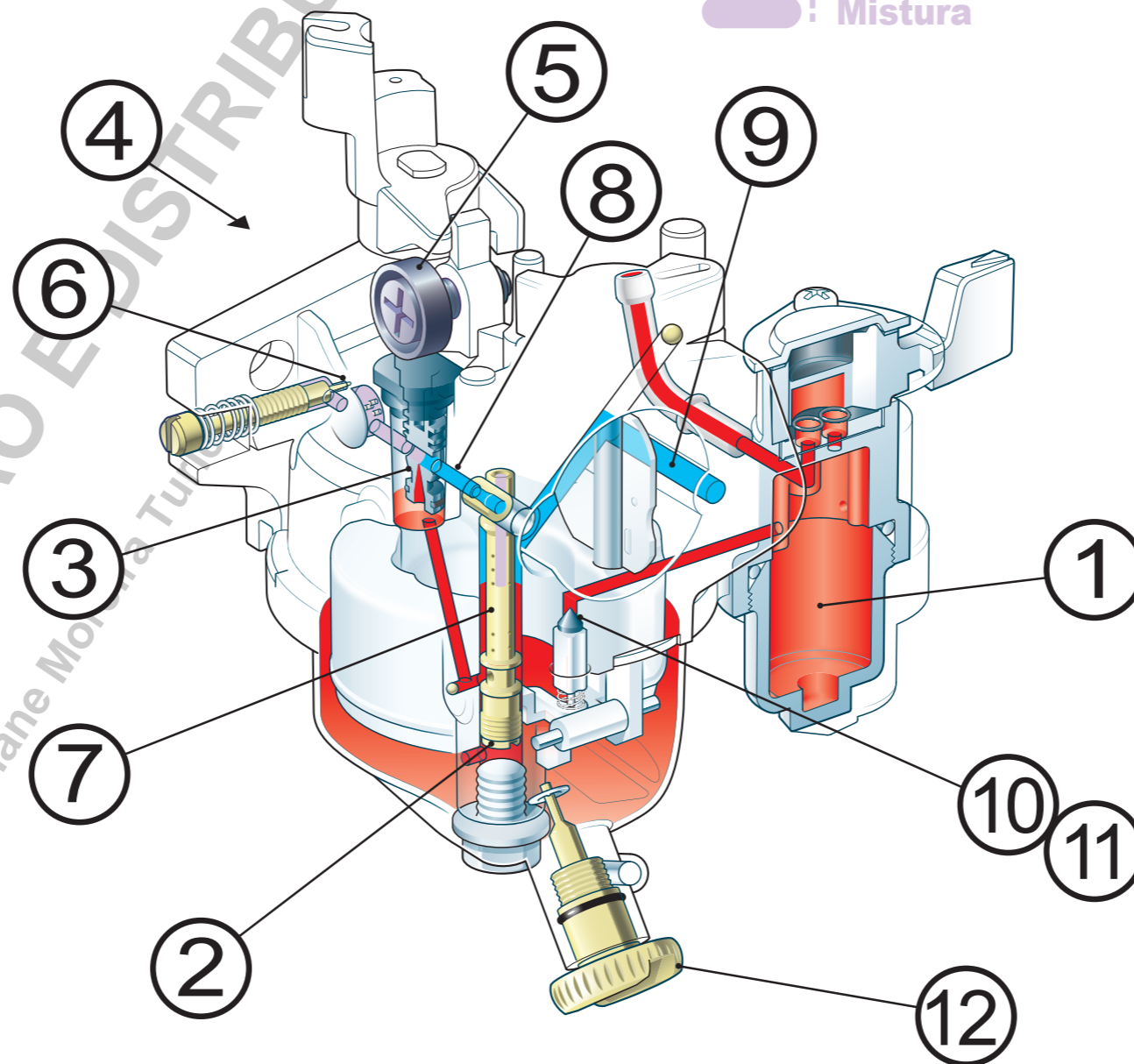
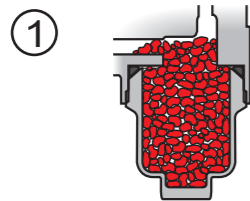


■ : Ar
■ : Combustível
■ : Mistura



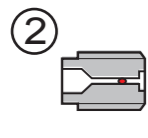
◆ Partida difícil

Retentor de sedimentos obstruído



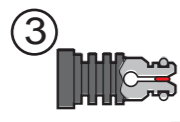
Limpe.

Giclê principal obstruído



Desobstrua.

Giclê de marcha lenta obstruído

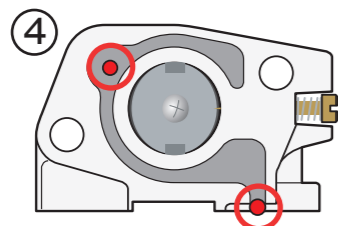


Desobstrua.

Escova de cerdas macias

◆ O motor aciona, mas morre rapidamente.

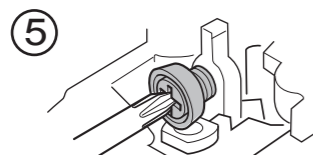
Orifício de respiro obstruído



Desobstrua.

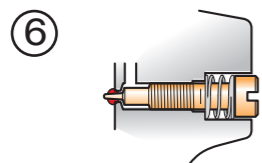
◆ Marcha lenta instável

Abertura da válvula de aceleração muito pequena



Ajuste de modo que a rotação do motor seja 1.400 rpm.

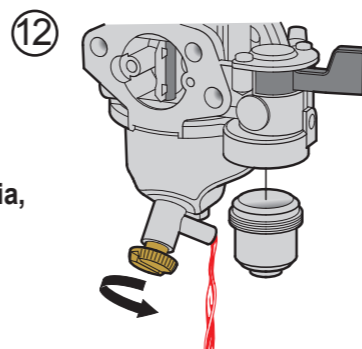
Orifício de marcha lenta obstruído



Desobstrua.

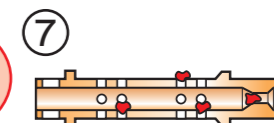
Longo período de armazenamento (2 dias)

Drene a gasolina da cuba da boia, limpe o retentor de sedimentos e realize pane seca.



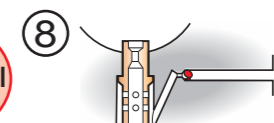
◆ Desempenho inadequado em altas rotações

Pulverizador principal obstruído



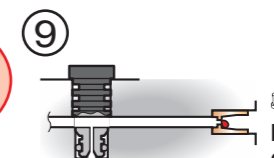
Remova a sujeira ou substitua-o.

Curso de ar do giclê principal obstruído



Remova a sujeira.

Curso de ar do giclê de marcha lenta

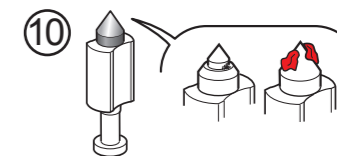


Remova a sujeira.

Escova de cerdas macias

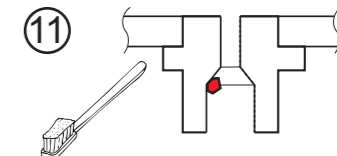
◆ Derramamento

Ponta da válvula da boia desgastada ou engripada com sujeira.



Substitua-a ou remova a sujeira utilizando escova de cerdas macias e ar comprimido

Sede da válvula da boia engripada com sujeira.



Remova a sujeira.

* Descarbonizante recomendado: CAR80

Observações:

* Tempo máximo de ação do descarbonizante: 5 minutos

* Se necessário refazer os procedimentos

* Não aplicar descarbonizante nas peças plásticas e de borracha