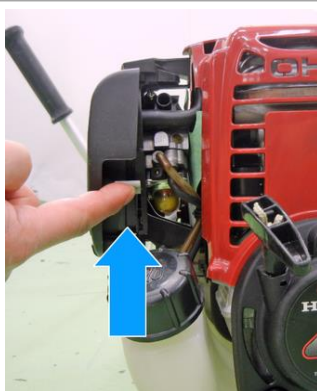
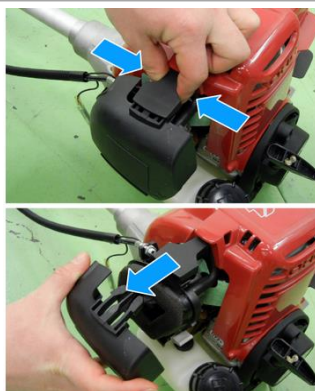


- 1**
Ferramentas necessárias:
1 chave de boca 10
1 alicate de bico



- 2**
Verifique o filtro de ar



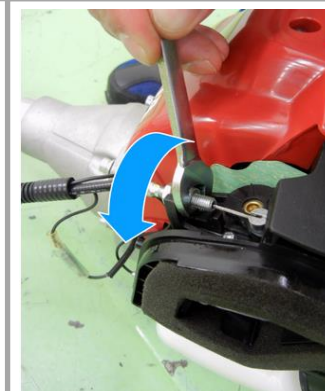
- 3**
Retire a tampa do filtro de ar



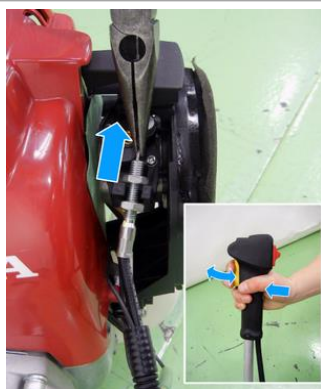
- 4**
Verifique se o filtro de ar está sujo, ressecado ou rasgado.
Limpe ou substitua o filtro de ar



- 5**
Coloque a tampa do filtro de ar



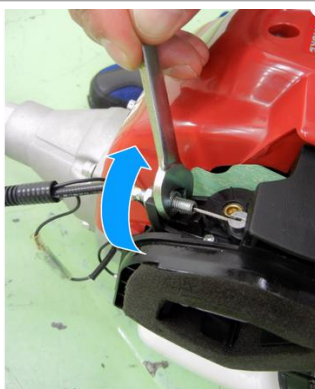
- 6**
Verifique a folga do cabo do acelerador



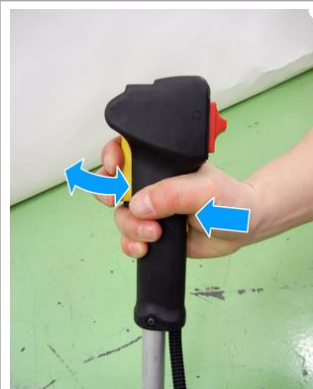
- 7**
Enquanto puxa o cabo levemente, verifique a folga do cabo do acelerador na ponta do cabo, apertando e soltando o gatilho do acelerador



- 8**
A folga deve ser de 0,5 a 2,5mm



- 9**
Aperte o a porca de ajuste do cabo do acelerador



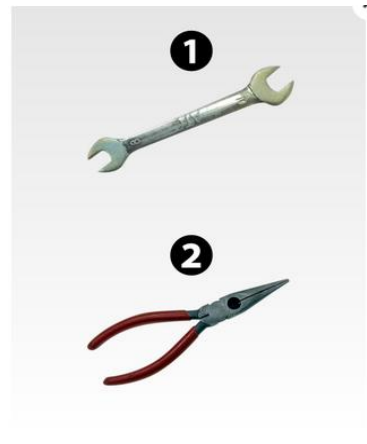
- 10**
Verifique a folga novamente e acione o gatilho de forma suave e volte para posição de marcha lenta



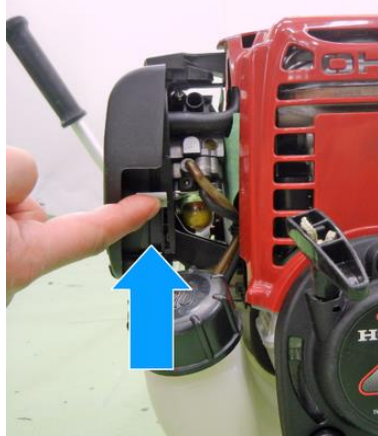
- 11**
Coloque a tampa do filtro de ar



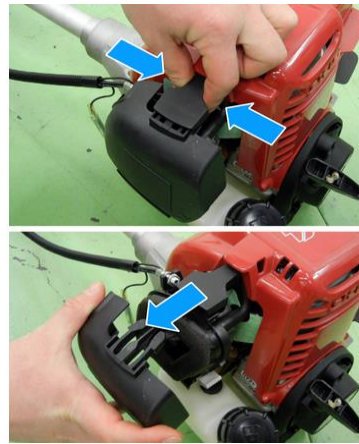
- 12**
Trave a tampa do filtro de ar



- 1**
Ferramentas necessárias:
1 chave de boca 10
1 alicate de bico



- 2**
Destrave a tampa do filtro de ar



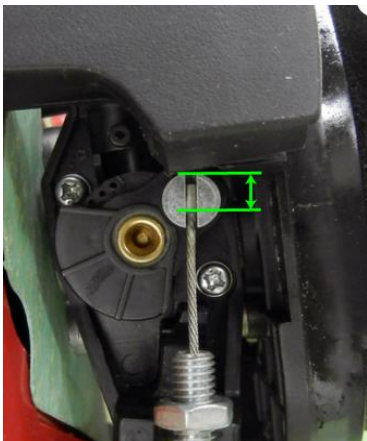
- 3**
Retire a tampa do filtro de ar



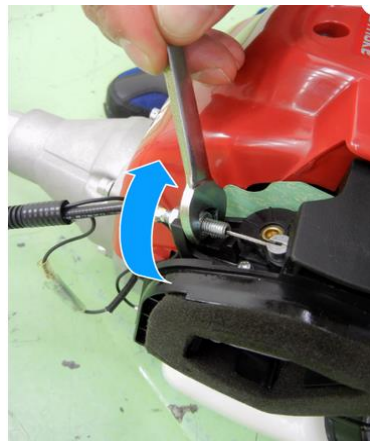
- 4**
Verifique a folga do cabo do acelerador



- 5**
Enquanto puxa o cabo levemente, verifique a folga do cabo do acelerador na ponta do cabo, apertando e soltando o gatilho do acelerador



- 6**
A folga deve ser de 0,5 a 2,5mm



- 7**
Aperte o a porca de ajuste do cabo do acelerador



- 8**
Verifique a folga novamente e acione o gatilho de forma suave e volte para posição de marcha lenta



- 9**
Coloque a tampa do filtro de ar



- 10**
Trave a tampa do filtro de ar



1
Verifique se o seu possui o manipulador de gasolina



2
Atenção: A gasolina é extremamente inflamável e explosiva em certas condições. Se o motor estiver em operação, deixe-o esfriar antes do abastecimento.
Abasteça sempre em locais bem ventilados



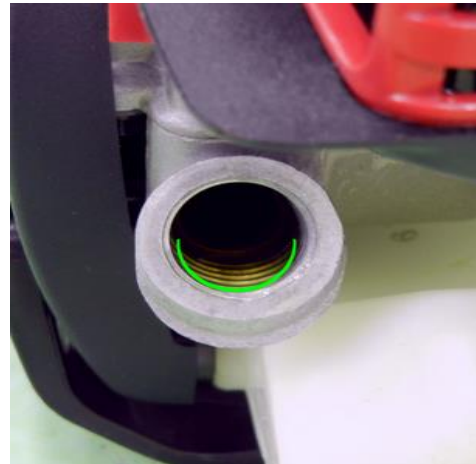
3
Antes de mexer na roçadeira, certifique que o interruptor do motor esteja desligado (**posição off**)



4
Coloque a roçadeira sobre uma superfície plana



5
Verifique o nível de óleo do motor



6
O óleo deve estar na borda do bocal de enchimento de óleo. Substituir o óleo caso o mesmo esteja baixo, contaminado ou deteriorado.
Óleo recomendado: Óleo Original Honda 10W30 SJ JASO MA
Capacidade de óleo no motor:
UMK e UMR435T: 100ml
HHT25S: 80ml



7
Coloque a tampa do bocal de enchimento de óleo



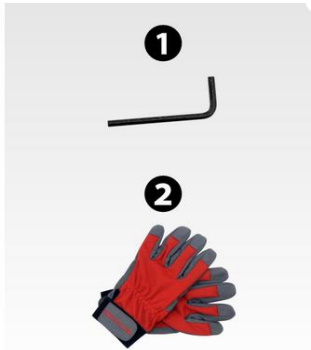
8
Verifique o nível de gasolina



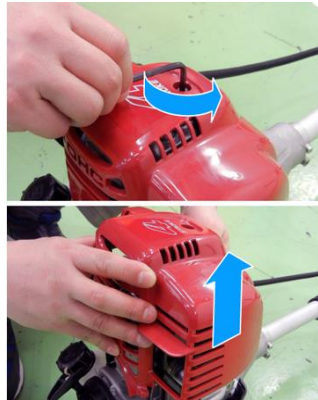
9
Se o nível de gasolina estiver baixo, reabasteça o tanque de combustível



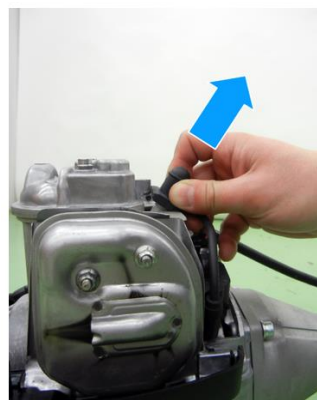
10
Após o reabastecer aperte a tampa do tanque de combustível e limpe qualquer derrame que tenha ocorrido



- 1**
Ferramentas necessárias:
1 chave allen nº 5
1 par de luvas



- 2**
Retire o parafuso da tampa do motor utilizando a chave allen nº 5 e retire a tampa do motor



- 3**
Retire o cabo de vela



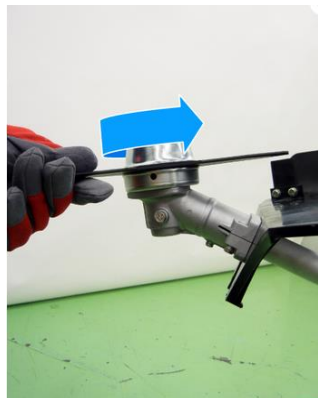
- 4**
Verifique se a tampa do tanque de gasolina e a tampa de enchimento de óleo estão fechadas



- 5**
Insira a chave allen no furo da caixa de engrenagens para evitar que o eixo de gire



- 6**
Aperte a porca da lâmina de corte.
Para sua segurança utilize uma luva.
Torque de aperto da porca 24,2N.m



- 7**
Gire o a lâmina de corte com a mão e certifique se ela está centralizada



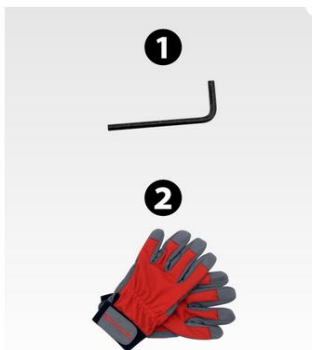
- 8**
Verifique o defletor de grama . Se necessário aperte os parafusos ou se o defletor estiver com danos, substitua a peça



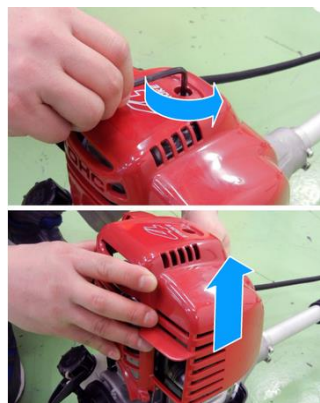
- 9**
Verifique o aperto de todos os parafusos do guidão



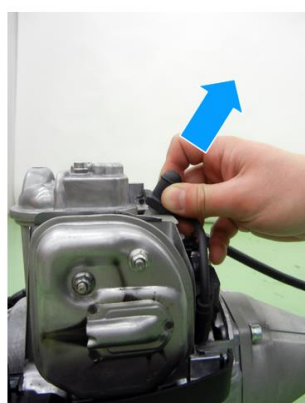
- 10**
Certifique se o gancho do cinto de segurança está bem colocado no suporte da roçadeira



- 1**
Ferramentas necessárias:
1 chave allen 5
1 par de luvas



- 2**
Retire a tampa do motor
utilizando a chave allen nº 5



- 3**
Retire o cabo de vela



- 4**
Verifique se a tampa do tanque
e a tampa de enchimento de
óleo estão fechadas



- 5**
Insira a chave allen no buraco
da caixa de engrenagens para
evitar que o eixo de gire



- 7**
Aperte cortador de nylon Para
sua segurança utilize uma
luva .
Certifique que cortador está
bem apertado



- 8**
Gire o cortador de nylon com a
mão e certifique se ele está
centralizado



- 9**
Verifique o defletor de grama .
Se necessário aperte os
parafusos ou se o defletor
estiver com danos, substituir a
peça



- 10**
Verifique o aperto de todos os
parafusos do guidão



- 11**
Certifique se o gancho do cinto
de segurança está bem
colocado no suporte da
roçadeira