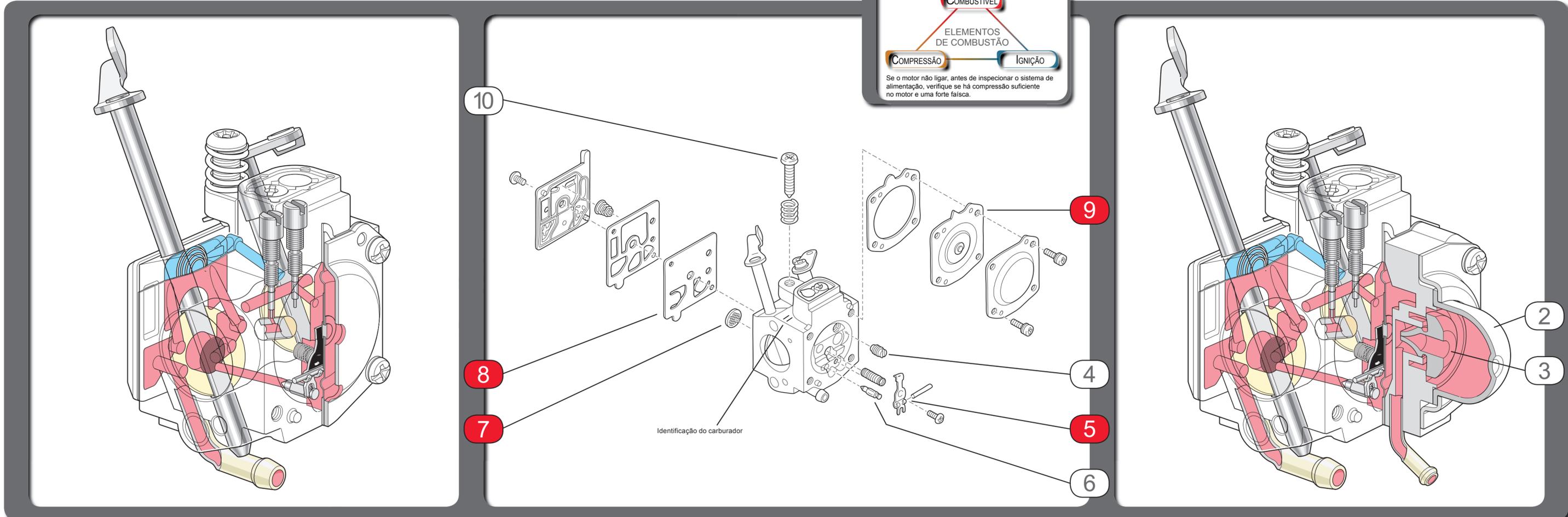


Pontos Prioritários de Inspeção: **5 7 8 9**



Ponto de inspeção	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Filtro de combustível	Bomba de escorva	Válvula combinada	Giclê principal	Alavanca dosadora	Válvula de agulhas de admissão	Filtro de entrada de combustível	Diafragma da bomba	Diafragma dosador	Parafuso de aceleração
Dificuldade no acionamento da bomba de escorva	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motor não aciona	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Marcha lenta instável	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alta rotação instável	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motor não acelera	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Derramamento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Atenção

O diafragma da bomba e o diafragma dosador são de borracha. A borracha se deteriora ao longo do tempo, portanto, verifique e substitua essas peças, se necessário.

Não aplique ar sob alta pressão nas peças plásticas e de borracha.

Inspeção quanto a trincas, furos, rasgos e deteriorações em geral nas peças de borracha.

Limpe com escova ou pincel de cerdas macias

Cuidado

A gasolina é altamente inflamável e explosiva sob certas condições. Manuseie a gasolina com cuidado para evitar queimaduras e sérios ferimentos.

- Mantenha-a afastada de calor, faíscas e chamas.
- Trabalhe somente em uma área bem ventilada.
- Em caso de derramamento de gasolina, limpe a área imediatamente.
- Feche sempre o registro de combustível.

Antes da remoção, drene completamente a linha de combustível.

Se o motor for armazenado ou não for utilizado por mais de 2 dias, drene o combustível para evitar dificuldade na partida e realize pane seca.

- Não utilize combustível velho
- Combustível velho torna a partida do motor mais difícil
- O combustível deteriora rapidamente
- Use sempre combustível novo

* Descarbonizante recomendado: CAR80
 Observações:
 * Tempo máximo de ação do descarbonizante: 5 minutos
 * Se necessário refazer os procedimentos
 * Não aplicar descarbonizante nas peças plásticas e de borracha