

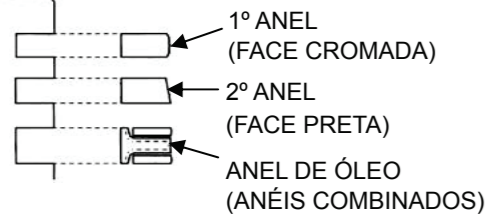


PISTÃO

ANÉIS DO PISTÃO

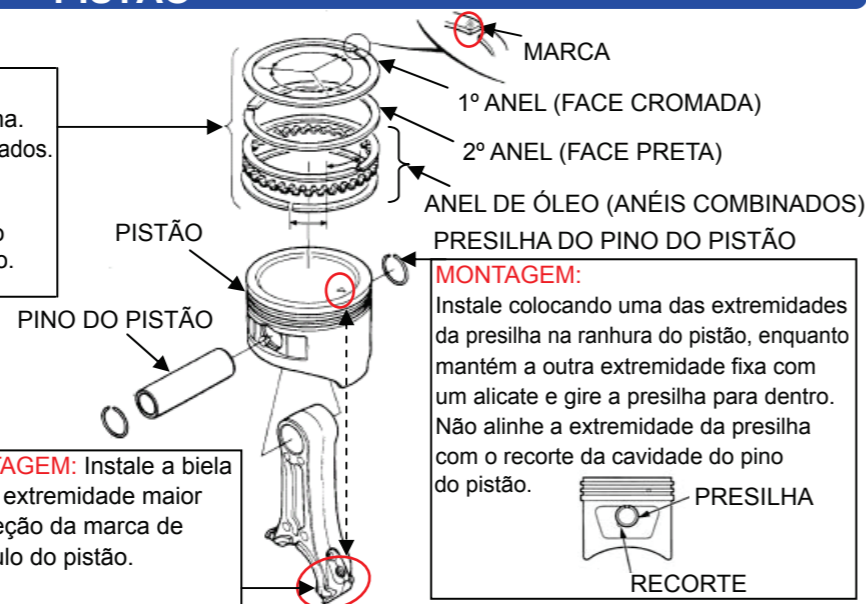
MONTAGEM:

- Instale todos os anéis com as marcas voltadas para cima.
- Certifique-se de que o 1º anel e o 2º anel não estejam trocados.
- Certifique-se de que os anéis girem suavemente após a instalação.
- Separe as extremidades dos anéis do pistão 120° e não alinhe as extremidades com a cavidade do pino do pistão.
- Separe as extremidades do anel lateral, no mínimo, 10 mm.
- Aplique óleo no anel de óleo após a montagem.



BIELA

- #### MONTAGEM:
- Instale a biela com a extremidade maior na direção da marca de triângulo do pistão.



MONTAGEM:

- Instale colocando uma das extremidades da presilha na ranhura do pistão, enquanto mantém a outra extremidade fixa com um alicate e gire a presilha para dentro. Não alinhe a extremidade da presilha com o recorte da cavidade do pino do pistão.

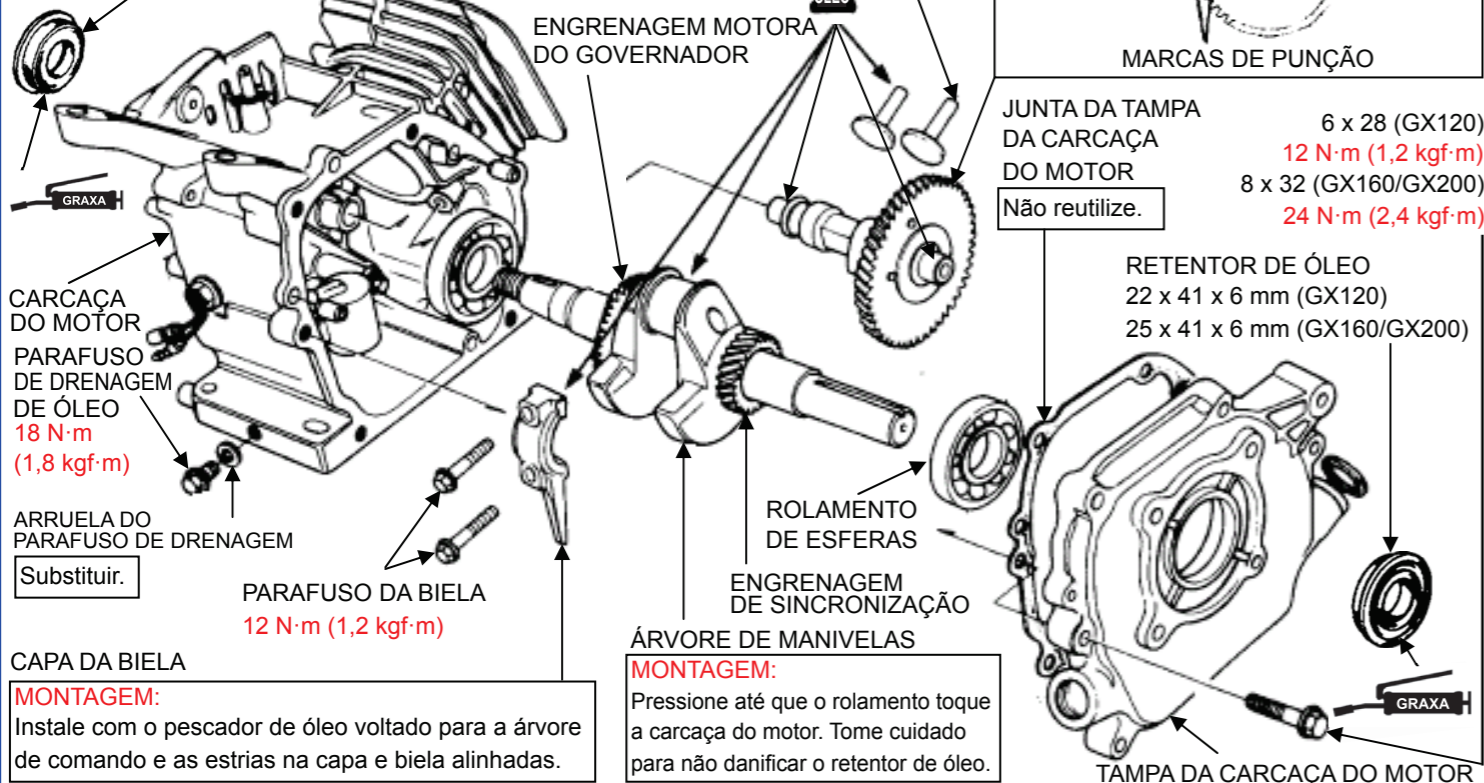
TAMPA DA CARÇAÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVELAS/PISTÃO

PISTÃO

MONTAGEM:

- Instale com a marca de triângulo voltada para o orifício da haste de acionamento.

RETENTOR DE ÓLEO 22 x 35 x 6 mm (GX120)
25 x 41 x 6 mm (GX160/GX200)



TUCHO DA VÁLVULA

MONTAGEM:

- Instale os tuchos imediatamente antes de instalar a árvore de comando.

ÁRVORE DE COMANDO

MONTAGEM:

- Com a árvore de manivelas na posição, alinhe a marca de punção de sincronização na engrenagem de comando com a marca de punção da engrenagem da árvore de manivelas.
- Antes de instalar, inspecione as molas quanto a desgaste ou fadiga e certifique-se de que o contrapeso do descompressor se mova suavemente.

MARCAS DE PUNÇÃO

JUNTA DA TAMPA DA CARÇAÇA DO MOTOR
6 x 28 (GX120)
12 N·m (1,2 kgf·m)
8 x 32 (GX160/GX200)
24 N·m (2,4 kgf·m)
Não reutilize.

RETENTOR DE ÓLEO
22 x 41 x 6 mm (GX120)
25 x 41 x 6 mm (GX160/GX200)

CAPA DA BIELA

MONTAGEM:

- Instale com o pescador de óleo voltado para a árvore de comando e as estrias na capa e biela alinhadas.

CABEÇOTE/VÁLVULAS

GX120/GX160: RETENTOR DA MOLA DA VÁLVULA

DESMONTAGEM:

- Pressione e deslize o retentor da mola para a lateral de modo que a haste da válvula se movimente através do orifício na lateral do retentor.

MONTAGEM:

- O retentor da válvula de escapamento apresenta um rebaixo central maior do que o retentor da válvula de admissão, portanto, ele pode receber o rotor da válvula.

NOTA:

- Não remova os retentores das molas das válvulas durante a instalação do cabeçote. Caso contrário, as válvulas cairão no cilindro.

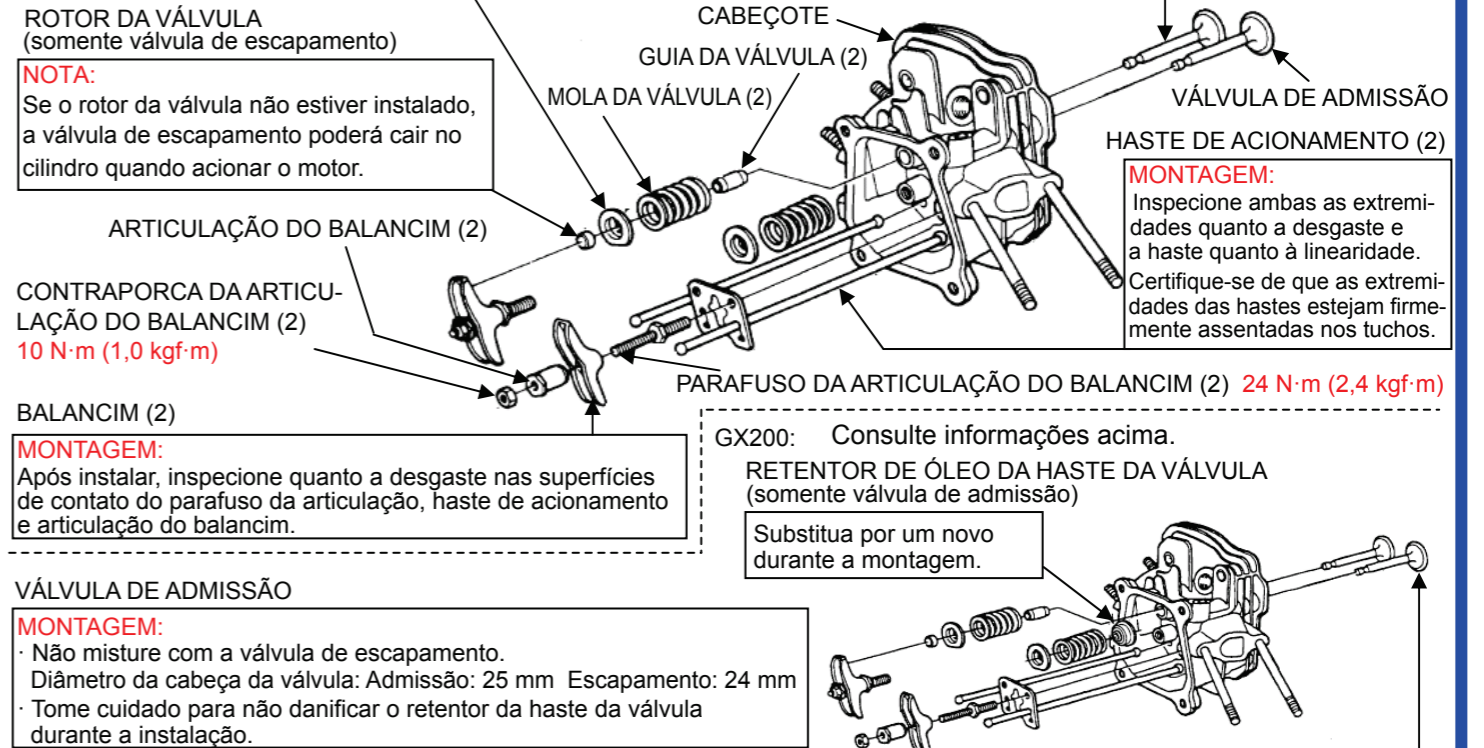
VÁLVULA DE ESCAPAMENTO

MONTAGEM:

- Antes da instalação, remova os depósitos de carvão e inspecione a válvula.
- Não troque a posição da válvula de admissão.

DIÂMETRO DA CABEÇA DA VÁLVULA

GX120: ADM: 22 mm
ESC: 19 mm
GX160: ADM: 25 mm
ESC: 24 mm



NOTA:

- Se o rotor da válvula não estiver instalado, a válvula de escapamento poderá cair no cilindro quando acionar o motor.

CONTRAPORCA DA ARTICULAÇÃO DO BALANCIM (2)
10 N·m (1,0 kgf·m)

BALANCIM (2)

MONTAGEM:

- Após instalar, inspecione quanto a desgaste nas superfícies de contato do parafuso de articulação, haste de acionamento e articulação do balancim.

VÁLVULA DE ADMISSÃO

MONTAGEM:

- Não misture com a válvula de escapamento.
- Diâmetro da cabeça da válvula: Admissão: 25 mm Escapamento: 24 mm
- Tome cuidado para não danificar o retentor da haste da válvula durante a instalação.

GX200: Consulte informações acima.

RETENTOR DE ÓLEO DA HASTE DA VÁLVULA (somente válvula de admissão)

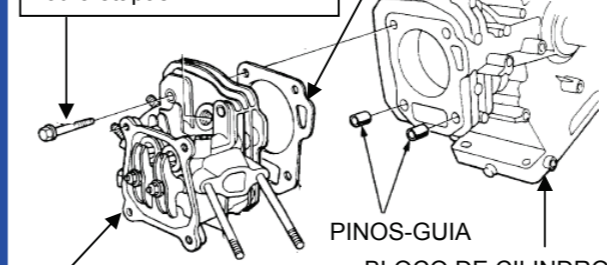
- Substitua por um novo durante a montagem.

CABEÇOTE

8 x 55 (4) (GX120), 8 x 60 (4) (GX160/GX200)

24 N·m (2,4 kgf·m)

- #### REMOÇÃO/INSTALAÇÃO:
- Solte e aperte os parafusos em padrão cruzado, em 2 ou 3 etapas.



CABEÇOTE

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO:

- Antes de instalar, remova os depósitos de carvão da câmara de combustão e inspecione as sedes das válvulas.
- Meça a compressão do cilindro antes da montagem.

GOVERNADOR

CONTRAPESO DO GOVERNADOR

- #### MONTAGEM:
- Certifique-se de instalar o contrapeso do governador antes de instalar a árvore de manivelas.

DESLIZADOR DO GOVERNADOR

- #### MONTAGEM:
- Instale dentro da carçaça.

ARRUELA

- #### MONTAGEM:
- Instale dentro da carçaça.

PRESILHA

- #### MONTAGEM:
- Insira firmemente na ranhura do eixo.

EIXO DO BRAÇO DO GOVERNADOR

- #### MONTAGEM:
- O pino-trava deve ser instalado com o seu lado reto em contato com a ranhura do eixo do braço do governador.

PORCA, 10 mm

- Verde (para placa lateral)
- Amarelo (para interruptor do motor)

ANEL DE VEDAÇÃO

- #### MONTAGEM:
- Instale firmemente na ranhura.