

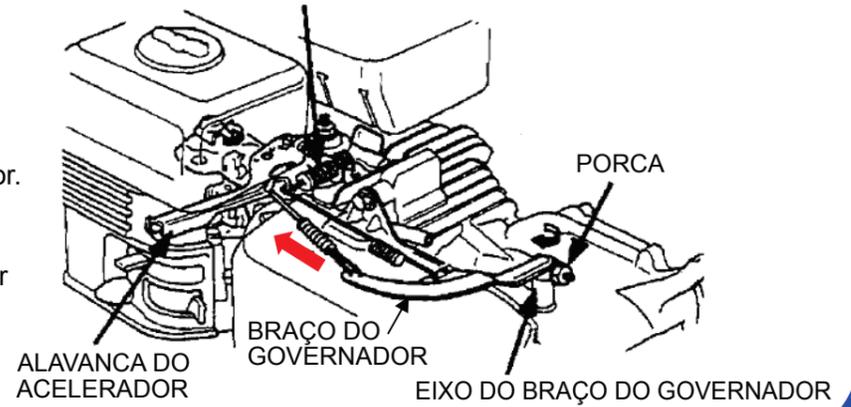


**GOVERNADOR**

- ①. Remova o tanque de combustível.
- ②. Solte a porca no braço do governador e mova o braço do governador para abrir totalmente o acelerador.
- ③. Gire o eixo do braço do governador o máximo possível na mesma direção em que o braço do governador se move para abrir o acelerador. Aperte a porca do braço do governador.
- ④. Acione o motor e espere esquentar até a temperatura normal de funcionamento. Mova a alavanca do acelerador para funcionar o motor na rotação máxima padrão e ajuste o parafuso limitador da alavanca do acelerador de modo que a alavanca não mova além deste ponto.

Rotação Máxima: **3.900 ± 100 rpm**

PARAFUSO LIMITADOR DA ALAVANCA DO ACELERADOR



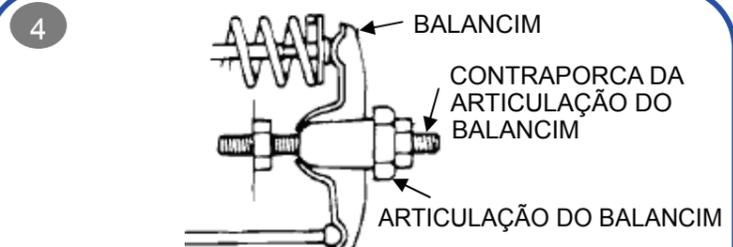
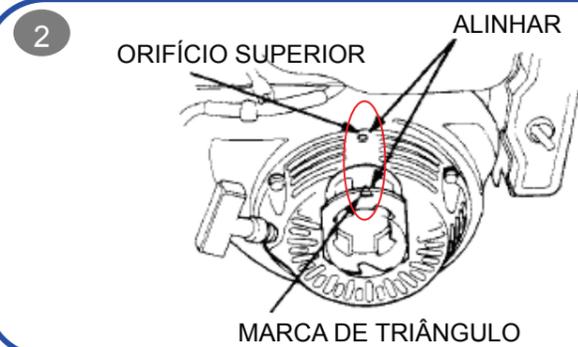
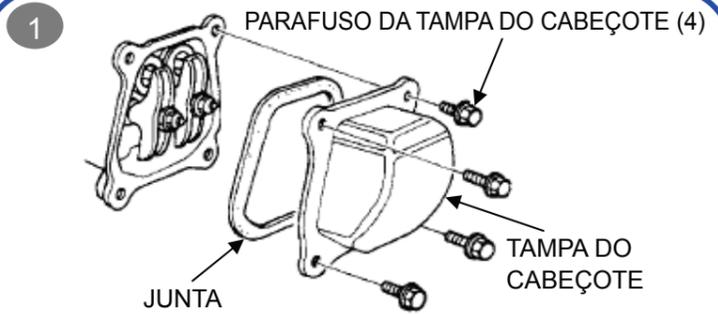
**FOLGA DAS VÁLVULAS**

NOTA: A inspeção e o ajuste da folga das válvulas devem ser efetuados com o motor frio.

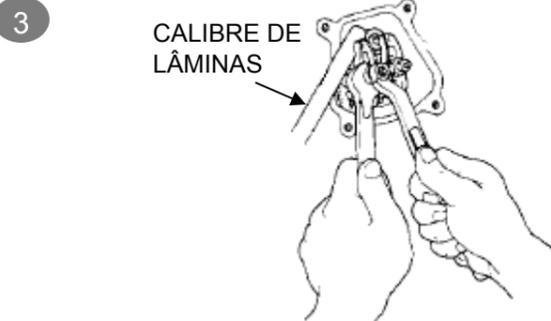
- ①. Remova os quatro parafusos da tampa do cabeçote, a tampa do cabeçote e a junta.
- ②. Posicione o pistão no ponto morto superior da fase de compressão (ambas as válvulas totalmente fechadas). A marca de triângulo na polia de partida se alinhará com o orifício superior na tampa da ventoinha quando o pistão estiver no ponto morto superior da fase de compressão ou escapamento.
- ③. Insira um calibre de lâminas entre o balancim e a válvula para medir a folga da válvula.

|                         |     |  |
|-------------------------|-----|--|
| Folga da válvula padrão | ADM | <b>0,15 ± 0,02 mm</b>                    |
|                         | ESC | <b>0.20 ± 0.02 mm (0.008 ± 0.001 in)</b> |

- ④. Se for necessário ajustar, siga os procedimentos abaixo:
  - a. Mantenha fixa a articulação do balancim e solte a contraporca da articulação.
  - b. Gire a articulação do balancim para obter a folga especificada.
  - c. Reaperte a contraporca da articulação do balancim enquanto mantém a articulação do balancim fixada.
  - d. Verifique a folga das válvulas após reapertar a contraporca da articulação do balancim.



Para aumentar a folga, desaparafuse.  
Para diminuir a folga, aparafuse.



**FOLGA DA BOBINA DE IGNIÇÃO**

O ajuste é necessário somente quando a bobina de ignição ou o volante do motor forem removidos.

- ①. Solte os parafusos da bobina de ignição.
- ②. Insira um calibre de lâminas entre a bobina de ignição e o volante do motor. Ambas as folgas devem ser ajustadas simultaneamente.
- ③. Pressione firmemente a bobina de ignição contra o volante do motor e aperte os parafusos.

Folga especificada: **0,4 ± 0,2 mm**

NOTA: Evite o ímã do volante do motor ao efetuar o ajuste.

