

MANUAL

DE OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO



**TORRE DE
ILUMINAÇÃO**

WT 4000

CE - CE MARK



A CE (Comunidade Europeia) certifica que este produto atende aos requisitos essenciais de segurança estabelecidas pelas diretivas comunitárias. A marca CE (Comunidade Europeia) que certifica o produto cumpre com os requisitos essenciais de segurança previstos nas diretivas comunitárias aplicáveis.

CUIDADOS ESPECIAIS - OPERAÇÃO

LIGAR

- 1) Estacionar a torre de iluminação em um local plano;
- 2) Fixar as patolas estabilizadoras;
- 3) Nivelar o equipamento;
- 4) Regular o ângulo dos holofotes;
- 5) Acionar o motor;
- 6) Aguardar o motor esquentar;
- 7) Ligar as lampadas;
- 8) Levantar o mastro até a altura necessária;
- 9) Direcionar o mastro posicionando a iluminação para o local desejado.

DESLIGAR

- 1) Desligar um disjuntor de cada vez para apagar as lampadas;
- 2) Deixar a torre de iluminação nivelada;
- 3) Recolher o mastro;
- 4) Desligar o motor;

TRANSPORTE - Sempre transportar o equipamento com:

- 1) O mastro recolhido;
- 2) Os holofotes bem presos evitando a sua quebra.

USO E MANUTENÇÃO - USO E MANUTENÇÃO

Prezado Cliente, Obrigado por adquirir nosso produto. Este manual abrange todas as informações necessárias para a operação e manutenção geral da torre de iluminação.

A responsabilidade da operação depende da boa sensibilidade do operador.

Antes de instalar a máquina e em qualquer caso, antes de qualquer operação, leia este manual de instruções e uso.

Todos os dados e fotografias deste catálogo estão sujeitos a alteração sem aviso prévio.

INFORMAÇÕES GERAIS

A torre de iluminação WT4000 foi projetada e testada para cumprir as normas europeias em vigor para minimizar riscos de danos elétricos e em conformidade com as normas vigentes.

Durante a manutenção

- Sempre desligue a máquina antes de qualquer manutenção.
- Manutenção especial deve ser sempre realizada por pessoal autorizado.
- Antes de cada substituição de peças ou manutenção das luzes, desligue a alimentação e aguarde o resfriamento das lâmpadas.
- Use sempre equipamentos de proteção individual apropriado.
- O fluido da bateria contém ácido sulfúrico altamente corrosivo e prejudicial à pele. Usar sempre luvas de proteção e uso extremo cuidado ao despejar o líquido, tomando cuidado para não derramar.
- Contato com o óleo do motor pode ser prejudicial para a pele. Usar luvas antes de usar o óleo.

Durante o transporte

- Use apenas os pontos de içamento.
- O gancho levantar, quando presente, deve ser utilizado exclusivamente para a captação e não para suspensão temporária das máquinas no ar por um longo tempo.
- O fabricante não se responsabiliza por quaisquer danos causados por negligência durante as operações de transporte.

INFORMAÇÕES GERAIS - PERIGO

RISCO DE QUEIMADURAS

- Não toque as mãos nas superfícies quentes, como silenciadores e extensão do corpo do motor.
- Não toque os dispositivos elétricos quando eles estiverem ligados.
- Não toque os holofotes quando estiverem acesos.
- Sempre use luvas apropriadas.

RISCO DE CHOQUE ELÉTRICO

- Não toque as partes elétricas, que podem causar choque fatal ou queimaduras graves.
- Não toque nos fios quando a máquina é ligada.
- Não toque os cabos elétricos quando a máquina está em funcionamento.

DESCRIÇÃO GERAL DA MÁQUINA

Torre de iluminação projetada levando em consideração três características básicas:

- O tamanho relativamente pequeno
- Alta confiabilidade
- A qualidade dos materiais construtivos

Os materiais de construção utilizados não apenas dão força a torre de extremo, mas também representam uma garantia de longevidade, como eles são afetados pelos fenômenos de deterioração, como ferrugem. A possibilidade de reduzir a torre é um fator chave no manuseio e transporte. A torre pode ser utilizada por um único operador com a máxima segurança.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

GERADOR:

Modelo	Synchronous
Tensão Monofásica	9 kVA – 230 V
Tensão de saída do gerador	3 kVA – 230 V
Frequência	60 Hz
Classe de isolamento	F
Grau de proteção	IP 23

MOTOR:

Motor	LOMBARDINI FOCS LDW1003
Numero de cilindros	3
Cilindradas	1028 cm³
Velocidade	1800 r.p.m.
Arrefecimento	Água
Combustível	Diesel
Sistema de acionamento	Elétrico
Capacidade do cárter de óleo	2,4 l
Tanque de combustível	75 l
Autonomia	> 40 h
Nível de ruído	93 Lwa – 70 dB
Bateria	12 V - 44 Ah

TORRE DE ILUMINAÇÃO:

Altura máxima	8 mt
Sistema de içamento do mastro	Manual
Rotação	340°
Cabo elétrico de alimentação dos holofotes	H07RN-F
Carga máxima – cabos de aço	1550 kg
Máxima estabilidade no vento	80 km/h
Dimensões para transporte (Lu x La x H mm)	2650 x 1300 x 2460
Dimensões de operação (Lu x La x H mm)	2650 x 2460 x 8000
Peso	716 kg

GUINCHO MANUAL 900 Kg:



Modelo	901
Código	244.896
Carga máxima	900 kg
Levantar o mastro	Girar sempre no sentido horário
Baixar o mastro	Girar sempre no sentido anti-horário

CARACTERÍSTICAS - ESPECIFICAÇÃO DO GUINCHO

- **ATENÇÃO!** A carga máxima é de 900 kg guincho. É importante que toda a estrutura da torre não seja alterada para evitar comprometer a estabilidade e funcionalidade do guincho.
- O guincho é equipado com um dispositivo de pressão de freio automático que permite operação fácil e uniforme levantando e abaixando a vara telescópica. A engrenagem está alojada longe de todas as impurezas e a nova capa do lado bordas remove e protege de poeira.
- **ATENÇÃO!** Para cada uso, verifique o cabo de aço do guincho. Verifique se o cabo de aço esta lubrificado e se não possui atrito ao longo da sua trajetória.

HOLOFOTES:



Lampada	Metal halide
Potencia	4x1000 W
Grau de proteção	IP 66
Material de construção do corpo	Alúmino fundido
Material de construção do porta-lampada	Cerâmica
Refletor	<i>Alumínio polido</i>
Abrindo o holofote	Clips de aço inoxidável
Dimensões (L xC x A mm)	404 x 260 x 328

O projetor é equipado com vidro temperado e junta silicone. Os fechos e parafusos externos são de aço inoxidável. A proteção contra a corrosão do corpo é garantida pelo tratamento de cromato Alodine 1200 e revestimento em pó de poliéster para acabamento externo grafite cinza. A estrutura é equipada com escape especiais para evitar o acúmulo de água. O projector é fornecido com vidro temperado e selo silicone. Ganchos externos, porcas e parafusos em aço inoxidável.

LAMPADAS

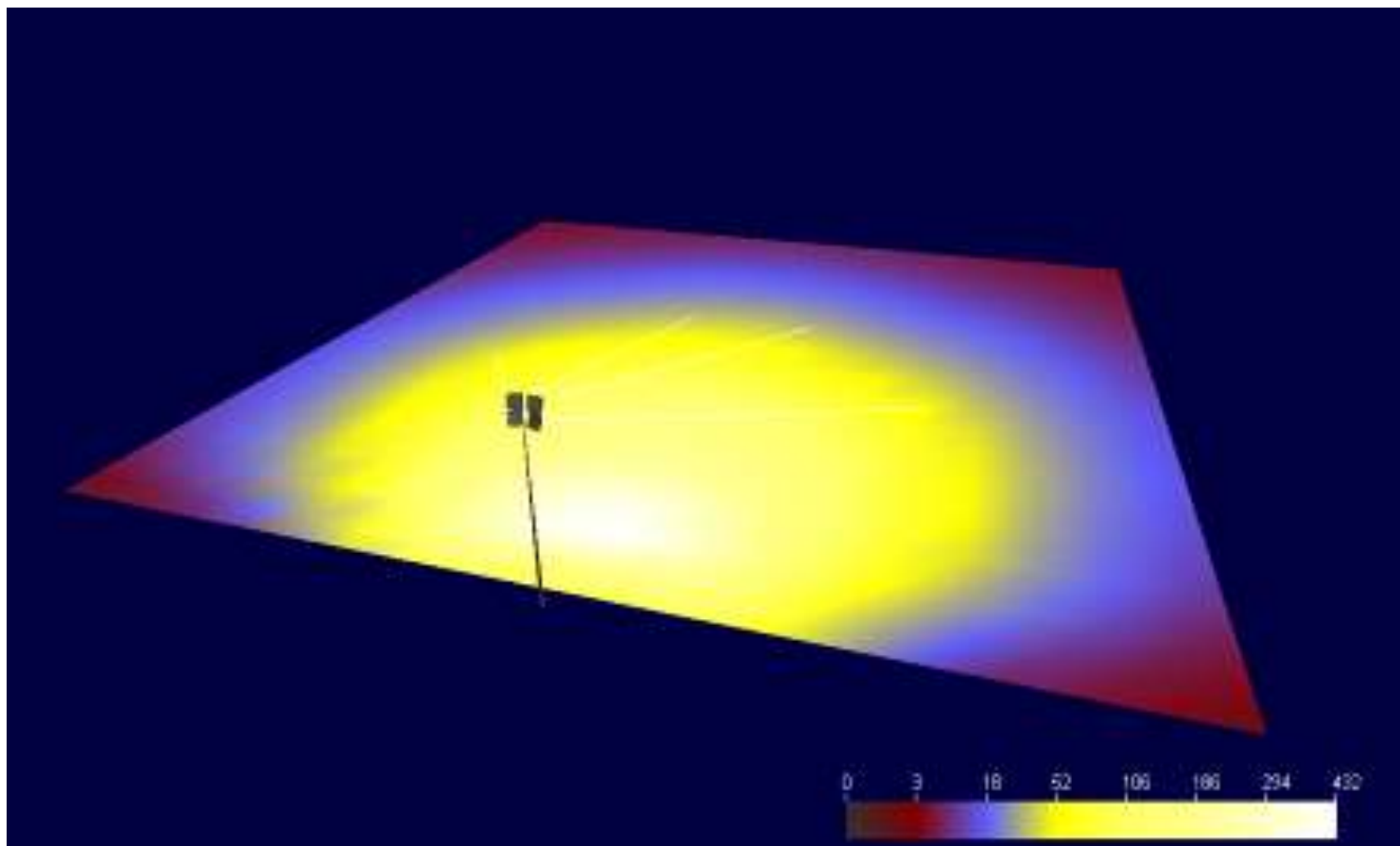
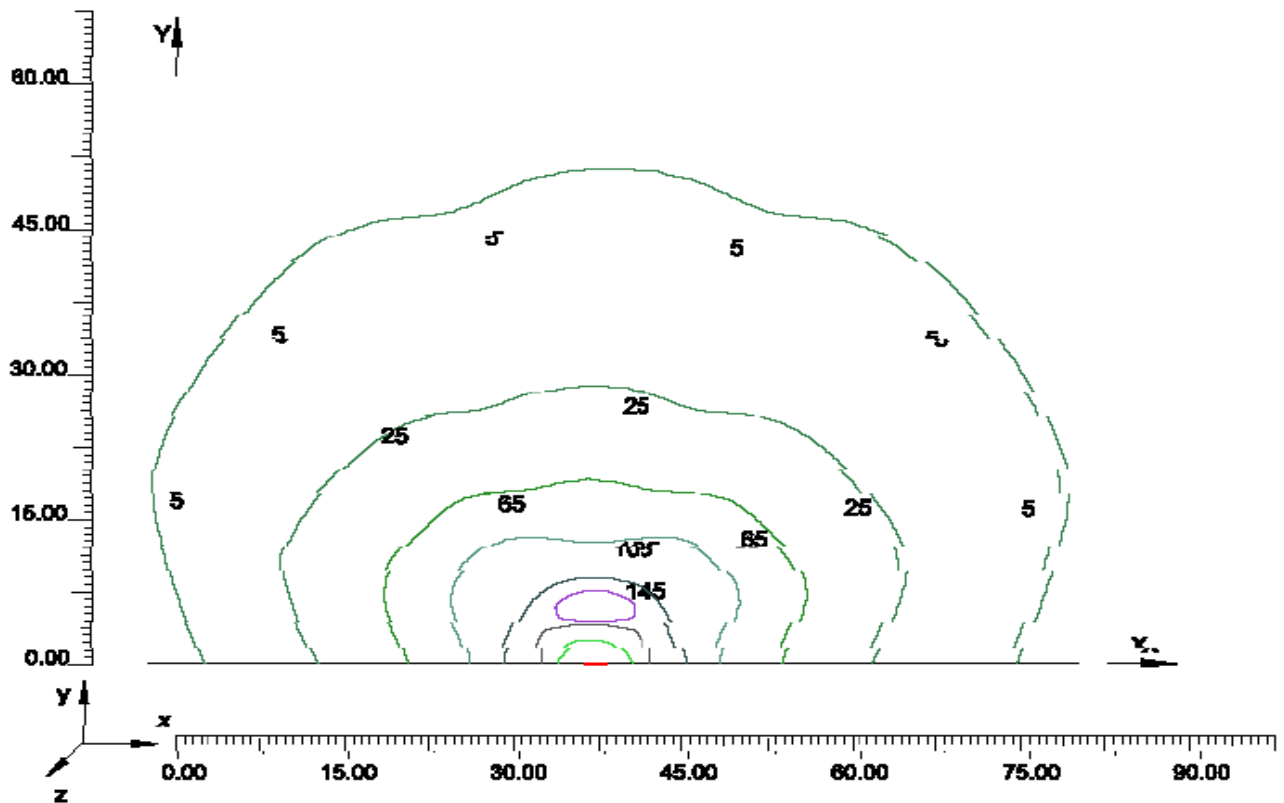
As lâmpadas de iodetos metálicos usadas em projetores que permitem maior iluminação do que as lâmpadas de halogéneo tradicional e contribuem para menor consumo de energia, bem como uma durabilidade muito alta de cerca de 8000 horas.

É uma lâmpada de descarga de halogeneto de metal com base na emissão de radiação eletromagnética por um plasma de gás ionizado. A ionização do gás é obtido por meio de uma descarga elétrica (daí o nome) através do próprio gás. As lâmpadas de iodetos metálicos são derivados de lâmpadas de vapor de sódio com aditivos de alta pressão (tálio, índio, disprósio, hólmio, cézio, túlio) que melhoram a reprodução de cor das lâmpadas de sódio, e proporcionam uma temperatura com cor muito alta (4000-5600 K). Sua reprodução de cores torna particularmente adequado onde há uma necessidade de ter uma luz perfeita branca. Parecem isqueiros acesos e exigem injetores especiais que produzem pulsos de tensão de ignição entre 0,75 e 5 kV, e para a realização da produção plena luz, ligar, demora alguns minutos.

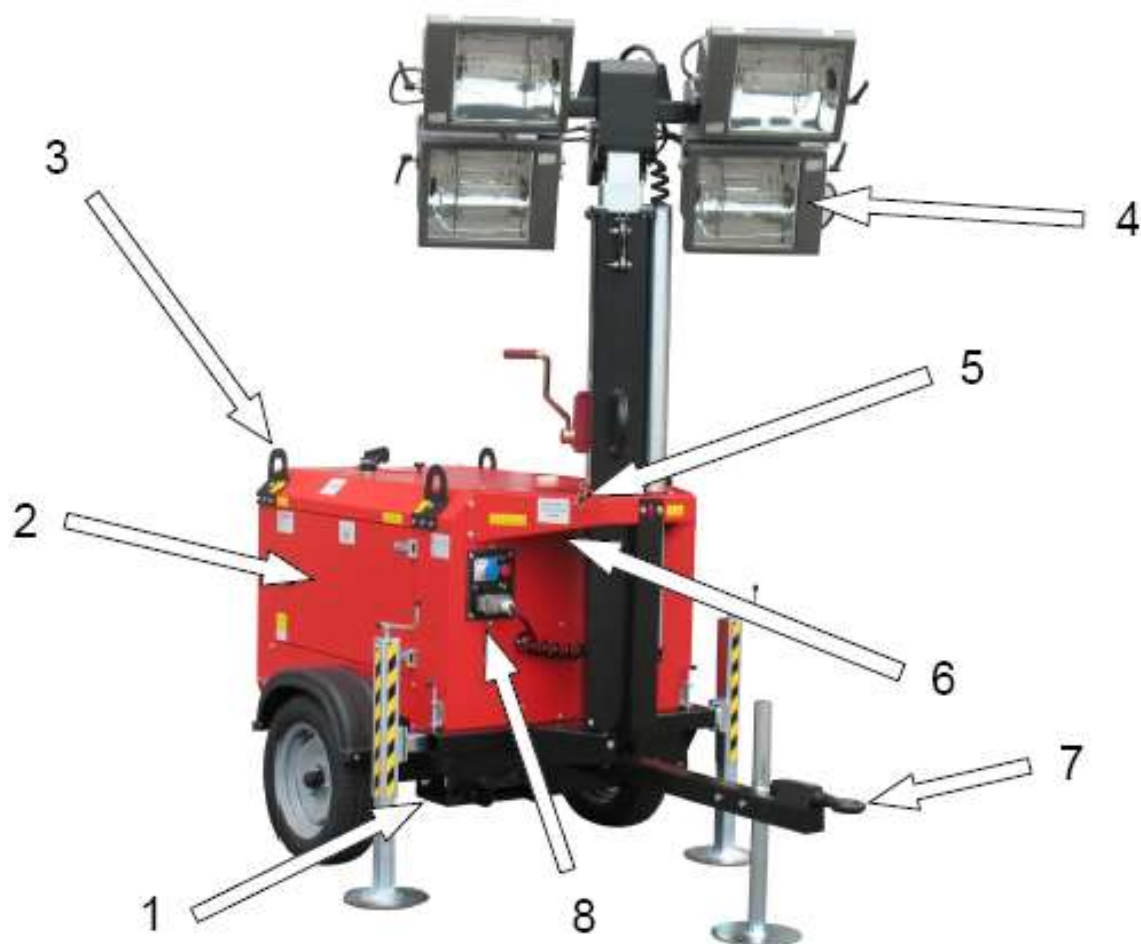
Sempre será necessário esperar o resfriamento da lâmpada (cerca de 15 minutos) antes de uma nova ignição, por causa da alta tensão que seria necessário para uma ignição quente.

ILUMINAÇÃO – TABELA DE CÁLCULO

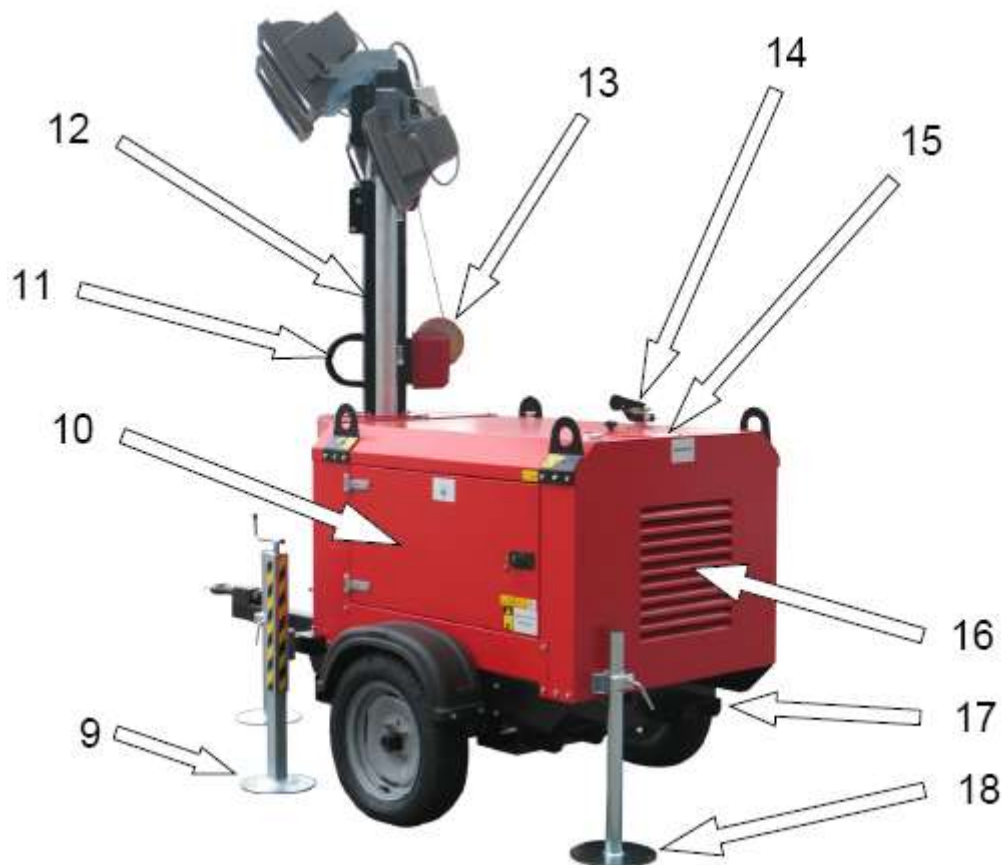
ÁREA DE ILUMINAÇÃO - 3800 m²



IDENTIFICAÇÃO DOS COMPONENTES EXTERNOS COMPOSIÇÃO DA TORRE DE LUZ

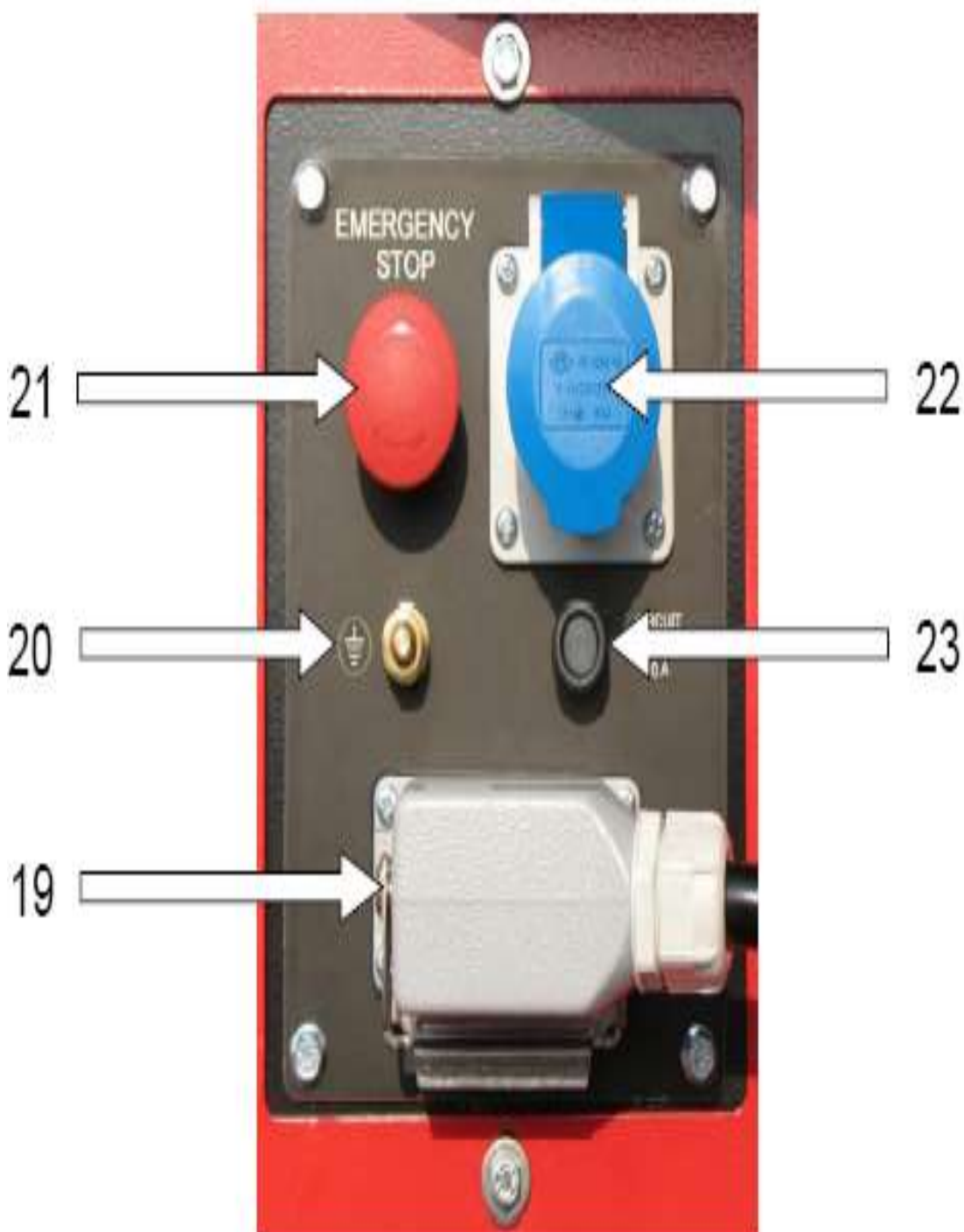


Pos. Itens	Descrição
1	Pontos de içamento por empilhadeira
2	Porta painel de controle
3	Pnto de içamento
4	Proietores
5	Trava do mastro
6	Entrada de ar
7	Engate reboque
8	Cabo de força das lampadas e botão de segurança

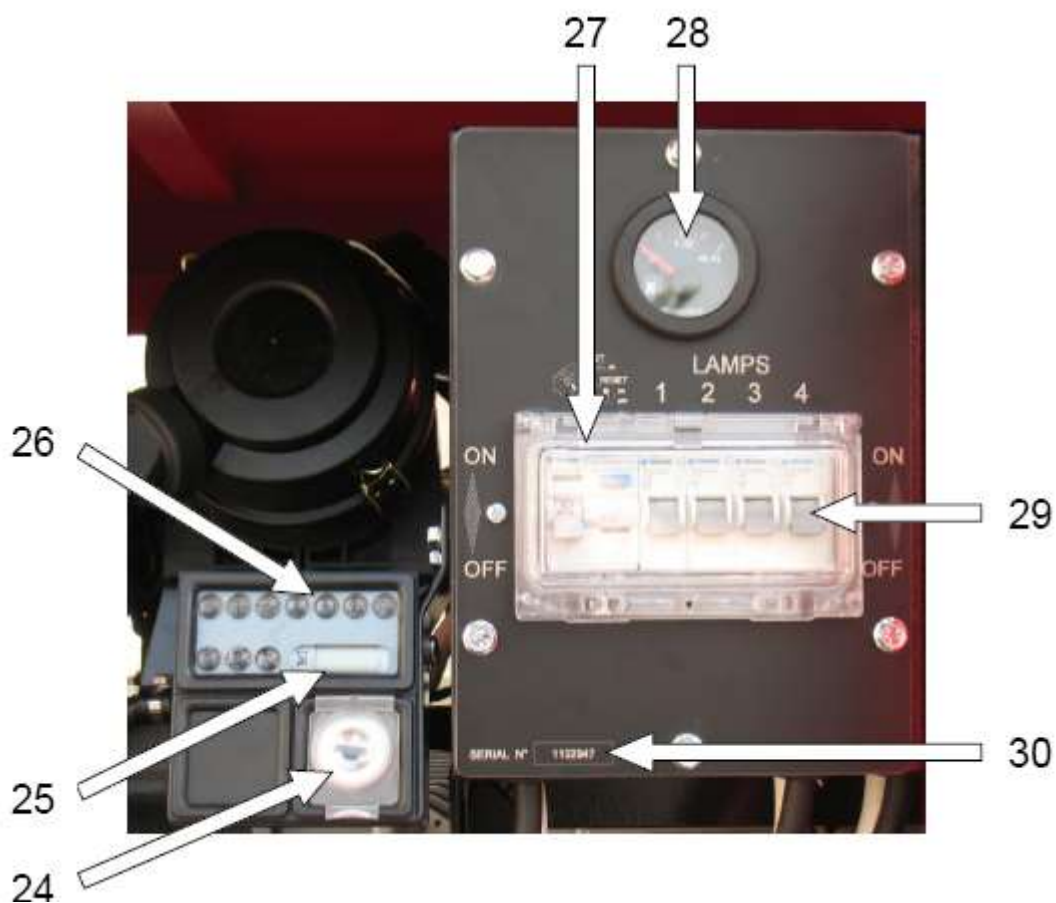


Pos. Itens	Descrição
9	Estabilizador
10	Painel de inspeção do motor
11	Suporte par girar o mastro
12	Mastro
13	Guincho manual
14	Escape
15	Painel de inspeção do radiador
16	Entrada de ar
17	Ponto de içamento empilhadeira
18	Estabilizador

PAINEL DE CONTROLE



Pos. Itens	Descrição
19	Cabo de energia projetores
20	Aterramento
21	Botão de emergência
22	Ponto de energia 230V
23	Fusível



Pos. Itens	Descrição
24	Chave de ignição
25	Horímetro
26	Indicadores de funcionamento do motor
27	Disjuntor geral de emergência
28	Indicador de combustível
29	Disjuntores das lâmpadas
30	Número de série

BATERIA



Pos. Itens	Descrição
31	Bateria 44 Ah 12 V

A máquina é fornecida com a bateria não conectada. Conectar a bateria com os cabos já existentes certificando-se as polaridades.

O fluido da bateria contém ácido sulfúrico, é extremamente corrosivo e prejudicial à pele. Usar sempre luvas de proteção e ter extremo cuidado ao despejar o líquido.

Se você deve parar o equipamento por um longo período de tempo, recomenda-se desligar a bateria.

TANQUE DE COMBUSTÍVEL



Pos. Itens	Descrição
32	Tampa do tanque de combustível

Encha o tanque com combustível diesel em conformidade com a capacidade do tanque de combustível (lt 75). A reserva de combustível, é indicado pelo instrumento (28) colocado no painel de comando.

Se você deve parar o equipamento por um longo período de tempo pode ser deixado o combustível no interior do tanque para evitar a oxidação.

CONTROLE DE NÍVEL DE ÓLEO:



33



34



35

Pos. Itens	Descrição
33	Tampa do nível de óleo do motor
34	Tampa de óleo
35	Vareta nível de óleo

Remova a tampa (33) para verificar o nível de óleo do motor. Verifique o nível do óleo antes de ligar o motor.

Não descarte poluentes líquidos no ambiente.



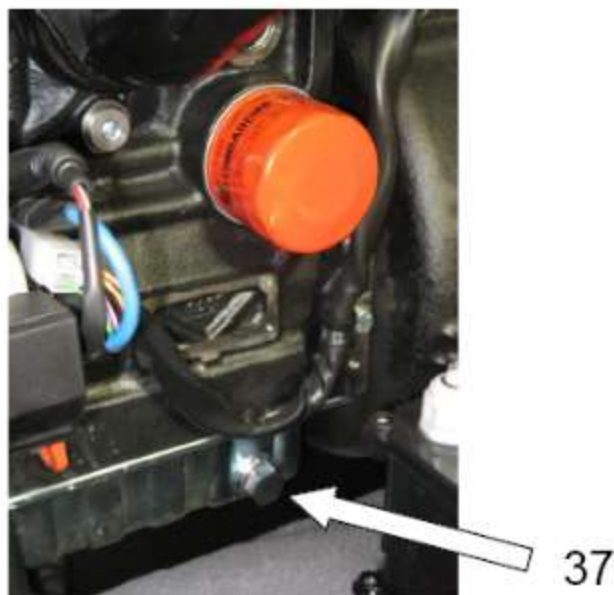
33



36

Pos. Itens	Descrizione
33	Tampa de acesso ao radiador
36	Tampa do radiador

SUBSTITUIÇÃO DO ÓLEO DO MOTOR



Remova a mangueira da estrutura da máquina, inserindo-o em uma tigela.

A drenagem de óleo é mais fácil quando o óleo está quente.

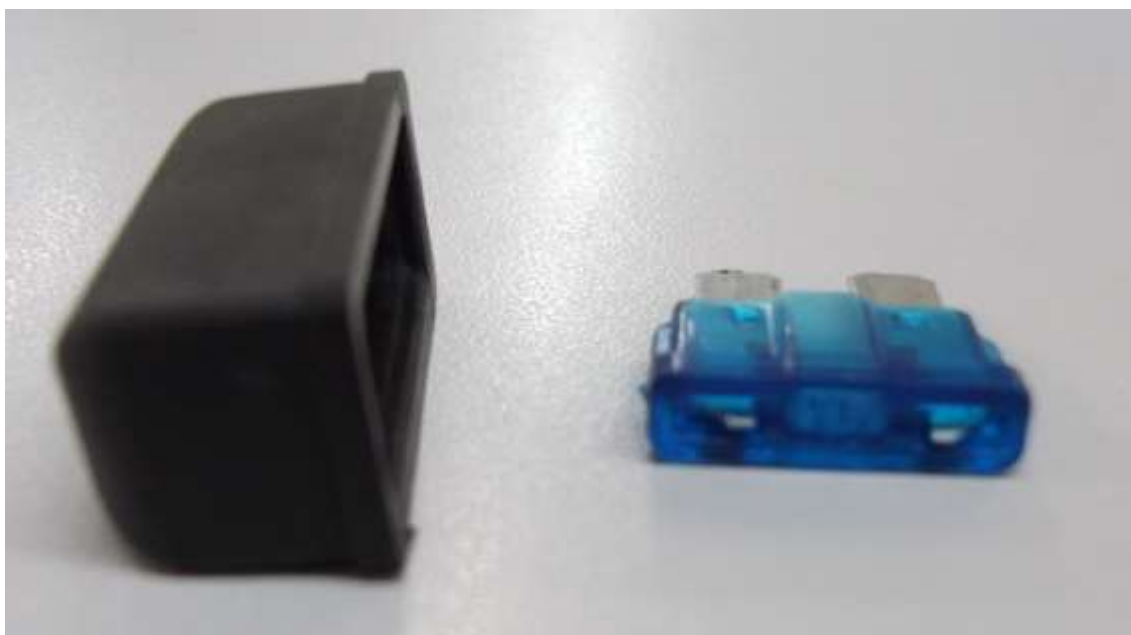
AVISO: depois de usar a bomba, trave a tampa com o grampo e posicione a mangueira de borracha na posição inicial.

Trocar o óleo a cada 250 horas (2, l cárter de óleo-capacidade).

Igual ou maior - 25° C	SAE 30 - SAE 10W-30 - SAE 10W-40
De 0° C a 25° C	SAE 20 - SAE 10W-30 - SAE 10W-40
Abaixo de 0° C	SAE 10W - SAE 10W-30 - SAE 10W-40

FUSÍVEIS E CAPACITORES

- Sistema de partida – quadro de ignição:
Caso o quadro de partida não ascender nenhum idicador ou o botão de emergência corta corrente esta acionado ou este fusível que encontrase atrás do quadro de ignição esta rompido, queimado.



- Alternador Linz:
Ao abrir a tampa superior do alternador de tensão você encontra-rá dois capacitores.



INSTRUÇÕES - MANUAL DE INSTRUÇÕES

Coloque a torre sobre uma superfície plana, tomando cuidado para não ultrapassar 10 ° de inclinação.

Escolha um local aberto e bem ventilado, para que os gases de escape fiquem longe da área de trabalho.

BATERIA

A máquina é fornecida com a bateria não conectada.

Conectar a bateria com os cabos já existentes certificando-se a polaridade correta. Ligue o interruptor da bateria.

ATERRAMENTO - Ligação à terra

Conectar-se a terra através de terminal do grupo gerador.

O aterramento do grupo deve ser realizado através de um cobre-seção inferior a 6 mm². O fabricante não se responsabiliza por qualquer dano causado pela falta de terra do grupo.

VERIFICAÇÕES PRELIMINARES

No momento da compra, a máquina é fornecida com óleo no motor e óleo hidráulico. Antes de cada uso, verifique seus níveis.

PARTIDA DO MOTOR

Coloque a chave de ignição no primeiro clique, aguarde alguns segundos para ligar o motor movendo a chave completamente no sentido horário. Nota: Se o motor não arrancar esperar cerca de 10 segundos e repita a operação, trazendo a primeira chave na posição OFF. Deixe o motor funcionar por cerca de 5 minutos para aquecê-lo.

O motor trabalha com pouco menos de 1800 rpm de velocidade para que não haja necessidade de fazer quaisquer ajustes.

O medidor de horas exclusivamente Indica as horas de trabalho do motor, porque ele só funciona com o motor em movimento. Poderia ser uma referência para a manutenção ordinária e extraordinária periódica da máquina.

MOTOR

Para as primeiras 50 horas de operação das máquinas não empregar mais de 70% da potência máxima nas especificações técnicas indicadas. Desta forma, um bom funcionamento do motor é garantido.

PROTEÇÃO DO MOTOR

Se o motor para imediatamente após o início ou se desliga automaticamente durante a operação, um elemento de monitorização no sistema de desligamento automático dispara. O indicador luminoso correspondente acende.

Verificar periodicamente o nível de combustível do instrumento (19) e encher o tanque de combustível quando o nível é baixo. Quando é baixo o nível de combustível, o sistema desliga a máquina.

Quando a pressão do óleo do motor é muito baixa, a lâmpada do indicador (22) ascende. Verifique o nível do óleo do motor.

Quando o alternador não está carregando a bateria ou a bateria não irá reter a carga, a lâmpada indicadora (21) ascende. Verifique o alternador e verifique a bateria.

UTILIZANDO A TORRE DE ILUMINAÇÃO

É possível utilizar o ponto de energia monofásico ao mesmo tempo da utilização da torre de iluminação. Fase única, com tomada 230 V 16 A (22). Recomenda-se não sobrecarregar a rede elétrica do equipamento.

Os cabos elétricos devem ser dimensionados de acordo com a potência do motor a ser ligado, a tensão a ser utilizada e a distancia que ficará do gerador.

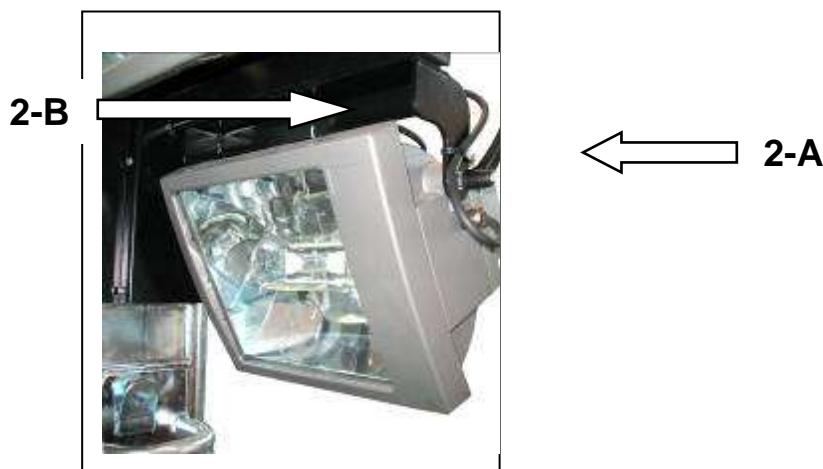
ATENÇÃO! Para a utilização de energia com a tensão 110V será necessário ser acoplado um transformador, coversor de tensão na tomada do equipamento pois a saída elétrica do equipamento é 230V.

HOLOFOTES

Incline os holofotes manualmente, desaparafuse a alavanca (Fig. 2-A) colocados no suporte do projector.

Gire os holofotes na posição que você preferir, em função do tipo de iluminação você deseja obter, aperte a porca do suporte do projector. (Fig. 2-B)

(Fig. 2)



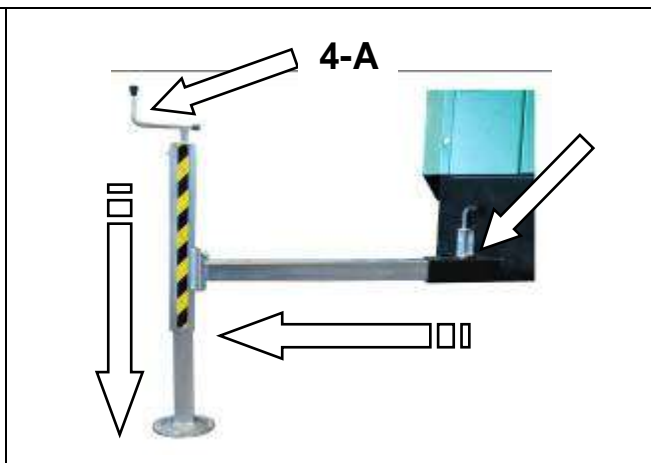
MOVIMENTAÇÃO DO MASTRO



A torre de iluminação deve estar nivelada para levantar ou abaixar o mastro. Soltar os pinos para fora de suas casas (Fig. 3), manualmente para extrair o estabilizador que gira (Fig. 4), verifique se os pinos entram para travar o tubo. Estabilizadores menores usando o botão (Fig. 4-A).

(Fig. 3)

(Fig. 4)

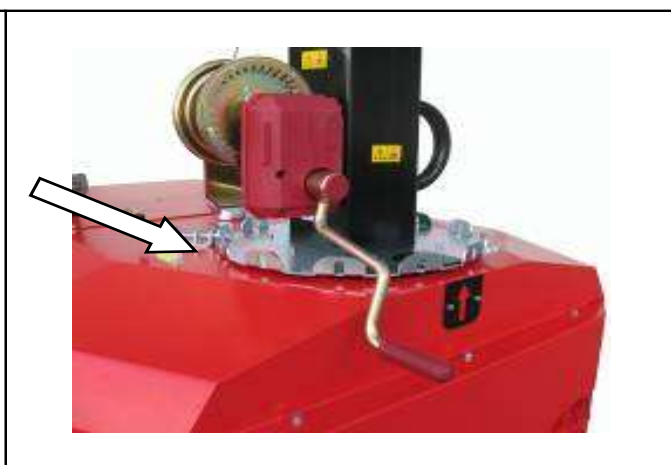
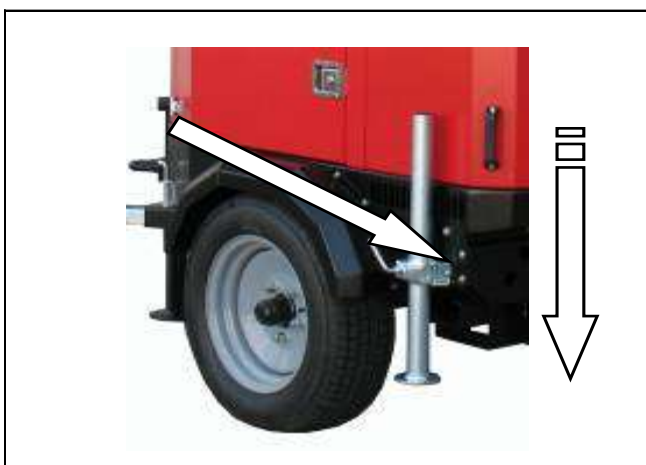


Abaixe os estabilizadores traseiros e a alavanca de bloqueio (Fig. 5) para garantir a estabilidade da estrutura (Fig. 6).

Atenção! O mastro da torre de iluminação não deve ser erguido sem os estabilizadores para ser posicionado corretamente.

(Fig. 5)

(Fig. 6)



DESCRIÇÃO INDICADORES



- Exibição contador de horas
Indica horas de funcionamento do motor e os décimos.

- Motor, luz indicadora de proteção (cor verde)
Acende-se quando o motor está em execução e todas as luzes indicadoras outros estão fora, se tudo funciona corretamente, ela permanece acesa enquanto a máquina está funcionando.

Se uma das três seguintes condições importantes do motor ocorrer:

O nível de óleo está baixo, a temperatura do refrigerante é muito alta ou o filtro de ar está entupido, a luz indicadora de proteção desliga e a luz indicadora de falha é acionada. Se a luz indicadora de falha permanece acesa por três segundos, o motor desliga-se.

A paragem do motor tem lugar por meio de uma válvula solenóide que, em caso de falha do motor, até com funções básicas como falta de combustível.

- Indicador de combustível (cor amarela)
Acende quando o combustível está prestes a terminar.

- Indicador da pressão do óleo (cor vermelha)
Acende-se quando a pressão do óleo esta baixa. Quando a luz indicadora permanece acesa por três segundos, a paragem do motor acontece.

- Indicador de bateria de recarga (cor amarela)
Liga-se no caso de uma falha de recarga da bateria. Quando a luz indicadora permanece acesa por três segundos, a paragem do motor acontece.

- Óleo ou indicador de excesso de temperatura do cilindro (cor vermelha)
Acende-se quando a temperatura do refrigerante é acima do nível de segurança. Quando a luz indicadora permanece acesa por três segundos, a paragem do motor acontece.

- Paragem do motor (cor vermelha)
Este indicador está em todos os nossos painéis de controle, mas sua função depende do tipo de aplicação.
Quando a luz indicadora permanece acesa por três segundos, a paragem do motor acontece.

- Plugs indicador (cor amarela)
Permanece durante o pré-aquecimento (O tempo de pré-aquecimento varia de acordo com a temperatura ambiente: mais em períodos frios e mais curtos em períodos quentes).

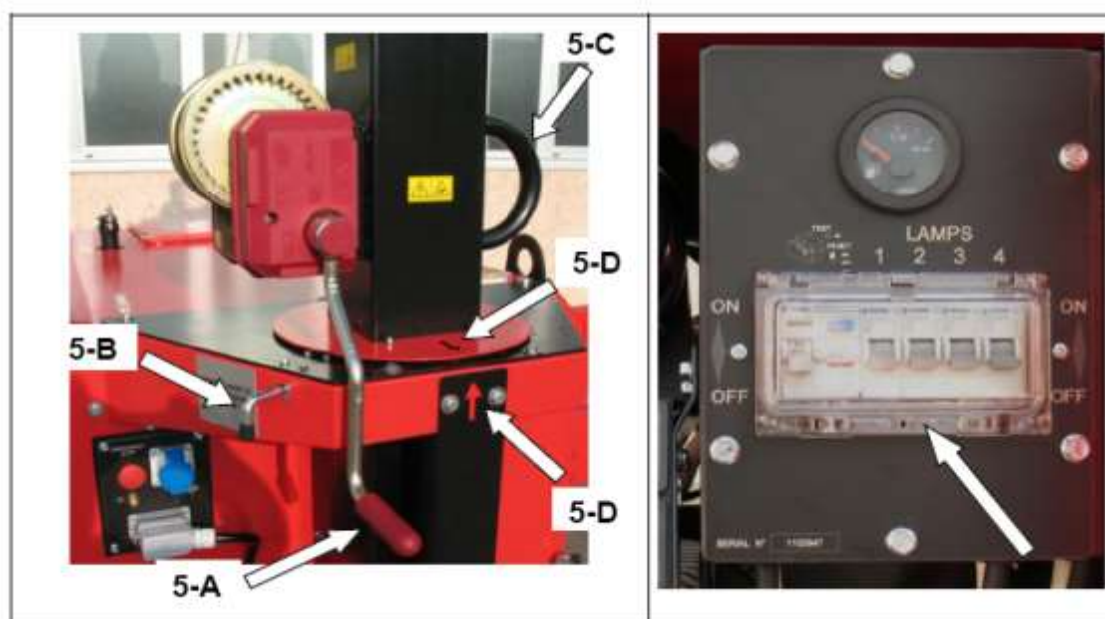
Para mais informações, consulte o uso e manutenção do motor.

TORRE DE ELEVAÇÃO DE LUZ

Antes de levantar o mastro, verificar a posição das "setas" (Fig. 5-D).

... xar o pino de travamento (Fig. 5-B) para permitir a rotação do mastro em si. Utilizando o guincho manual com freio automático (Fig. 5-A), girar a manivela no sentido horário. Quando você alcança a altura máxima das seções telescópicas, será impossível continuar a trabalhar no guincho. A altura máxima é atingida, e será destacada por uma faixa vermelha na base do poste.

Acenda e apague as luzes utilizando o interruptor (Fig. 6).



Coloque o feixe de luz girando o mastro para a posição desejada.

Puxar o pino de travamento do mastro (Fig. 5-B) para permitir a rotação do mastro em si. O bloqueio mecânico permite que você pare a rotação a 340 graus.

PARADA DA UNIDADE - MOTOR

Utilize o guincho manual para baixar o mastro, girando a manivela no sentido anti-horário até que todos a seção telescópica seja recolhida.

Desligue as luzes, trazendo o disjuntor para a posição "OFF".

Aguarde até que o motor funcione nestas condições por cerca de um minuto, depois vire a chave na posição OFF.

Em caso de emergência você pode parar o gerador pressionando o botão de parada.

MANUTENÇÃO

Recomenda-se limpeza periódica da máquina para evitar depósitos de sujeira. A frequência dessa operação é avaliada em função da área de aplicação.

LUBRIFICAÇÃO DE POLIAS

Para a lubrificação das roldanas, use graxa adequada para aplicações em baixa temperatura e velocidades muito altas. Recomendamos o uso de SKF LGLT 2, um produto da mais alta qualidade de sabão de lítio com óleo de base totalmente sintético. Se você usar outro lubrificante, vai no entanto ter uma viscosidade de óleo base de 18 mm / s em 40 ° C em 4,5 mm / s, a 100 ° C.

LUBRIFICAÇÃO DO MASTRO

Para a lubrificação de varas telescópicas, use um lubrificante de spray como WD40 a ser aplicado sobre as peças de metal para facilitar o fluxo das várias seções durante as operações de elevação e descida do mastro. Quando usado com frequência fazer isso a cada três meses.

LUBRIFICAÇÃO DE ESTABILIZADORES

Verifique se o movimento dos estabilizadores é regular. Periodicamente engraxar o estabilizador usando uma graxa espessa.

LUBRIFICAÇÃO DO GUINCHO

A caixa de velocidade é lubrificada durante a fabricação pelo fabricante. Recomendamos, no entanto, periodicamente lubrificar os rolamentos do eixo de acionamento eo hub do tambor. A engrenagem de anel tem que ser lubrificada de vez em quando. O fio da alça deve estar sempre lubrificado.

CONTROLE DOS CABOS DE AÇO

Os cabos de aço são compostos de 133 fios e permitem levantar e abaixar a vara telescópica. Deve verificar periodicamente a sua condição e o estado do conector dentro das polias. Além disso, verifique o aperto dos parafusos que seguram os cabos de aço. O cabo de aço do guincho deve ser rolado por pelo menos 2 voltas no tambor quando o mastro é abaixado. Se o cabo de aço mostrar sinais de desgaste, substitua a peça.

GUIA PARA RESOLVER PROBLEMAS

A seguir estão os problemas mais comuns que podem ocorrer durante o uso da torre de iluminação e possíveis soluções.

Se o motor não funciona corretamente, use a tabela no "Manual de Operação" do motor "PROBLEMAS". para identificar e corrigir a causa do incidente

POSSÍVEIS FALHAS:

PROBLEMA	POSSÍVEL CAUSA
Luzes não ascendem	1. Disjuntores desligados.
	2. Aguardar 5 minutos entre o momento em que as luzes são desligadas e reiniciadas.
	3. Lâmpadas queimadas ou quebradas.
	4. Lâmpadas não aparafusadas da forma correta.
	5. A temperatura do reator é inferior a 20 ° C, a eficiência dos capacitores no reator não é suficiente para acender as lâmpadas, para operações onde as temperaturas do reator forem abaixo de 20 graus, o reator deve ser aquecido manualmente.
	6. Baixa tensão no sistema elétrico.
	7. Verificar o soquete da lâmpada.
	8. Defeito em algum disjuntor.
	9. Motor e gerador não estão executando-se a velocidade
	10. Lâmpada de reposição não compatível com o equipamento.
	11. Potência excessiva consumida pelas tomadas auxiliares de força.
	12. Falha no transformador ou capacitores.
	13. Ocorreu corrosão no suporte das lâmpadas.

PRINCIPAIS PROBLEMAS

ANOMALIA

- Ligar a chave em ON posição inicial, nenhum sinal de lâmpadas acende e o motor de partida não funciona.

CAUSA - A bateria está desconectada
SOLUÇÃO - Ligue o interruptor da bateria

CAUSA - A bateria está morta.
SOLUÇÃO - Recarregar a bateria.

CAUSA - A bateria pode estar com defeito.
SOLUÇÃO - Substituir a bateria.

CAUSA - O interruptor de ignição não funciona.
SOLUÇÃO - Substituir a botão da ignição.

CAUSA - O motor de arranque não funciona.
SOLUÇÃO - Procure um centro de serviços para a inspeção.

CAUSA - O botão de parada de emergência foi pressionado.
SOLUÇÃO - Verifique se o botão de parada ou gire o botão no sentido horário.

CAUSA - Existem muitos cabos desconectados do sistema elétrico.
SOLUÇÃO - Inspeccione visualmente o sistema elétrico para localizar os cabos desconectados (veja o esquema).

ANOMALIA

- **O motor de arranque gira mas o motor não arranca.**

CAUSA - Possível falta de combustível no tanque.
SOLUÇÃO - Encha a máquina com combustível.

CAUSA - Filtro de combustível sujo.
SOLUÇÃO - Substituir o filtro.

CAUSA - A bomba de combustível não funciona.
SOLUÇÃO - Verifique a ligação elétrica da bomba e entre em contato com o centro de assistência.

ANOMALIA

- **Dificuldade de ligar o motor, mau desempenho.**

CAUSA - Filtro de ar sujo.
SOLUÇÃO - Limpe o elemento e substitua se necessário.

CAUSA - Desgaste da bomba de injeção.
SOLUÇÃO - Não use combustível de qualidade inferior, a fim de evitar que a bomba desgastada. Verifique o elemento da bomba de combustível e substitua se necessário.

CAUSA - Superaquecimento de peças móveis.

SOLUÇÃO - Verifique o sistema de lubrificação. Verifique se o filtro de óleo lubrificante está funcionando corretamente ou substituí-lo.

ANOMALIA

- **Saída de tensão instável.**

CAUSA - Velocidade do motor irregular.

SOLUÇÃO - O motor é regulado em regime de velocidade certa (3000 rpm).

CAUSA - O alternador está com defeito.

SOLUÇÃO – Verificar a correia ou substituir o alternador.

ANOMALIA

- **A máquina para com a lâmpada de baixa pressão acesa.**

CAUSA - O nível de óleo é baixo.

SOLUÇÃO - Verificar o nível e completar se necessário.

CAUSA - O interruptor de pressão de óleo está com defeito.

SOLUÇÃO - Substitua o interruptor de pressão.

ANOMALIA

- **A máquina para com a lâmpada da bateria ligada.**

CAUSA - A bateria está com defeito. .

SOLUÇÃO - Substituir a bateria.

ANOMALIA

- **Após o reabastecimento, o indicador de combustível não sobe.**

CAUSA - O monitor de nível de combustível não funciona.

SOLUÇÃO - Verifique o indicador e a conexão elétrica.

CAUSA - O flutuador não está funcionando.

SOLUÇÃO - Verifique a conexão elétrica para o flutuante. Se o sensor está bloqueado, eventualmente substituí-lo.

ANOMALIA

- **Com o motor em movimento do medidor hora não funciona.**

CAUSA - O medidor de horas não funciona.

SOLUÇÃO - Verifique o contador de horas e sua conexão elétrica.

ANOMALIA

- **Uma ou mais lâmpadas não ascendem.**

CAUSA - Lâmpadas com defeito.

SOLUÇÃO - Antes de substituir a lâmpada, é aconselhável fazer testes na instalação da lâmpada.

ANOMALIA

- **As lâmpadas não ascendem.**

CAUSA - As lâmpadas foram desligadas acidentalmente.

SOLUÇÃO - Necessário esperar o resfriamento da lâmpada (cerca de 15 minutos).

ANOMALIA

- **O guincho não leva a carga.**

CAUSA - Corda enrolada na direção errada, erro de rotação da manivela.

SOLUÇÃO - Enrolar o cabo corretamente.

CAUSA - Desgaste dos freios.

SOLUÇÃO - Verificar os freios e substituir peças desgastadas.

CAUSA - Disco de freio úmido ou oleoso.

SOLUÇÃO - Limpe ou troque os discos de freio.

ANOMALIA

- **O freio não abre mais.**

CAUSA - Mecanismo de embreagem bloqueado.

SOLUÇÃO - Desbloquear com um golpe ligeiro de mão na maçaneta esquerda (possivelmente se preparando para bloquear a liberação da alça, lubrificar os tópicos da manivela).

ANOMALIA

- **Disco de freio fricção não fecha (carga não é realizada).**

CAUSA - Manivela não esta montada corretamente.

SOLUÇÃO - Remontar a manivela da maneira correta.

SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA E VIDRO

Substituir a lâmpada ou o vidro. Ao fechar o quadro sobre o corpo uniformemente aperte os parafusos que deverão esmagar a junta, garantindo o grau de proteção. Em caso de substituição das lâmpadas ou do projetor, soltar os parafusos de fixação, o quadro para a habitação permanece pendurado durante a manutenção.

Se você usar uma lâmpada de outro fabricante, o mesmo deve necessariamente ter as seguintes características: é recomendado o uso da

lâmpada NARVA-GLE NACHROMA NCT 1000 W 230 V ou característica semelhante ao correspondente, mas necessariamente seguir:

Tipo de lâmpada: Metal Haleta

Soquete: E40

Potência nominal: 1000 W

Lâmpada Tensão: 230 V

Corrente de operação: 9,5 ÷ 10,5 um tipo de lâmpada: iodetos metálicos

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA:

- Não operar as luminárias a uma distancia inferior a 2 metros do operador sob sérios riscos de queimadura. Após desligar a torre, aguardar o resfriamento das luminárias.
- Não operar a torre de iluminação com ventos fortes, acima de 36 Km/h. Na ocorrência de ventos fortes, baixe o mastro regulável da torre.
- Não operar a torre em terrenos com inclinação superior a 5 graus, sob risco de tombamento.
- Utilizar sempre os suportes de fixação laterais (sapatas), principalmente sob ventos fortes. **ACIONAR SEMPRE O PEDAL DO FREIO DE ESTACIONAMENTO.**
- Abaixar o mastro antes de transportar a torre e ao armazená-la.
- Aguardar 20 a 30 minutos antes de religar as luminárias. Este tempo é necessário para o resfriamento das lâmpadas. Não tocar nas luminárias antes deste tempo.
- Leia sempre os adesivos de alerta e segurança existentes na torre e gerador para evitar acidentes.
- Verificar o cabo haste de aterramento. Certifique-se que eles estão limpos, sem danos.
- Inspeccione os pneus.
- Verifique o óleo, combustível, nível do líquido de arrefecimento e fluido hidráulico.

INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO:

- Antes de ligar o gerador realize todos os ajustes necessários (posicionamento das luminárias, altura do mastro, ajuste das sapatas do carro – patolamento - , etc...). Sempre desligue as luminárias e o gerador antes de qualquer ajuste.

LIGANDO A TORRE DE ILUMINAÇÃO:

- Verifique o óleo, a bateria e o combustível do gerador.
- Verifique se o gerador esta somente com as torres de iluminação conectados a ele.
- Verifique a voltagem do gerador ao ligar.
- Ligue o gerador pela chave de partida. Se o gerador não pegar na primeira ou segunda partida não insista. Risco de queimar o motor de partida ou descarregar a bateria. Verifique se o acelerador interno está na posição correta.

- Após ligar aguarde alguns minutos para aquecer o gerador.
- Para ligar as luzes, vire o disjuntor para a posição ON.

DESLIGANDO A TORRE DE ILUMINAÇÃO:

- Mude o disjuntor do gerador para a posição desligado.
- Mude para a posição desligado os disjuntores das luminárias que estavam ligadas.

- Desligue o motor do gerador pela chave de ignição. (NUNCA DESLIGUE O GERADOR COM AS LUMINÁRIAS LIGADAS, SOB RISCO DE DANO AO GERADOR).

REBOQUE - INSTRUÇÕES

- Antes de utilizar o reboque da torre de iluminação inspecionar visualmente o equipamento.
- Verificar se o reboque está bem ligado ao veículo
- Todos os estabilizadores e as tomadas estão retraídos e seguro.
- Suporte torre está na posição fechada.
- Aparelhos de iluminação estão posicionados para o transporte.
- As portas estão fechadas e seguras.
- Verifique a pressão dos pneus.
- Lanternas do reboque estão ligadas.

CUIDADOS ESPECIAIS:

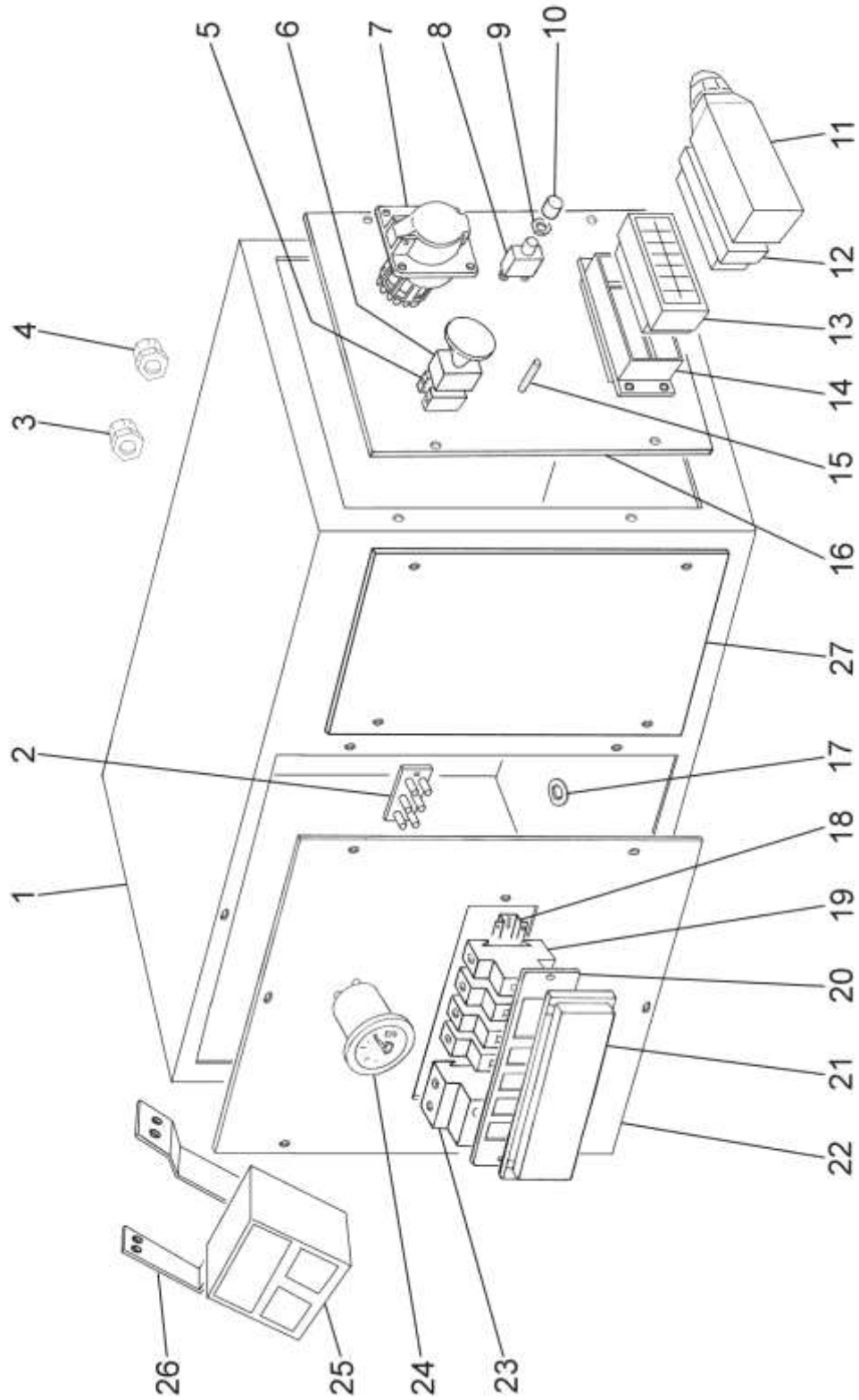
- Verifique periodicamente o cabo de aço de regulagem de altura do mastro. Em caso de sinais de avaria, mesmo que pequena, desligue a torre e recolha o mastro para efetuar a troca do cabo.

- Verifique periodicamente os parafusos da base e da torre metálica, reaperte em caso de necessidade, a fim de garantir um perfeito funcionamento ao equipamento.

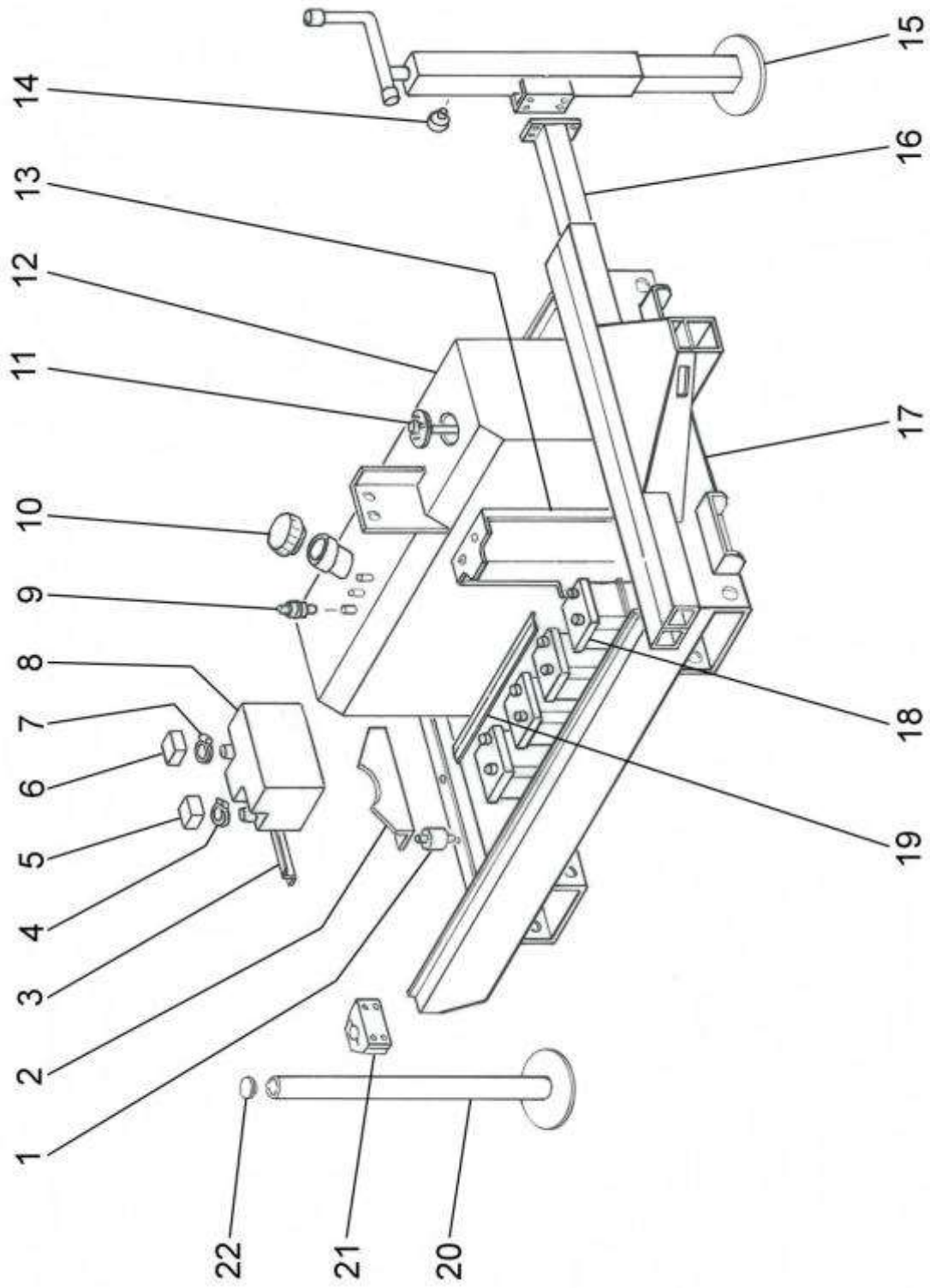
FUNÇÕES DE PROTEÇÃO DA UNIDADE:

- Baixa pressão de óleo será desligado o sistema.
- Alta temperatura do refrigerante vai desligar o sistema.
- Paragem do motor: Em qualquer estado, ligue o interruptor manual ou automatismo para a posição OFF ou desligar o interruptor elétrico para a posição OFF todos podem parar o motor.

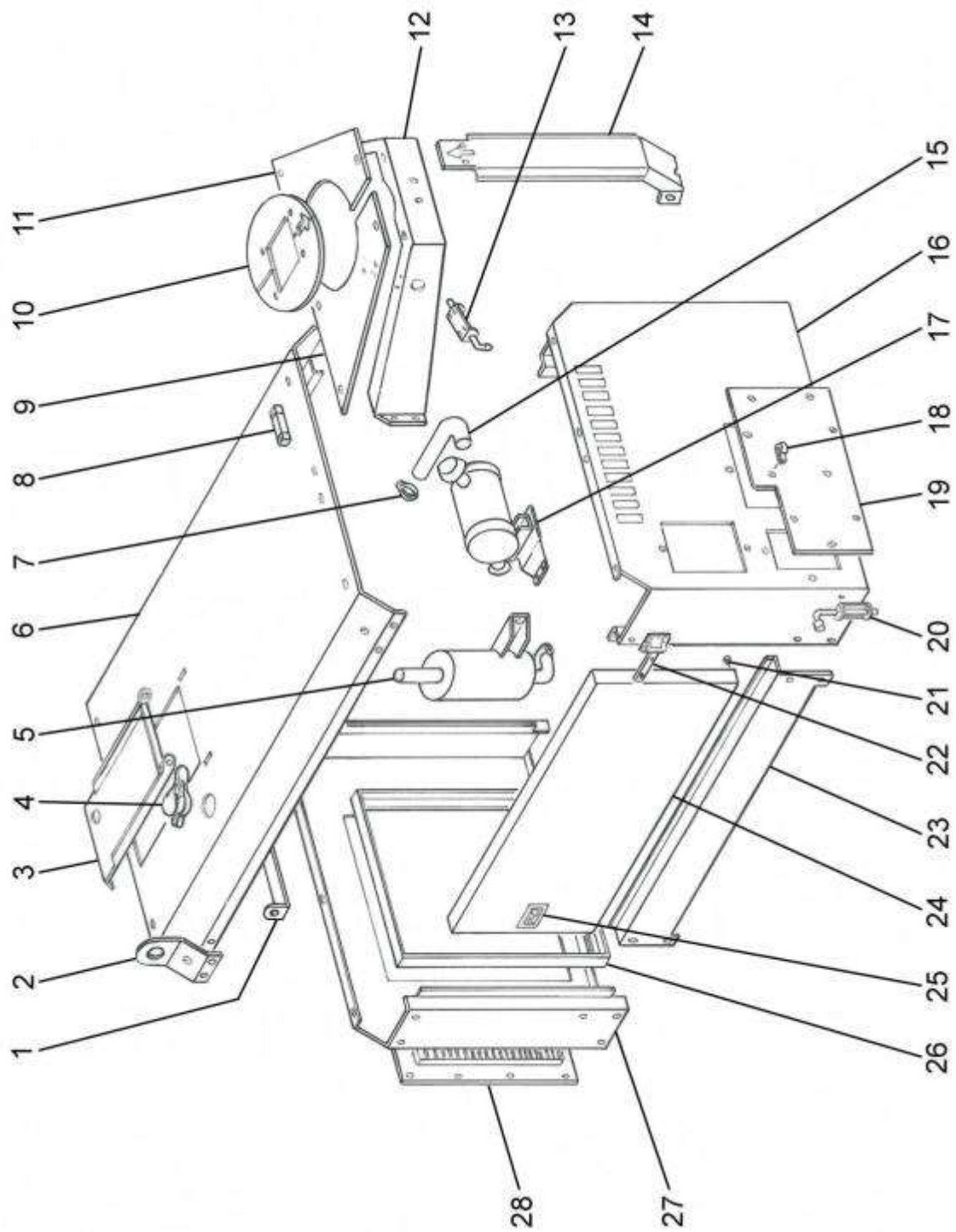
PEÇAS DE REPOSIÇÃO



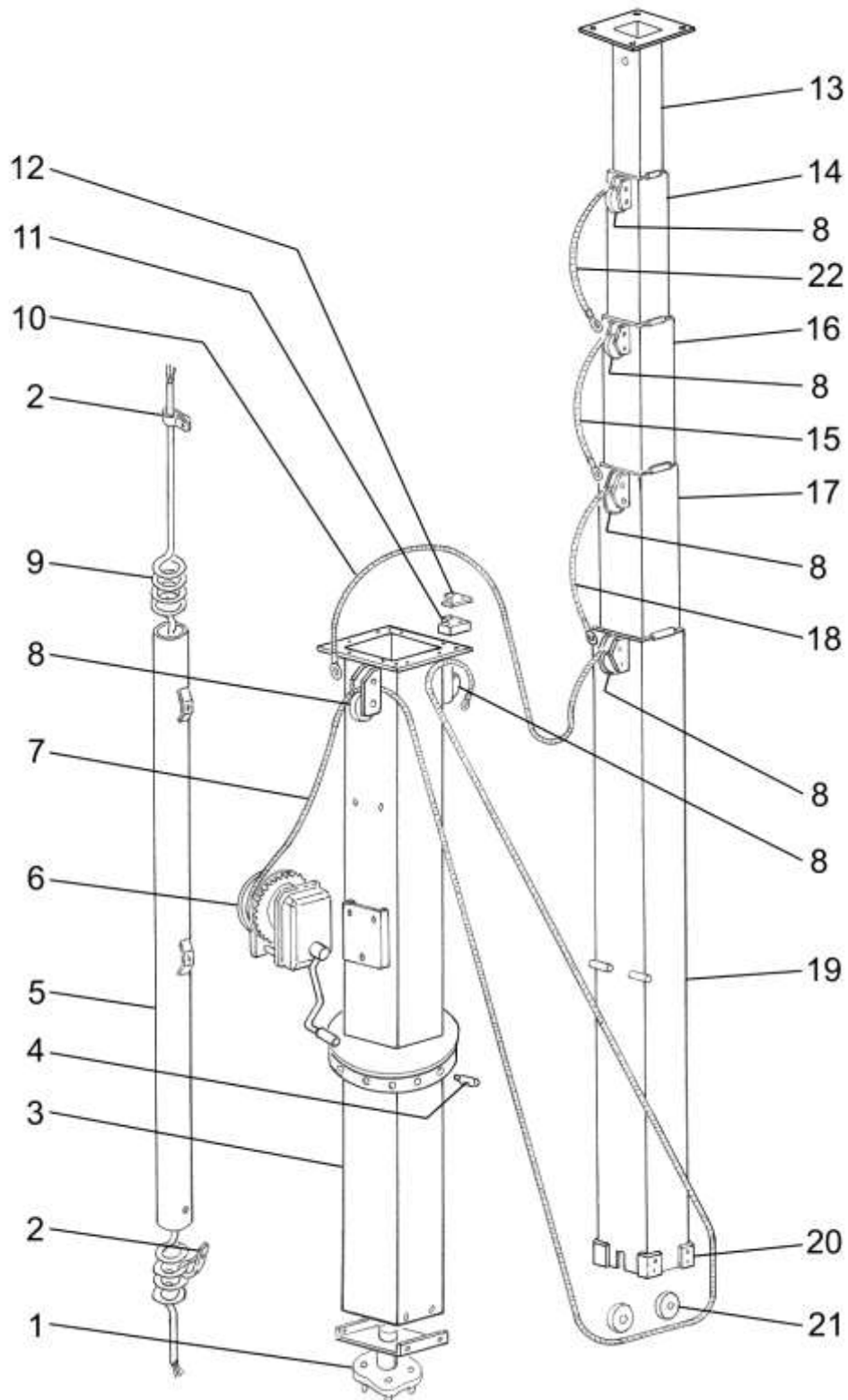
Items	Code	Descrição
1	13202	Instrumentos de caixa
2	6908	Terminal
3	7202	PG21
4	1062	PG16
5	6189	Contato para paragem de emergência
6	6188	Botão de parada de emergência
7	6803	230 V 16 A 2P + T CEE tomada monofásica
8	8669	Disjuntor
9	6726	Anel para disjuntor
10	6725	Borracha disjuntor de proteção
11	13271-01	10 caixa de terminais pólos
12	13271-02	10 pólos de terminais macho
13	13271-03	10 pólos de terminais fêmea
14	13271-04	10 poles com gancho caixa de terminal
15	6840	M8 x 50 conexão de pinça de massa
16	13224-S	Alumínio placa frontal
17	7661	Suporte do fio de borracha
18	7806-200	Ômega
19	7108	16 A disjuntor
20	11675-06-Z	Circuito breaker apoio
21	12657	Proteção Wimex 6p
22	13223-S	Alumínio placa frontal
23	6239	40 A 2P automática relé de fuga à terra
24	11144	Aferição do nível de combustível
25	13286	Painel de partida com proteção de motor
26	13202-03	Suporte do painel olhando
27	13202-04	Placa de cobertura



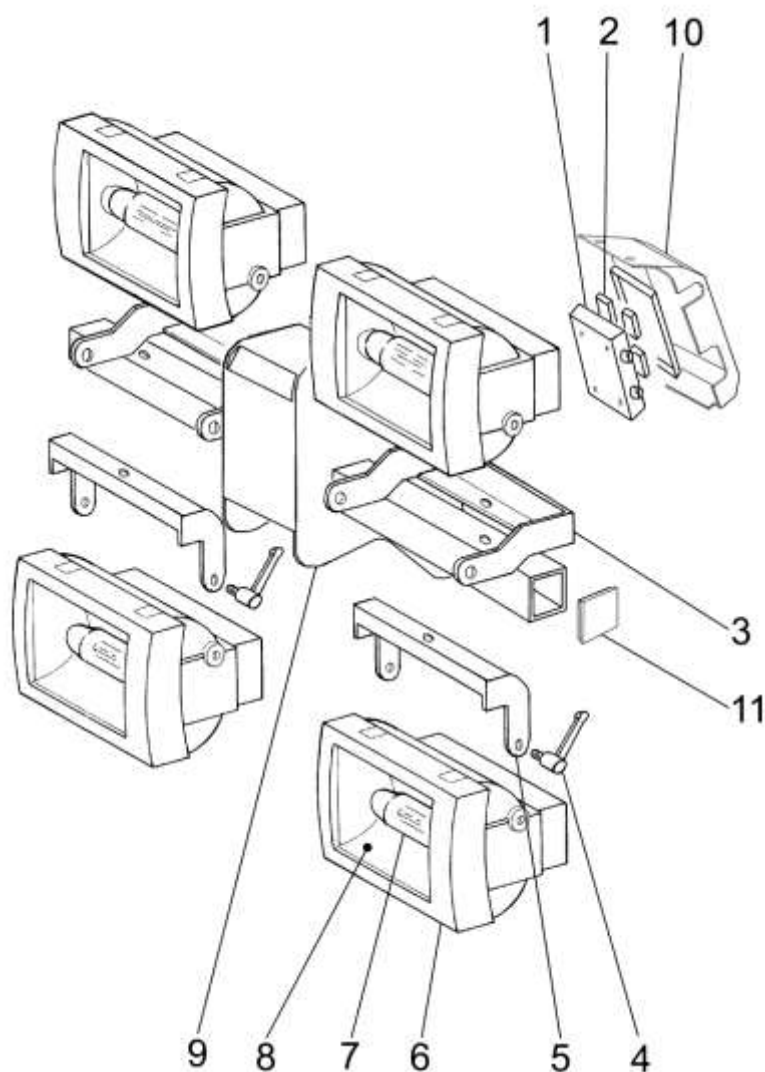
Items	Code	Descrição
1	6115	Amortecedor 60x50
2	13189	Suporte motor
3	9303-01	Suporte bateria
4	6885	Terminal positivo da bateria
5	7127	Capa vermelha para bateria
6	6153	Tampa azul para a bateria
7	6886	Terminal negativo da bateria
8	6884	12 V da bateria 44 Ah
9	8028	Pré-filtro de combustível
10	10551	Tampa do depósito de combustível
11	7644	Nível de combustível
12	13188	Tanque de combustível
13	13187-14	Instrumentos de caixa de suporte
14	6943	Borracha de proteção
15	7880-Z	Estabilizador
16	7881-Z	Tubular para estabilizador
17	13187	Quadro
18	10286	Reator com cabos 5-1
18	10287	Reator com cabos 6-2
18	10288	Reator com cabos 7-3
18	10289	Reator com cabos 8-4
19	10192	Rolha de lastro
20	11741-Z	Pé de apoio
21	7507	Grampo para o pé
22	6249	Tampa de plástico



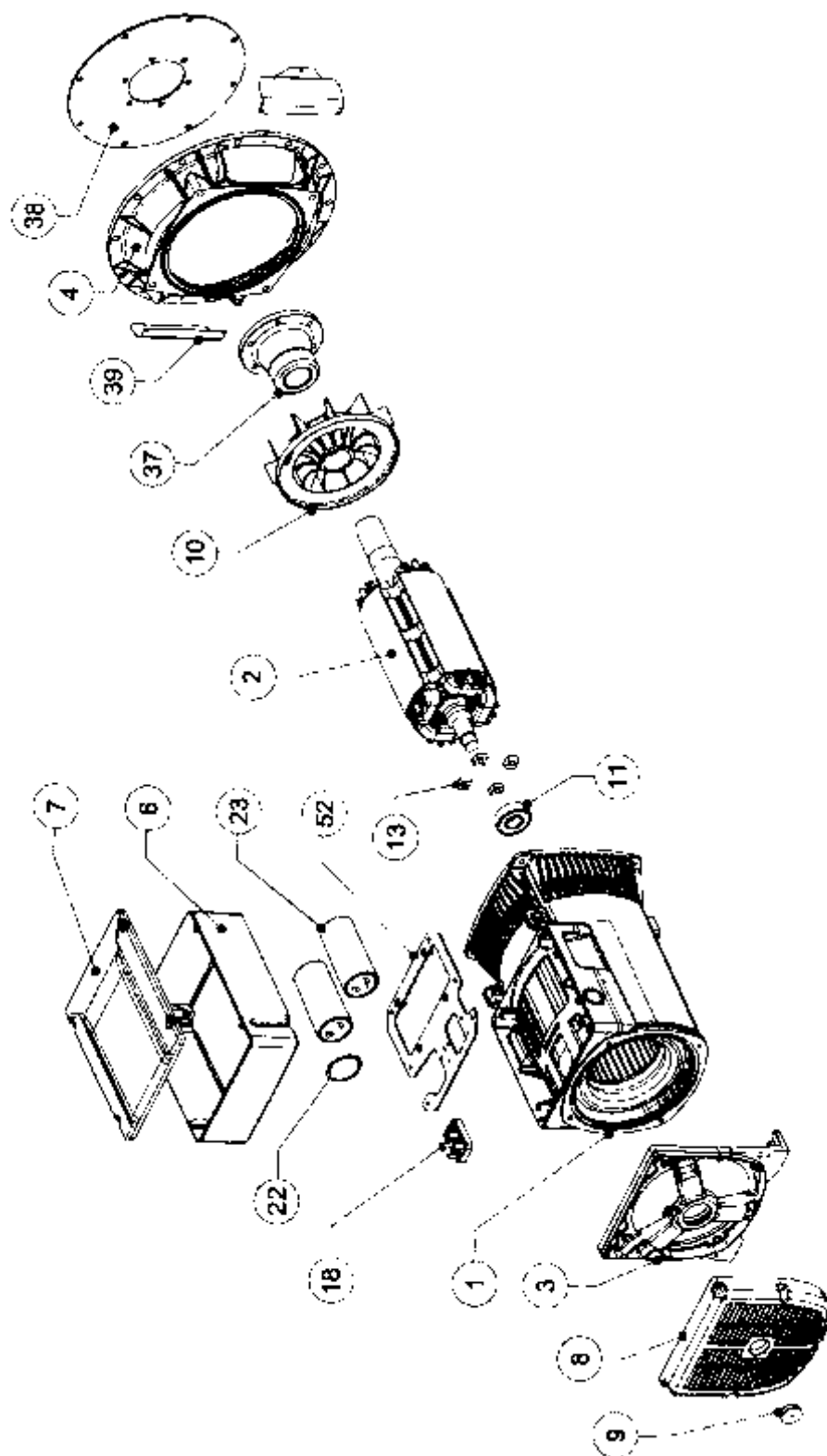
Items	Code	Descrição
1	13198-03	Suporte para a tampa do radiador
2	13222	Gancho
3	13198-01	Tampa do radiador
4	7324	Capa de chuva para o silencioso
5	13203	Silenciador de descarga
6	13196	Painel superior
7	12728	Abraçadeira de metal
8	7237	Nível de bolha
9	13204-DX	Flange guia de mastro
10	11687-1	Flange de fechamento mastro
11	13204-SX	Flange guia de mastro
12	13200	Suporte placa posição mastro
13	8178	Pino de travamento
14	13225	Suporte conjunta
15	12491	Mangueira
16	13193	Painel frontal
17	13197	Suporte do filtro de ar
18	7531	Grampo 15/15
19	13199	Tampa do alternador
20	7654	Pino de travamento
21	11588	Amortecedores de borracha
22	6432	Dobradiça
23	13194	Painel lateral
24	13195	Porta lateral
25	13276	Fechadura
26	12724	Suporte para radiador
27	13192	Painel traseiro
28	13192-A	Tampa fechamento radiador



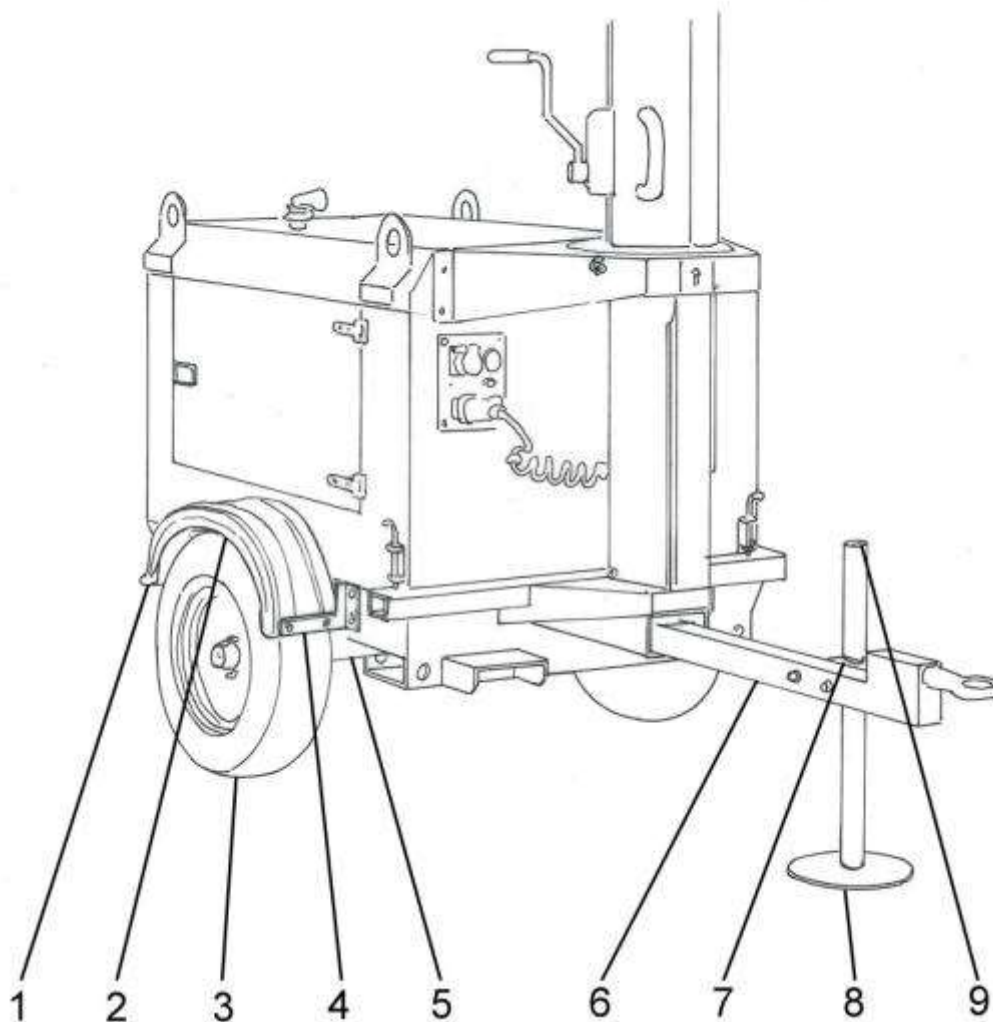
Items	Code	Descrição
1	13206	Hub para mastro 4P 150x150
2	7531	grampo 15/15
3	13205	1 ° seção do mastro
4	-	-
5	11691	Tubo dui des cabo
6	11730	guincho
7	13158	Cabo de aço (1 4300 Ø 5)
8	9554	Ø roda 62 para cabo de aço
9	7523	9x2, cabo de cinco milímetros por sua vez
10	10386	Cabo de aço (1 1440 Ø 5)
11	11694	Angular superior para mastro
12	11695-Z	Angular nylon curto bloqueio placa
13	12352	6 mastro seção °
14	8051	5 mastro seção °
15	10392	Cabo de aço (1 1455 Ø 5)
16	6068	4 mastro seção °
17	6067	3 ° seção do mastro
18	10387	Cabo de aço (1 1460 Ø 5)
19	11689	2 ° seção do mastro
20	11693	passador de nylon
21	12943	Ø roda 60 para cabo de aço
22	10387	Cabo de aço (1 1460 Ø 5)



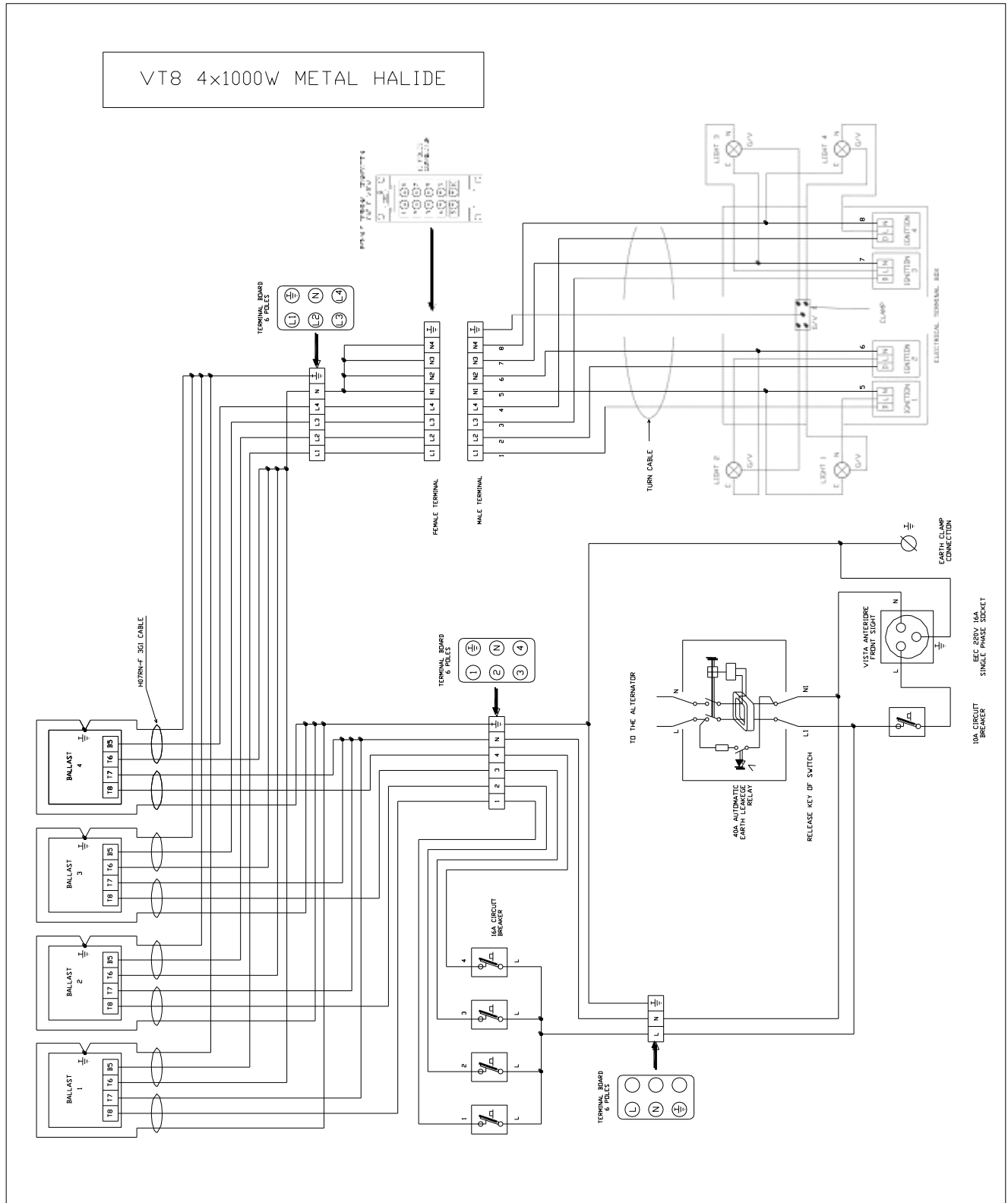
Items	Code	Descrição
1	7739	Caixa elétrica completa
2	7282	Starter 1000W
3	10168Z	Suporte holofotes
4	7217	Alavanca manual
5	10169Z	Suporte holofotes
6	10139	Projektor com vidro
7	7266	Lâmpada de meltal haleto 1000W
8	10428	Vidro para projektor
9	12353	Vidro para projector
10	12808	Tampa da caixa elétrica projetores
11	10255	Tampa

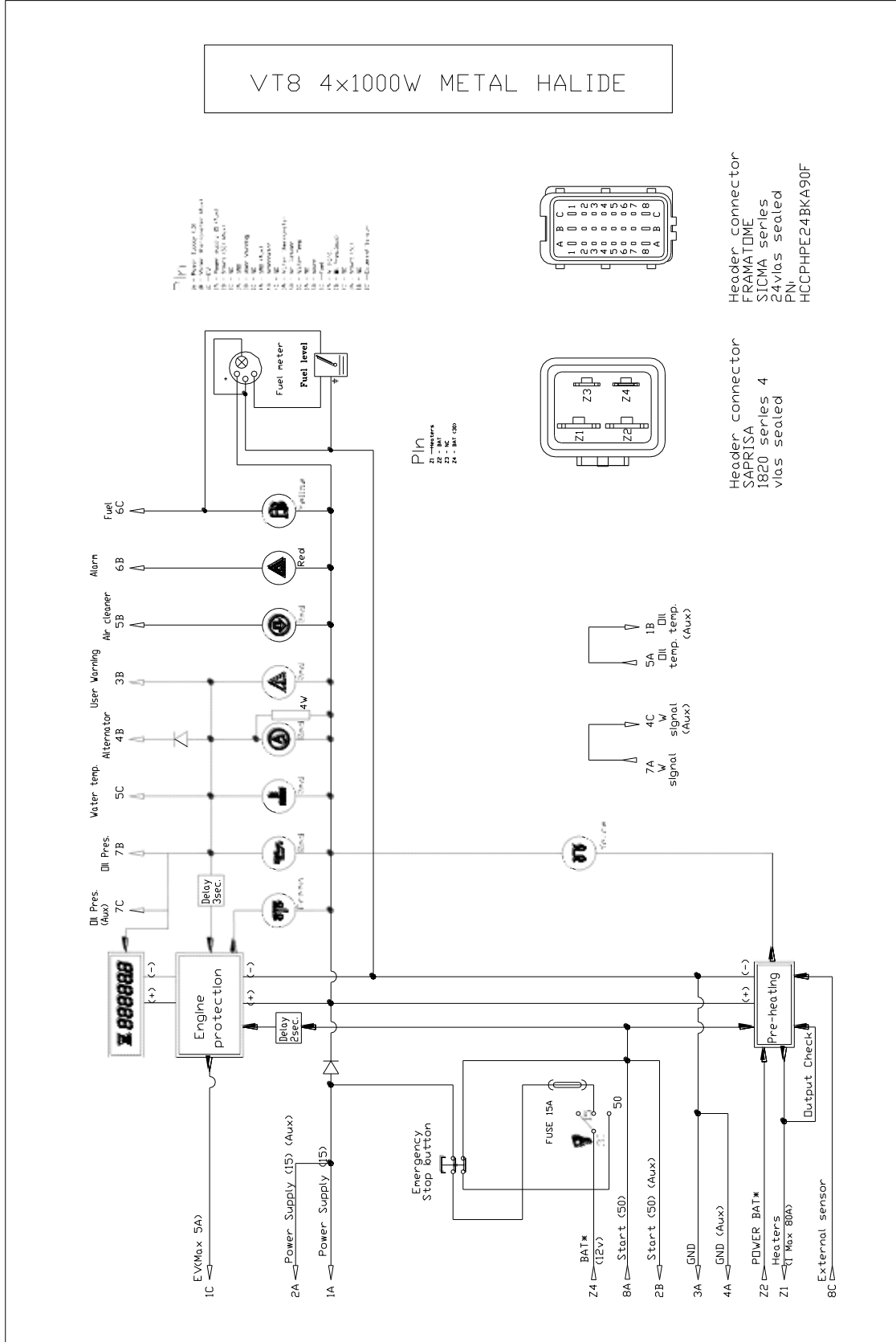


Itens	Code	Descrição
-	7833	E1C13SD / 4 9kVA alternador Linz completo
1	7833-1	Quadro com alternador
2	7833-2	indutor Rotatine
3	7833-3	shild traseira
4	7833-4	5 Sae capa
6	7833-6	caixa de terminais
7	7833-7	Terminal tampa da caixa
8	7833-8	tampa traseira
9	7833-9	ficha traseira
10	7833-10	ventilador
11	7833-11	rolamento traseiro
13	7833-13	diodo
18	7833-18	4 bordo terminal do parafuso prisoneiro
23	7833-23-55	40 capacitor mF
37	7833-37	cubo do acoplamento
38	7833-38	Sae placa disco de acoplamento
39	7833-39	MD35 capa de proteção
52	7833-52	capacitores de base



Items	Code	Descrição
1	13201-SX	Suporte para lama
2	12846	Para Lama
3	7243	Roda 165/70 R13
4	13201-DX	Suporte para lama
5	13190	Eixo
6	13191	Eixo engate reboque
7	7507	Grampo para pé
8	6229	Pé de apoio
9	6249	Tampa plástica





MANUTENÇÃO DE ROTINA

MANUTENÇÃO	INTERVALO					
	Diário (D) Á cada 100 horas	Á cada 50 horas	Á cada 125 horas	Á cada 200 horas	Á cada 500 horas	Á cada 1000 horas
Checar o nível de óleo (D)	X					
Checar o nível líquido de arrefecimento (D)	X					
Verificar o aperto da correia do alterandor	X					
Verificar o filtro de ar (D)	X					
Inspeccionar e limpar o radiador	X					
Verificar por vazamentos de combustível	X					
Troca inicial do óleo do motor		X				
Troca inicial do filtro de óleo do motor		X				
Troca de óleo do motor SAE40				X		
Troca do filtro de óleo do motor				X		
Troca do filtro de combustível				X		
Ajuste de válvulas					X	
Verificação e limpeza do sistema de combustível (bico e bomba)					X	
Limpeza do tanque de combustível						X

VERIFICAÇÃO SEMANAL:

- CABO DE AÇO DA REGULAGEM DE ALTURA DO MASTRO
Verificar, e em caso de sinais de avarias, trocar.

- CABO DE ALIMENTAÇÃO DAS LÂMPADAS
Verificar em manter em bom estado.

- PARAFUSOS DA ESTRUTURA METÁLICA (TRAILER, MASTRO E SUPORTE DAS LIMUNÁRIAS)
Verificar.

- CONEXÕES ELÉTRICAS (TOMADAS, CABOS, DISJUNTORES, SOQUETES E LÂMPADAS)
Verificar e garantir o correto funcionamento da máquina.

- FILTRO DE AR DO MOTOR
Soprar ou trocar.

- ÓLEO DO MOTOR
Verificar nível / completar (SAE 40)

- PNEUS
Verificar calibragem

- COLMEIA DO RADIADOR
Limpar

TERMO DE GARANTIA

Estas informações do termo de garantia serão encaminhadas ao cliente através do manual de instruções da máquina Weber MT.

Todos os produtos Weber são cuidadosamente inspecionados e testados antes de serem enviados para o comprador. Para eliminar qualquer possível falha resultante desta inspeção, a Weber estabeleceu as seguintes normas de garantia para seus produtos:

1. O Comprador deverá informar diretamente a Weber ou o seu representante de vendas, imediatamente depois de constatado qualquer defeito no equipamento.
2. Logo após esta comunicação a Weber fará uma constatação da reclamação e orientará o cliente quanto ao conserto da máquina.
3. Os equipamentos Weber, que são bens duráveis, possuem uma garantia legal de um ano, 12 meses, contra defeito de fabricação das peças originais Weber.
4. Despesas de mão de obra e transporte correm por conta do cliente, caso a Weber não identifique problemas de fabricação e não aprove o conserto em garantia.
5. Peças sujeitas a desgaste com a utilização freqüente não são incluídas nesta garantia.
6. Motores e acessórios são garantidos pelos seus respectivos fabricantes, não estão incluídos nesta garantia.
7. Esta garantia somente é válida para os equipamentos operados dentro das normas estabelecidas no Manual de instruções.
8. Esta garantia não é válida caso o comprador tenha feito qualquer modificação nos mecanismos dos equipamentos ou efetuado qualquer conserto nas mesmas.
9. Peças de reposição gozam de três (3) meses de garantia.
10. Fica reservado o direito a Weber Maschinentechnik do Brasil Ltda, de alterar seu produto, ou introduzir modificações sem prévio aviso e sem compromisso de introduzi-las nos produtos anteriormente fabricados.
11. Nossa garantia passa a contar a partir da emissão da nota fiscal ao cliente, emitida pela Matriz ou Filiais. No caso de venda a Revendedor, fica de responsabilidade do revendedor o prazo de garantia ao consumidor final, caso a revenda ocorra após os 12 meses do despacho do equipamento da fábrica ao revendedor.
12. A solicitação de garantia será atendida mediante a apresentação da máquina nos assistente autorizados Weber ou na Fábrica da Weber com nota fiscal de remessa em garantia.
13. A Weber não receberá nenhuma máquina sem nota fiscal. Fica de responsabilidade do comprador emitir a nota fiscal de remessa em garantia ou remessa para conserto.
14. Os defeitos de fabricação, não constituirão em nenhuma hipótese a rescisão de contrato de compra e venda, devolução da nota fiscal, ou indenização de qualquer natureza.
15. Em casos de defeitos de fabricação a Weber se responsabilizará em deixar o equipamento em condição normal de funcionamento, totalmente revisado, num prazo de até 30 dias. Caso o problema persista e não tenha solução a Weber providenciará a substituição do equipamento ao comprador.
16. A Weber não se responsabiliza por problemas decorrentes do transporte não identificados no ato do recebimento e não informados no conhecimento do recebimento de transporte.
17. Siga corretamente as instruções de uso e manutenção constantes no MANUAL DE INSTRUÇÕES.
18. As Peças em garantia são de propriedade WEBER MT.
19. A WEBER MT reserva-se o direito de alterar os termos desta garantia.



weber mt
Weber Maschinentechnik do Brasil Ltda.



Certificado de Garantia

Proprietário _____
Endereço _____
Cidade _____ Estado _____
Revendedor _____
Cidade _____ Estado _____
Máquina nº _____ Modelo _____

Este Certificado deve ficar em poder do Proprietário da máquina.