa	4
015 - 5530010 Distanciador (CRG)	1
020 - 5001002 Parafuso Allen	1
035 - 5001315 Parafuso Allen	4
050 - 5530011 Borboleta	1
055 - 5580043 Coxim de Apoio	4
060 - 5530003 Alça Montada para Motor Honda 5,5Hp	1
080 - 5001257 Parafuso	4
090 - 5006063 Adesivo Made By Weber Pq. 3cm	1
130 - 5001043 Arruela de Pressão	4
160 - 6030004 Flange Montado CRG	1
010 - 5530007 Flange de aluminio usinado CRG5,5	1
020 - 5270075 Manipulo Esfera	1
030 - 5571003 Alavanca do Flange	1
040 - 5571004 Mola da Alavanca do Flange	1
050 - 5001020 Porca	1
170 - 5006085 Adesivo Identificador Montador M..	1
180 - 5004033 Abraçadeira c/chassis	2
185 - 5001063 Porca	4
190 - 5006102 Adesivo Plaqueta de Identificação	1
020 - 4021002 Motor Honda GX160K1 (5,5HP)	1
040 - 6100040 Óleo Quartz 5000 20W50	0,45
050 - 5001098 Porca Parlock M5 (20022005)	1

## MANUTENÇÃO

### MOTORES À GASOLINA

#### NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR

- Retirar o indicador do nível de óleo e medir.



- O nível de óleo deve estar entre as marcas mínima e máxima.



#### TROCAR O ÓLEO DO MOTOR



- Colocar um recipiente no final do escoador de óleo da máquina;
- Remover a tampa do bocal de abastecimento de óleo, indicador de óleo;
- Remover o bujão de drenagem do motor
- Drene o óleo enquanto o motor estiver quente para assegurar uma drenagem rápida e completa;
- Quando o motor estiver totalmente vazio desconectar o tubo de vazão de óleo e acrescentar óleo SAE 20W50.

#### FILTRO DE AR

- Soltar a tampa do filtro de ar;
- Retirar o filtro da caixa de ar e limpar de acordo com as especificações do fabricante do motor;



- Em caso de danos ou excesso de impurezas, substituir o elemento filtrante.

## TABELA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA

Intervalo de manutenção	Ponto de manutenção	Tarefa de manutenção
Após as primeiras 25 horas de operação	Motor	1) Trocar óleo do motor. 2) Apertar todos os parafusos e porcas acessíveis.
Após cada 8 horas de operação / diariamente	Filtro de ar	1) Limpar o filtro de ar e controlá-lo por danos. Substituir se necessário.
Após cada 50 horas de operação / semestralmente	Motor	1) Trocar óleo do motor. 2) Substituir filtro de combustível. 3) Substituir filtro de óleo.

## REFERÊNCIAS E QUANTIDADES

Parte	Óleo / Combustível	Qtd
Motor GX160	SAE 20W50	0,6 lt
Tanque GX160	Gasolina 4T	3,6 lt

## TERMO DE GARANTIA

Estas informações do termo de garantia serão encaminhadas ao cliente através do manual de instruções da máquina Weber MT.

Todos os produtos Weber são cuidadosamente inspecionados e testados antes de serem enviados para o comprador. Para eliminar qualquer possível falha resultante desta inspeção, a Weber estabeleceu as seguintes normas de garantia para seus produtos:

1. O Comprador deverá informar diretamente a Weber ou o seu representante de vendas, imediatamente depois de constatado qualquer defeito no equipamento.
2. Logo após esta comunicação a Weber fará uma constatação da reclamação e orientará o cliente quanto ao conserto da máquina.
3. Os equipamentos Weber, que são bens duráveis, possuem uma garantia legal de um ano, 12 meses, contra defeito de fabricação das peças originais Weber.
4. Despesas de mão de obra e transporte correm por conta do cliente, caso a Weber não identifique problemas de fabricação e não aprove o conserto em garantia.
5. Peças sujeitas a desgaste com a utilização frequente não são incluídas nesta garantia.
6. Motores e acessórios são garantidos pelos seus respectivos fabricantes, não estão incluídos nesta garantia.
7. Esta garantia somente é válida para os equipamentos operados dentro das normas estabelecidas no Manual de instruções.
8. Esta garantia não é válida caso o comprador tenha feito qualquer modificação nos mecanismos dos equipamentos ou efetuado qualquer conserto nas mesmas.
9. Peças de reposição gozam de três (3) meses de garantia.
10. Fica reservado o direito a Weber Maschinentechnik do Brasil Ltda, de alterar seu produto, ou introduzir modificações sem prévio aviso e sem compromisso de introduzi-las nos produtos anteriormente fabricados.
11. Nossa garantia passa a contar a partir da emissão da nota fiscal ao cliente, emitida pela Matriz ou Filiais. No caso de venda a Revendedor, fica de responsabilidade do revendedor o prazo de garantia ao consumidor final, caso a revenda ocorra após os 12 meses do despacho do equipamento da fábrica ao revendedor.
12. A solicitação de garantia será atendida mediante a apresentação da máquina nos assistente autorizados Weber ou na Fábrica da Weber com nota fiscal de remessa em garantia.
13. A Weber não receberá nenhuma máquina sem nota fiscal. Fica de responsabilidade do comprador emitir a nota fiscal de remessa em garantia ou remessa para conserto.
14. Os defeitos de fabricação, não constituirão em nenhuma hipótese a rescisão de contrato de compra e venda, devolução da nota fiscal, ou indenização de qualquer natureza.
15. Em casos de defeitos de fabricação a Weber se responsabilizará em deixar o equipamento em condição normal de funcionamento, totalmente revisado, num prazo de até 30 dias. Caso o problema persista e não tenha solução a Weber providenciará a substituição do equipamento ao comprador.
16. A Weber não se responsabiliza por problemas decorrentes do transporte não identificados no ato do recebimento e não informados no conhecimento do recebimento de transporte.
17. Siga corretamente as instruções de uso e manutenção constantes no MANUAL DE INSTRUÇÕES.
18. As Peças em garantia são de propriedade WEBER MT.
19. A WEBER MT reserva-se o direito de alterar os termos desta garantia.



Weber Maschinentechnik do Brasil Ltda.



## *Certificado de Garantia*

Proprietário \_\_\_\_\_

Endereço \_\_\_\_\_

Cidade \_\_\_\_\_ Estado \_\_\_\_\_

Revendedor \_\_\_\_\_

Cidade \_\_\_\_\_ Estado \_\_\_\_\_

Máquina nº \_\_\_\_\_ Modelo \_\_\_\_\_

**Este Certificado deve ficar em poder do Proprietário da máquina.**