



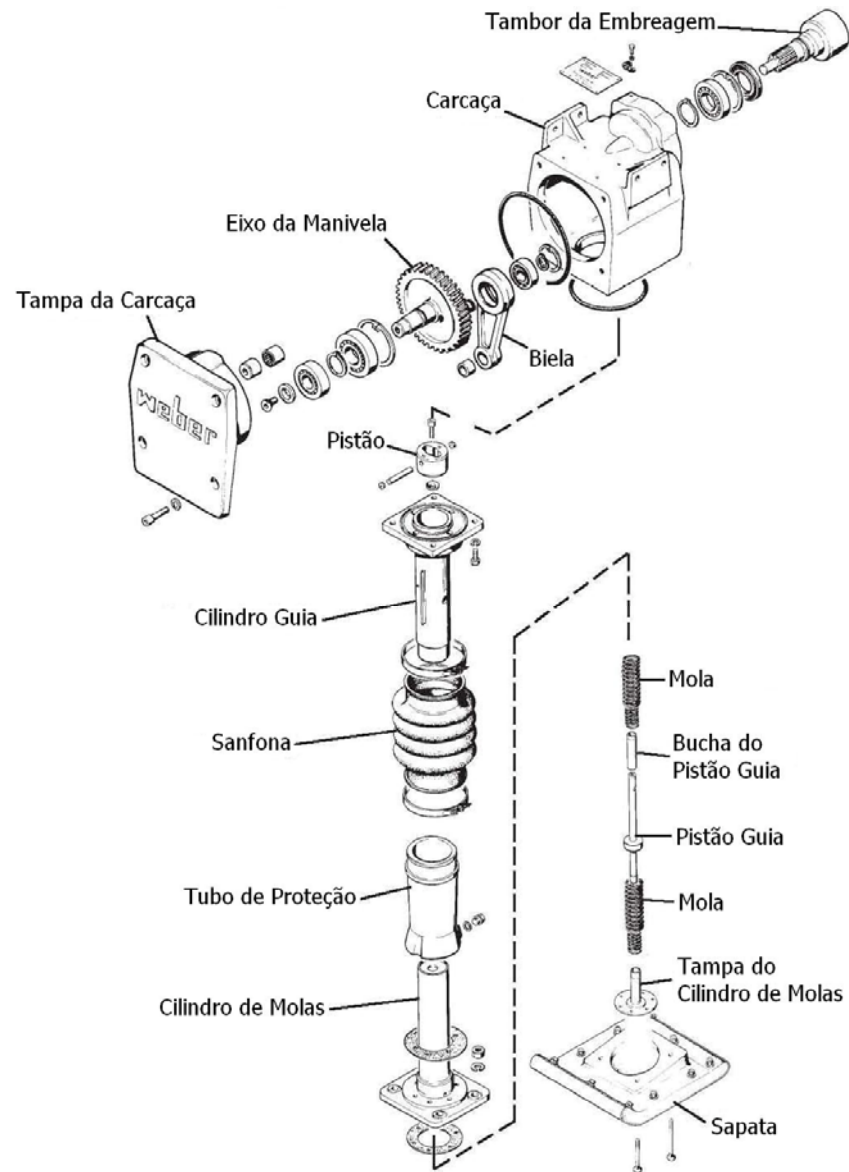
Manutenção de Equipamentos

SRX - SRV

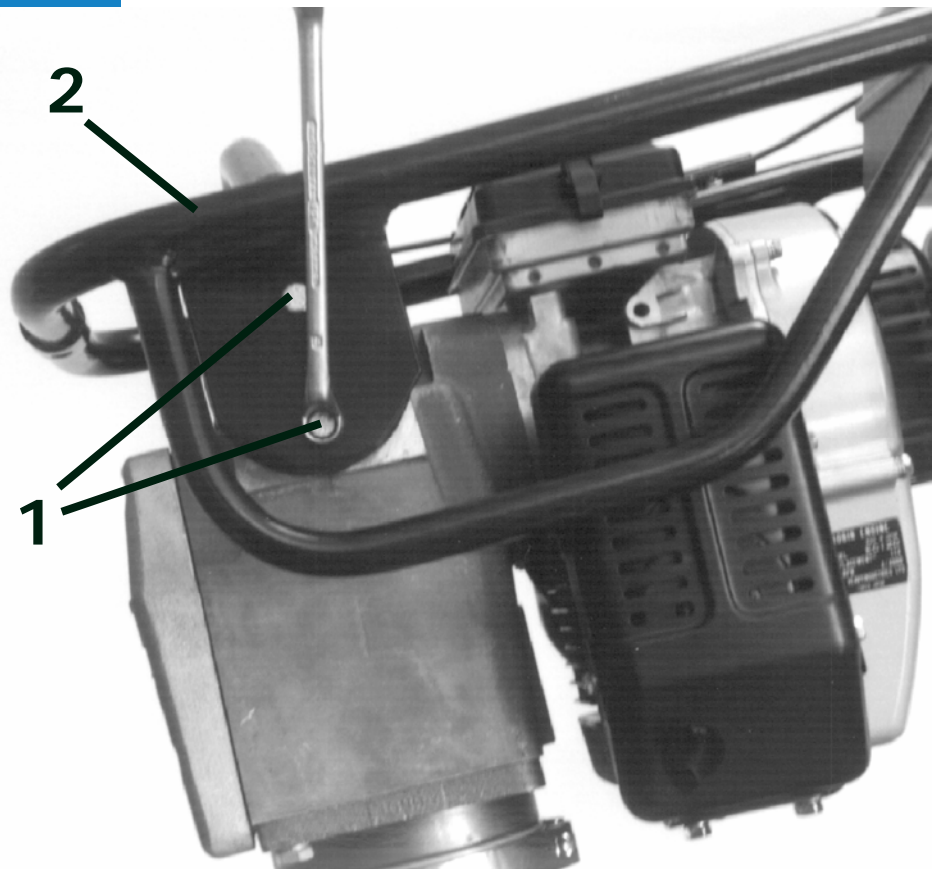
Percussão

SRX - SRV



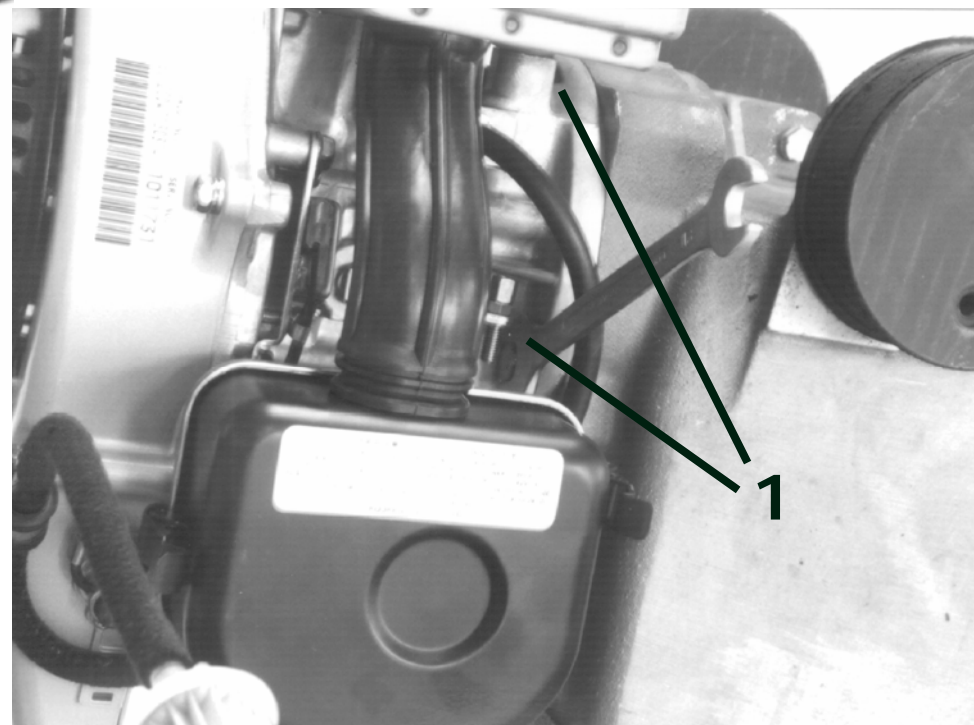


SRX - SRV - Desmontagem



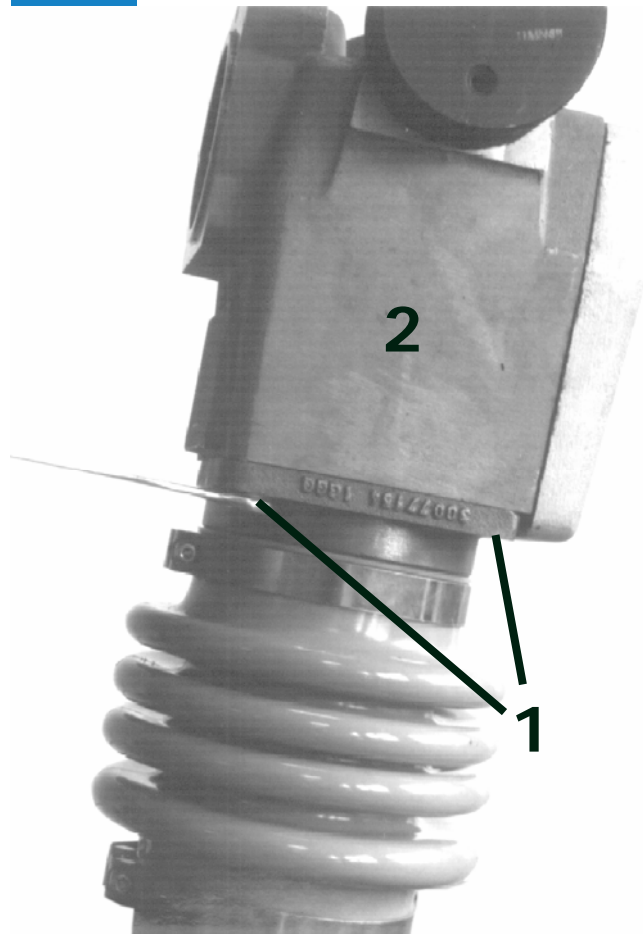
Soltar os Parafusos (1) que prendem o Cabo de Manobra (2) e desmontá-lo.

Desmontar os 4 Parafusos que prendem o Motor (1).



SRX - SRV - Desmontagem

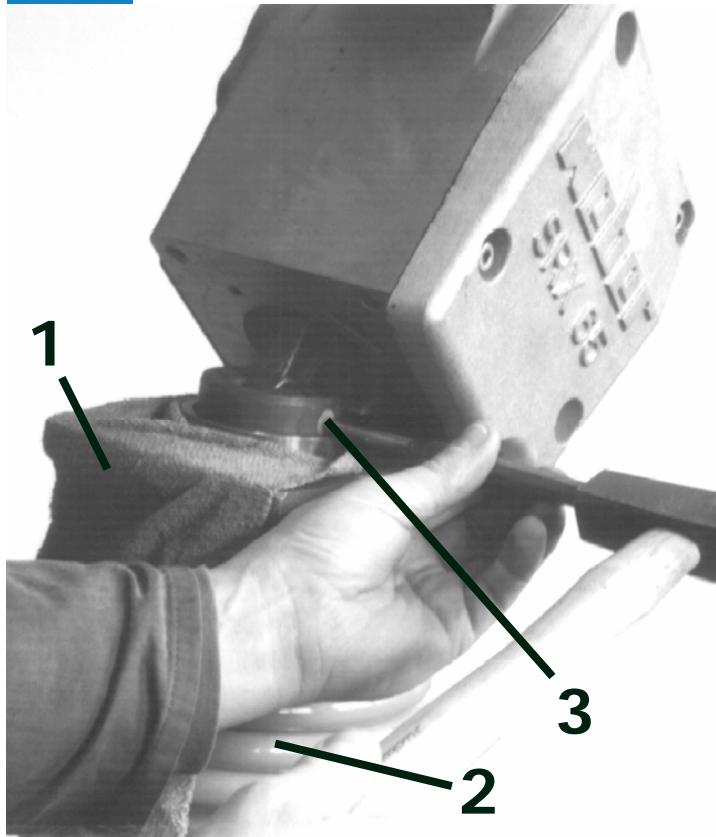
Soltar os Parafusos (1) que prendem a Carcaça (2).



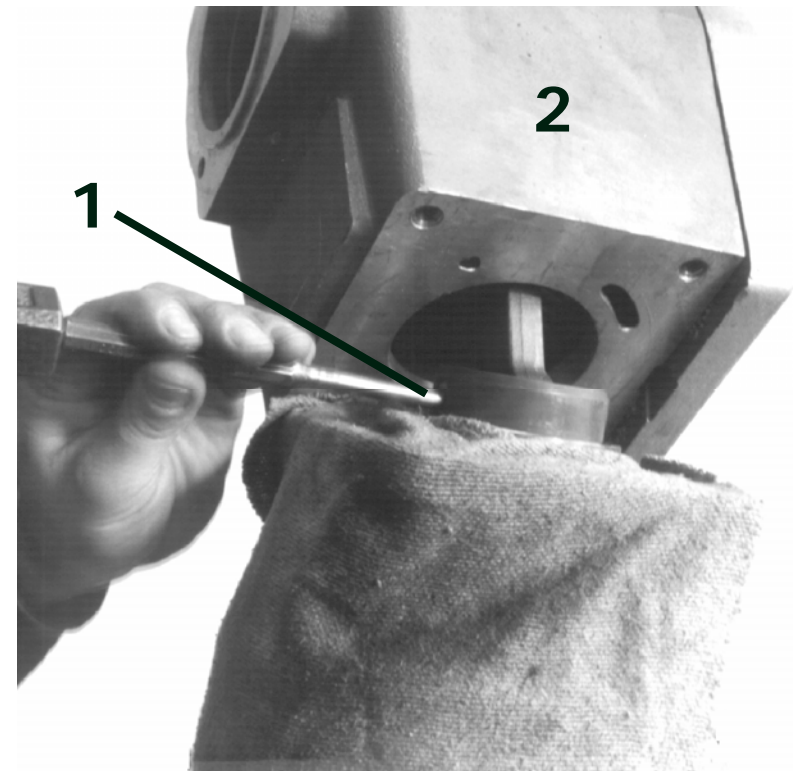
Inclinar a Carcaça (1) para a direita ou esquerda.

SRX - SRV - Desmontagem

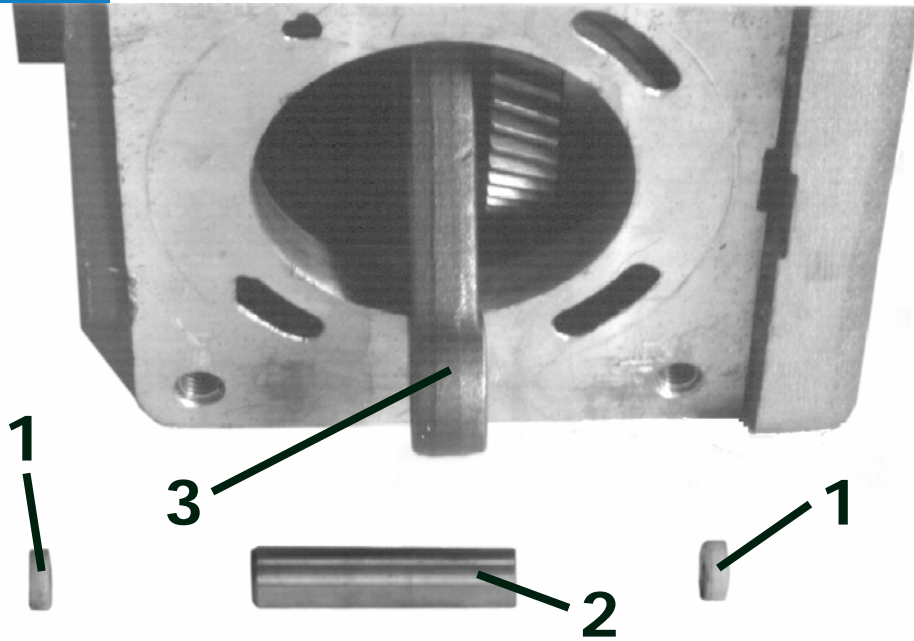
Com um Pano (1) tampar as aberturas da parte inferior do compactador (2) para que as Arruelas de Plástico (3) não caiam. Com uma ferramenta apropriada bater o Pino do Pistão até que a Arruela de Plástico seja desmontada.



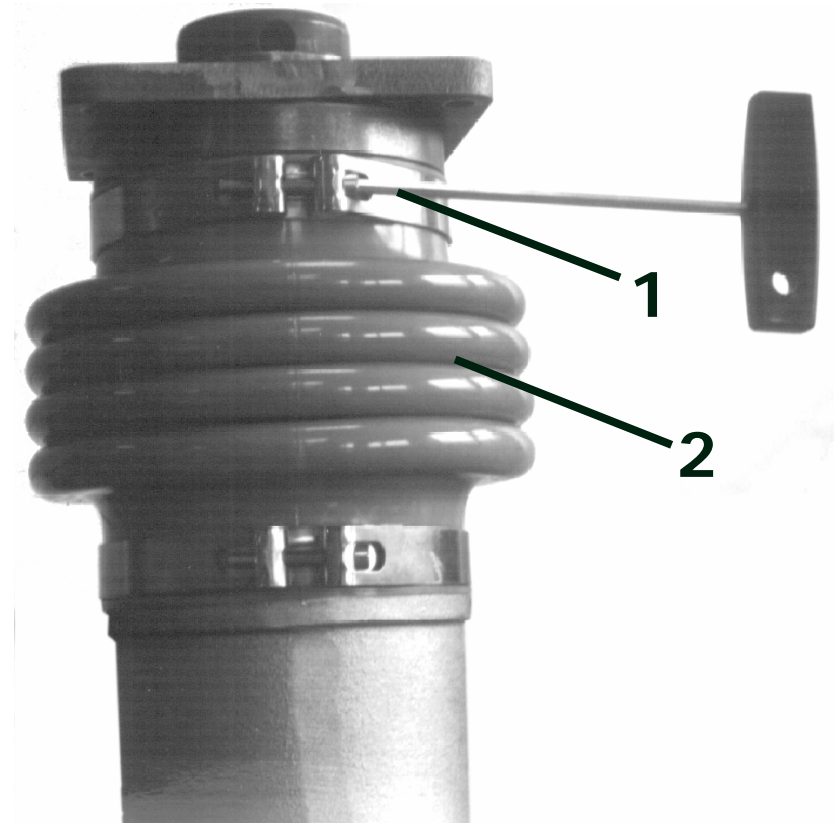
Desmontar o Pino do Pistão (1) pelo lado contrário. Segurar a Carcaça (2). Retirar a ferramenta e deixar a Carcaça de lado para desmontagem posterior.



SRX - SRV - Desmontagem



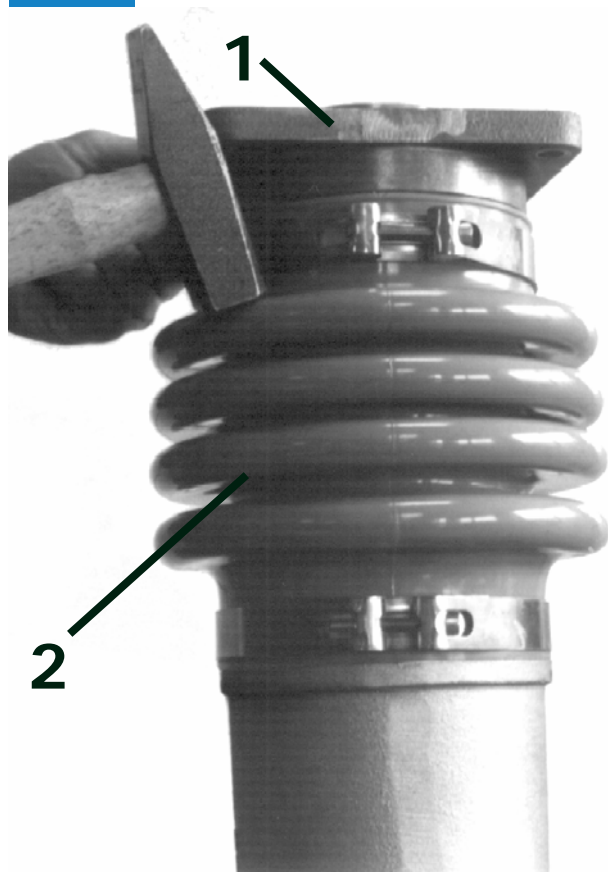
- 1 – Arruela de Plástico
- 2 – Pino do Pistão
- 3 – Biela



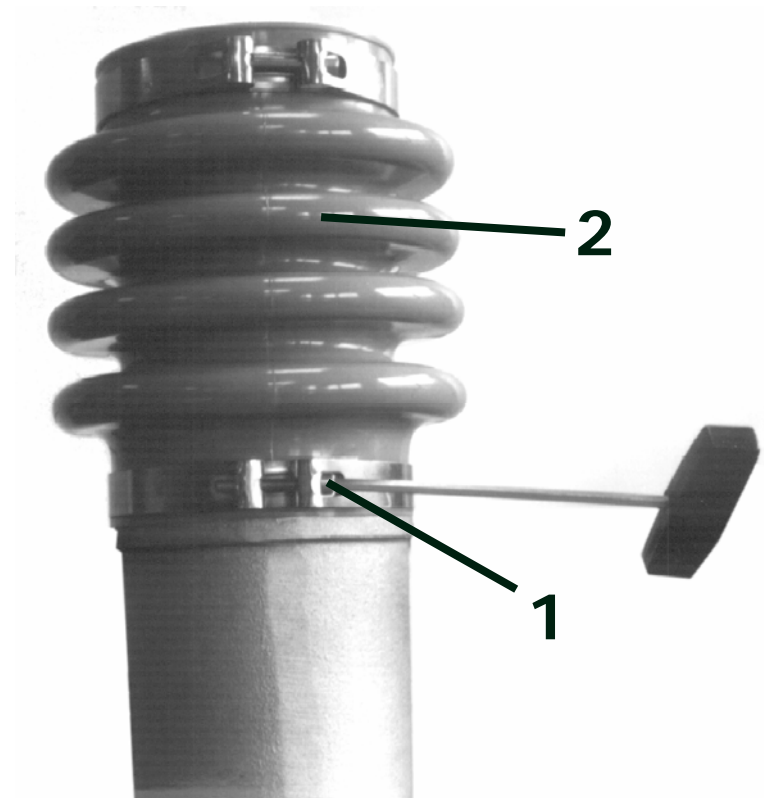
Soltar a Abraçadeira Superior (1) da Sanfona (2).

SRX - SRV - Desmontagem

Puxar o Cilindro Guia (1) para cima e com um Martelo bater a Sanfona (2) para baixo.

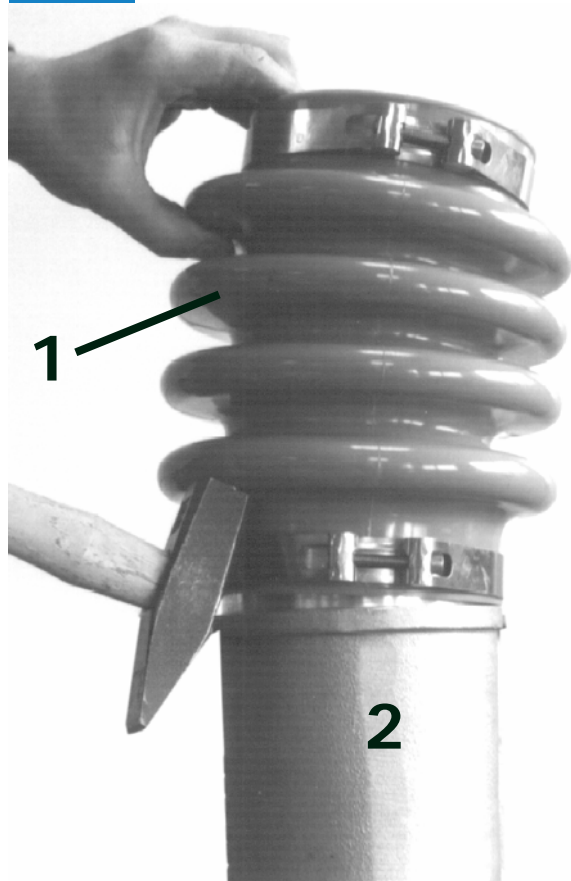


Soltar a Abraçadeira Inferior (1) da Sanfona (2).



SRX - SRV - Desmontagem

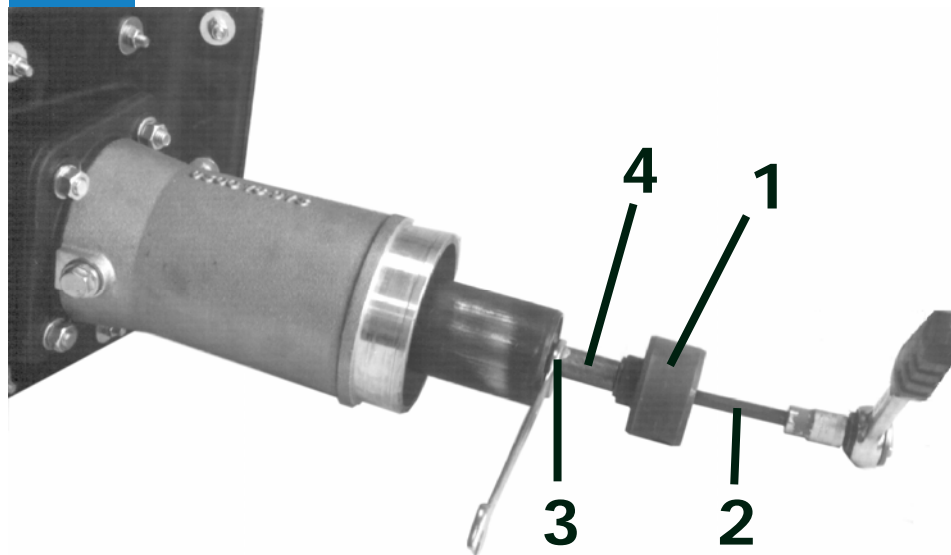
Com um Martelo bater a Sanfona (1) para cima e desmontá-la do Tubo de Proteção (2).



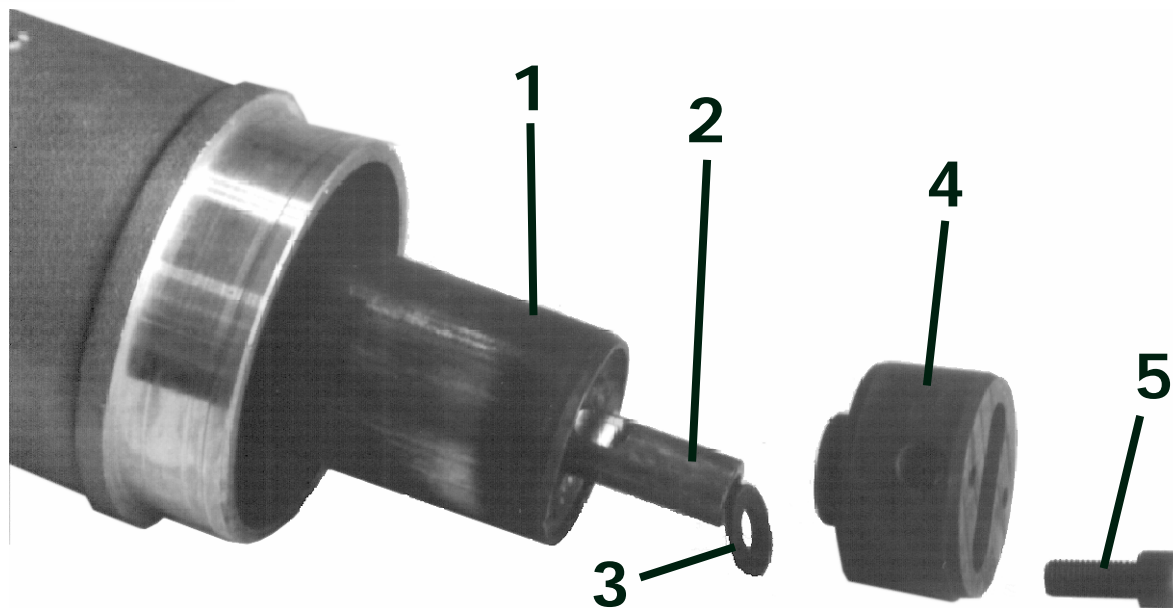
Inclinar o Tubo de Proteção (1) juntamente com a Sapata e deixar o óleo escorrer.

SRX - SRV - Desmontagem

Com uma Chave Allen (2) e auxílio de uma Chave de Boca (3) desmontar o Pistão (1) do Pistão Guia (2).

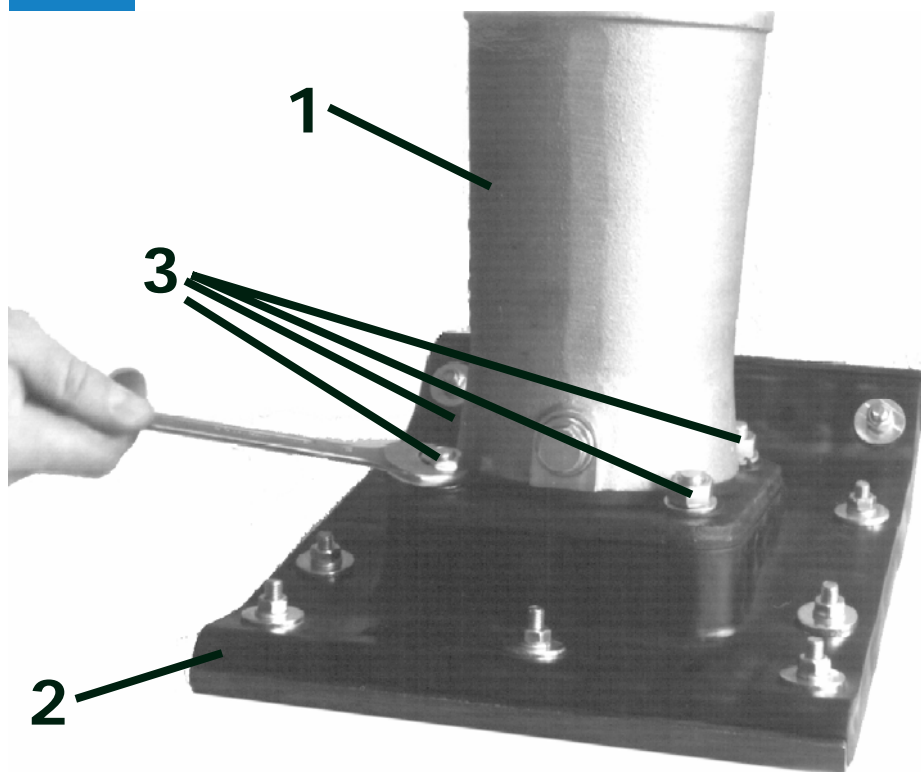


- 1 – Cilindro de Molas
- 2 – Pistão Guia
- 3 – Mola Prato
- 4 – Pistão
- 5 – Parafuso com Furo

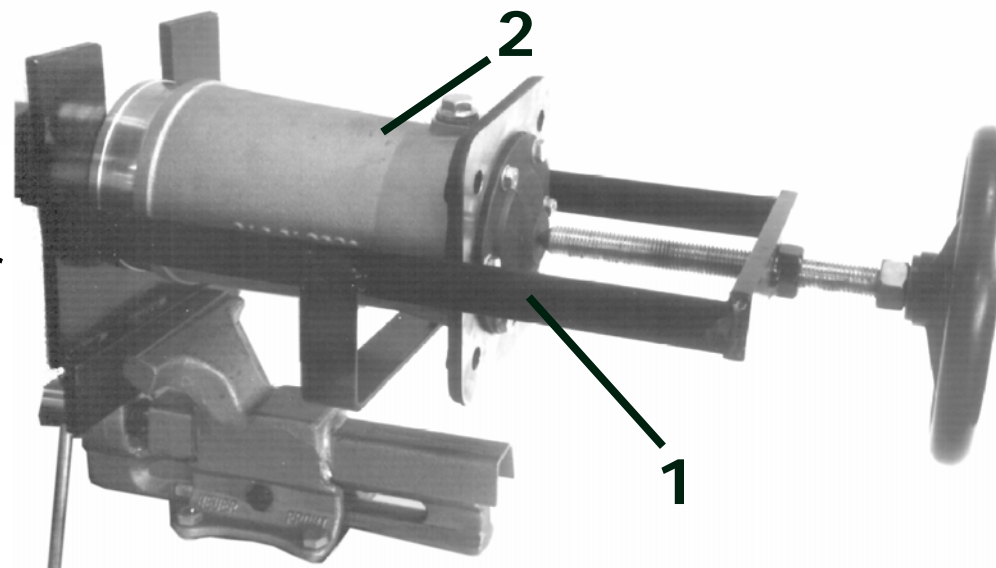


SRX - SRV - Desmontagem

Desmontar a parte inferior do Compactador (1) da Sapata (2) soltando as Porcas (3).

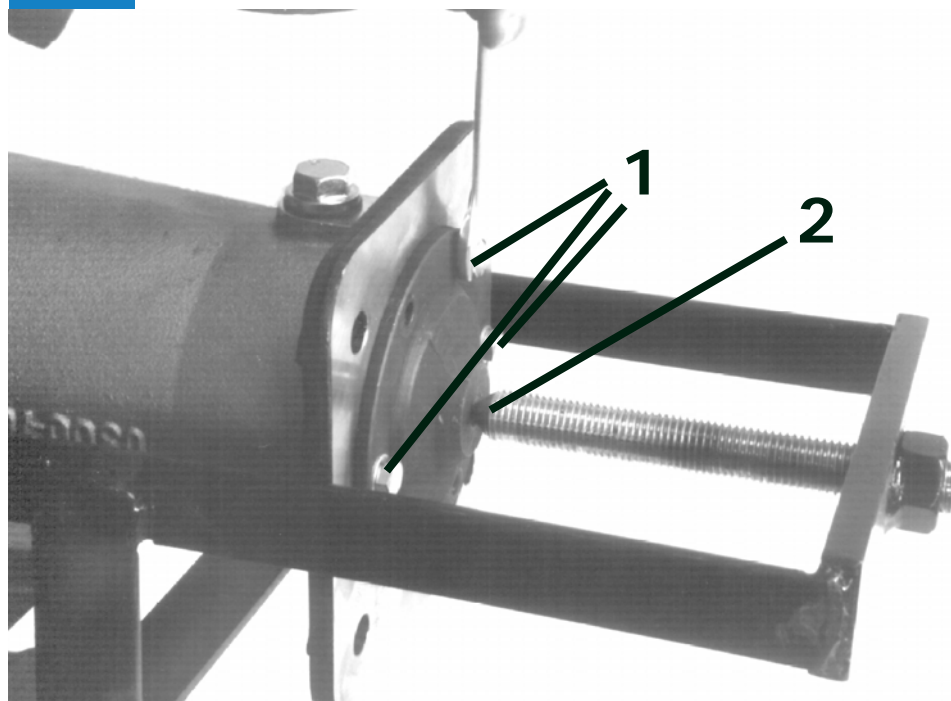


Com o auxílio de um Dispositivo de Tensionamento (1) desmontar a parte inferior do Compactador (2). Como alternativa também pode-se utilizar 2 Barras Roscadas com Porcas.

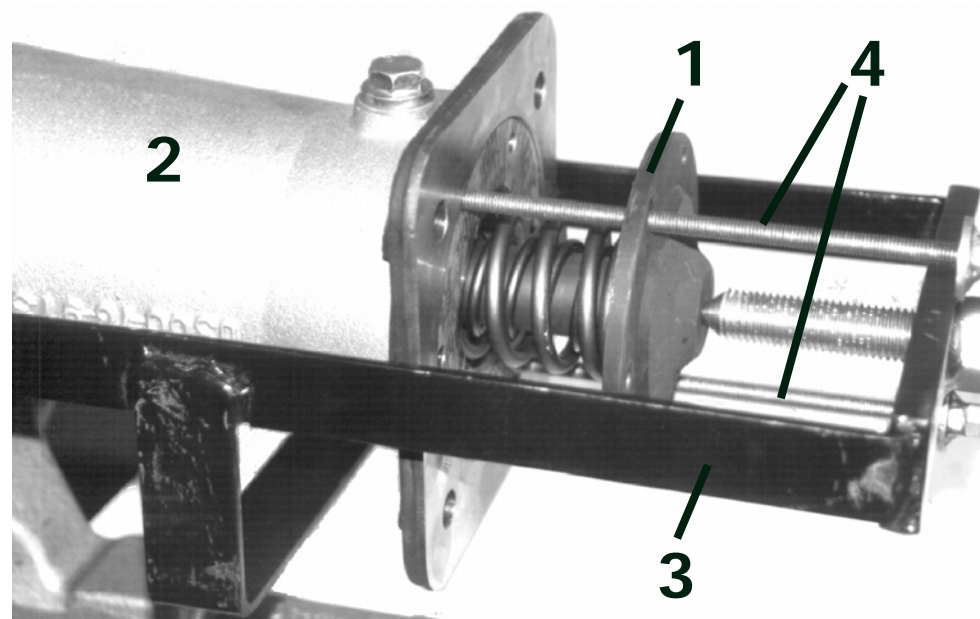


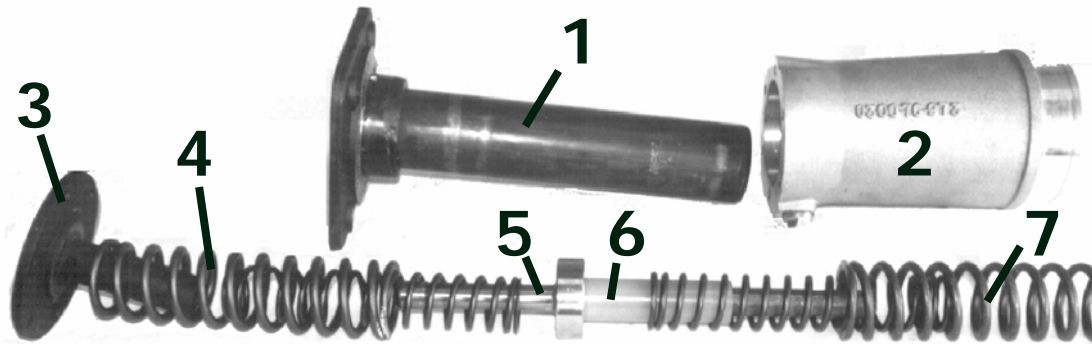
SRX - SRV - Desmontagem

Desmontar os Parafusos (1) que prendem a Tampa do Cilindro de Molas (2).



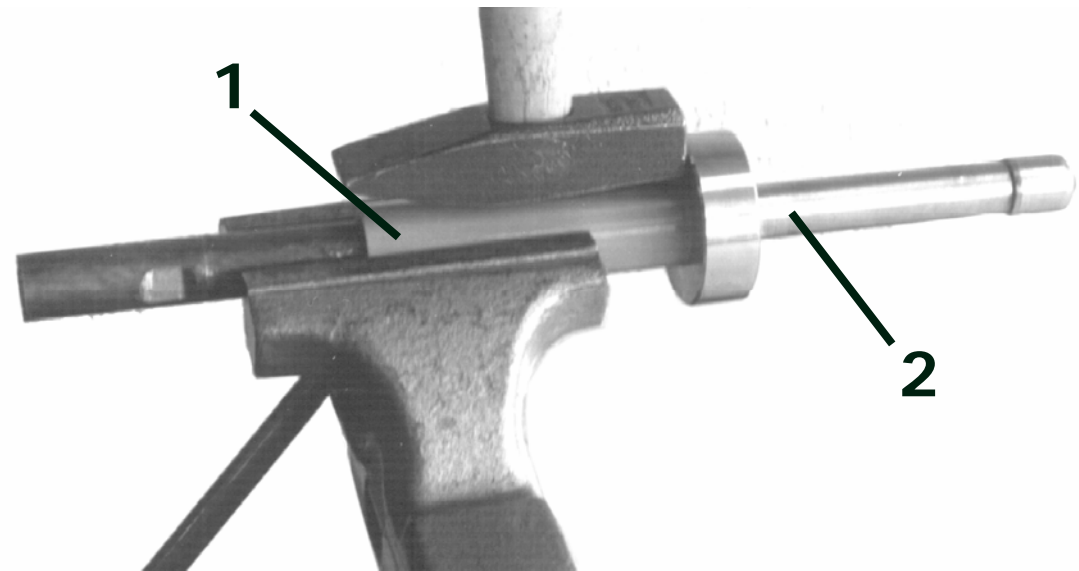
Montar 2 Barras Roscadas (4) (mínimo 220mm) através da Tampa do Cilindro de Molas (1) no Tubo de Proteção (2).
Desmontar os outros 4 Parafusos e com auxílio do Dispositivo soltar as Molas.



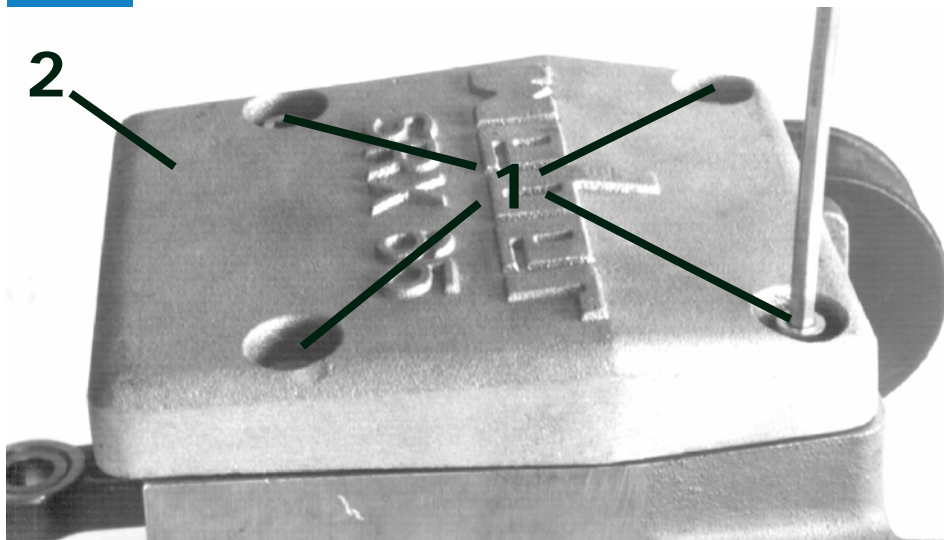
SRX - SRV - Desmontagem

- 1 – Cilindro de Molas
- 2 – Tubo de Proteção
- 3 – Tampa do Cilindro de Molas
- 4 – Conjunto Inferior de Molas
- 5 – Pistão Guia
- 6 – Bucha do Pistão Guia
- 7 – Conjunto Superior de Molas

Prender a Bucha do Pistão Guia (1) num Torno de Bancada e desmontar o Pistão Guia (2).

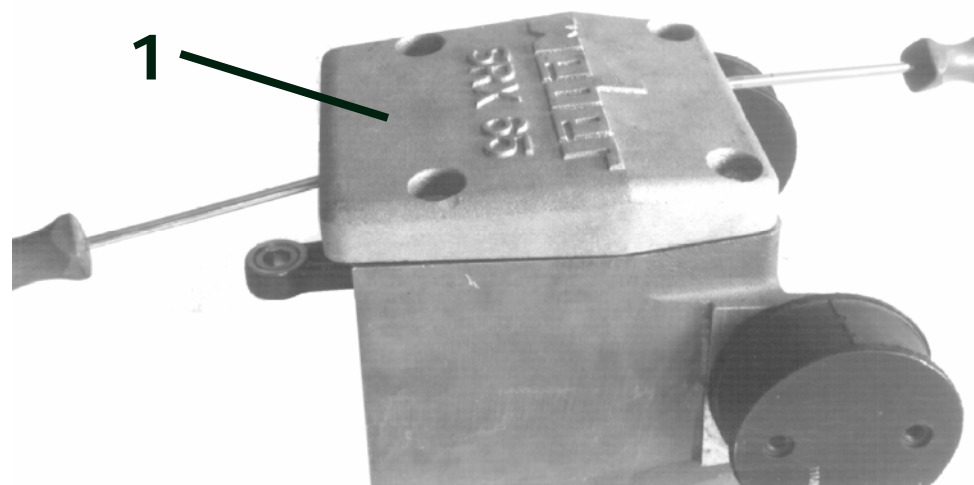


SRX - SRV - Desmontagem



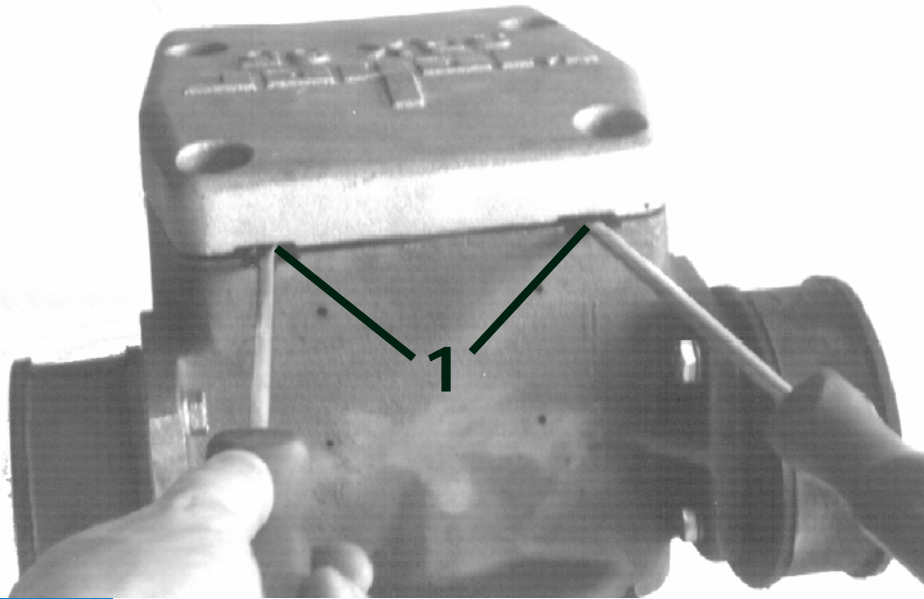
Desmontar os Parafusos (1) que prendem o a Tapa da Carcaça (2).

Com o auxilio de Chaves de Fenda desmontar a Tapa da Carcaça (1). As Chaves de Fenda somente podem ser colocadas nos locais determinados, sob pena de danificar as peças.

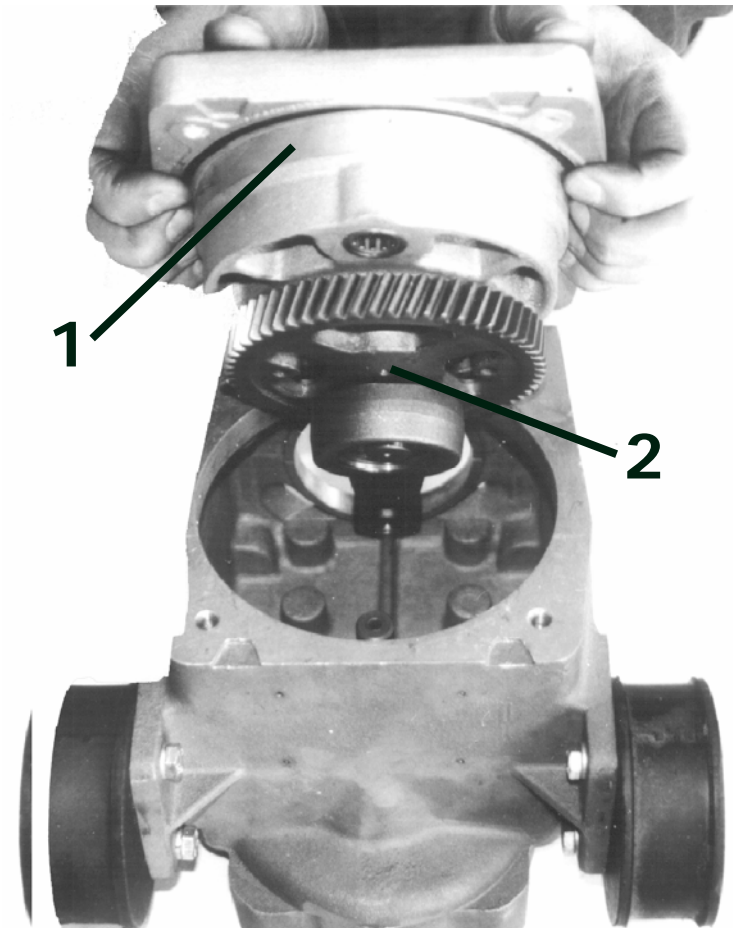


SRX - SRV - Desmontagem

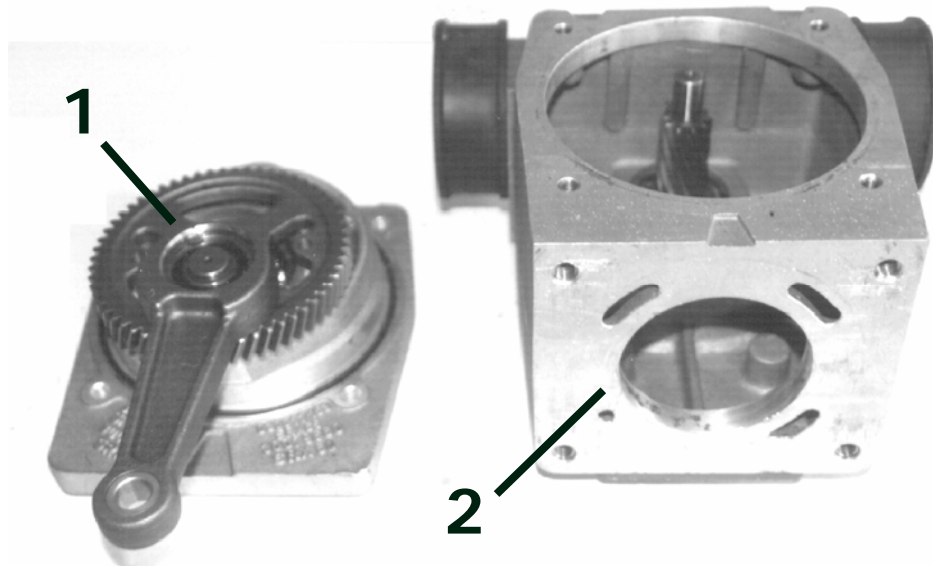
Pontos para encaixe da
Chave de Fenda (1).



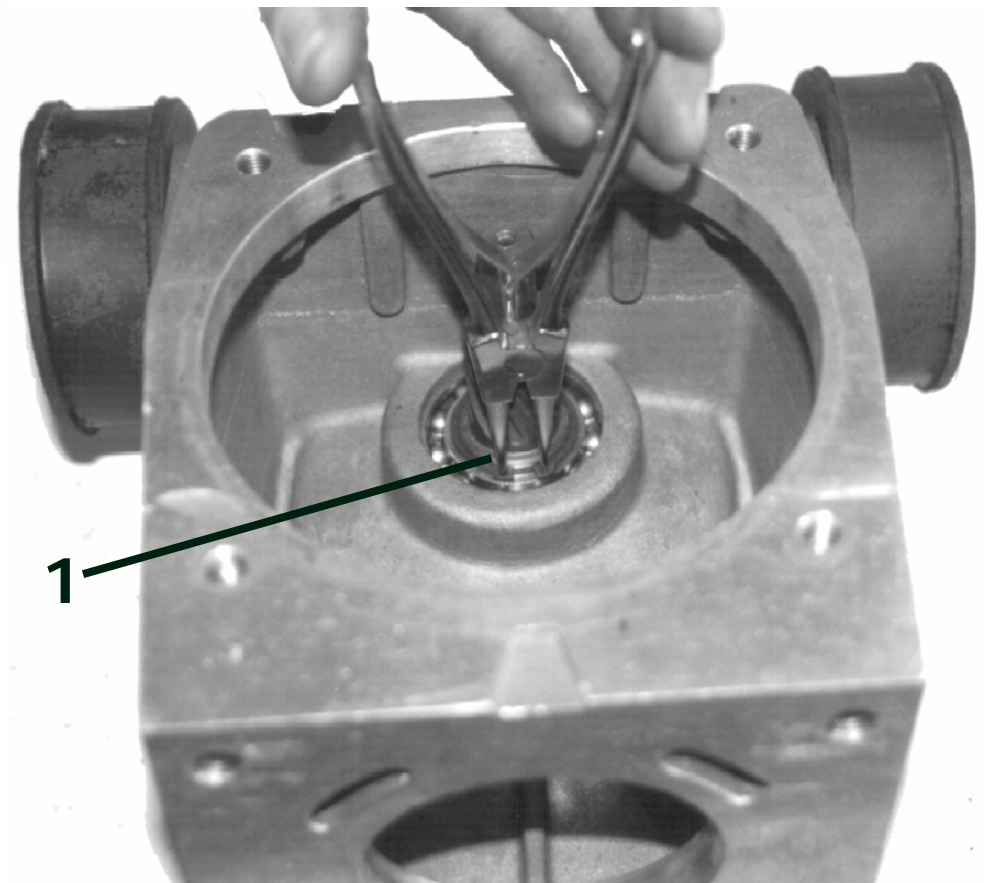
Desmontar a Tampa da Carcaça (1)
juntamente com o Eixo da Manivela (2).



SRX - SRV - Desmontagem



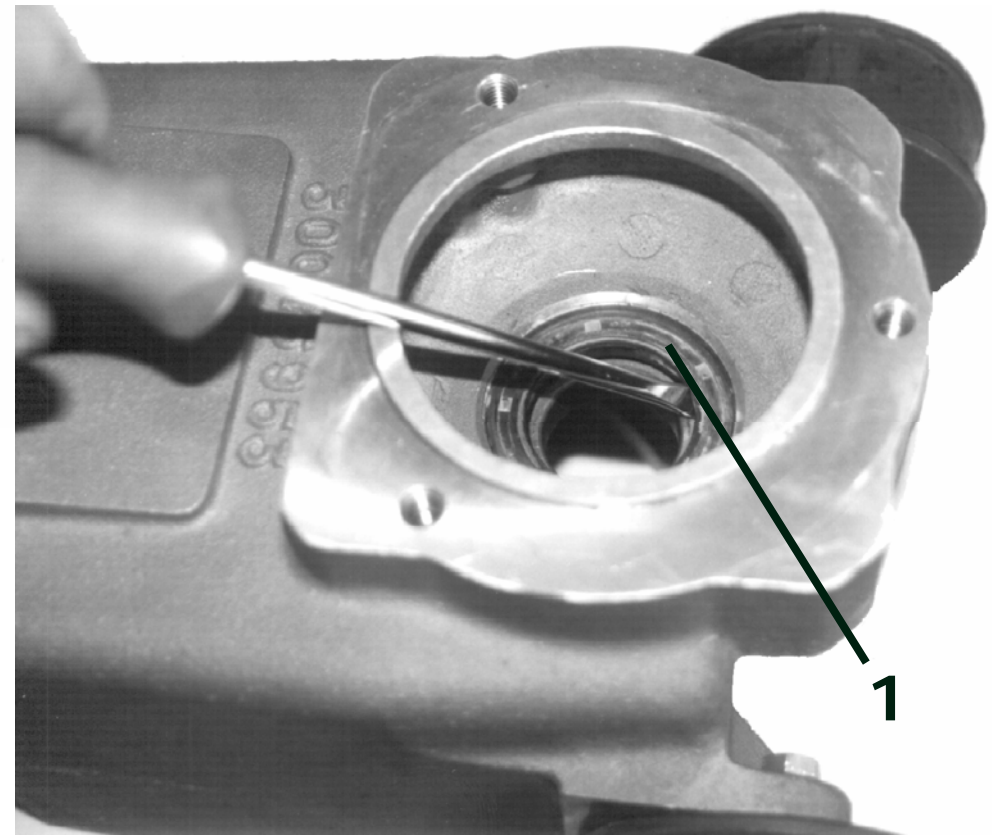
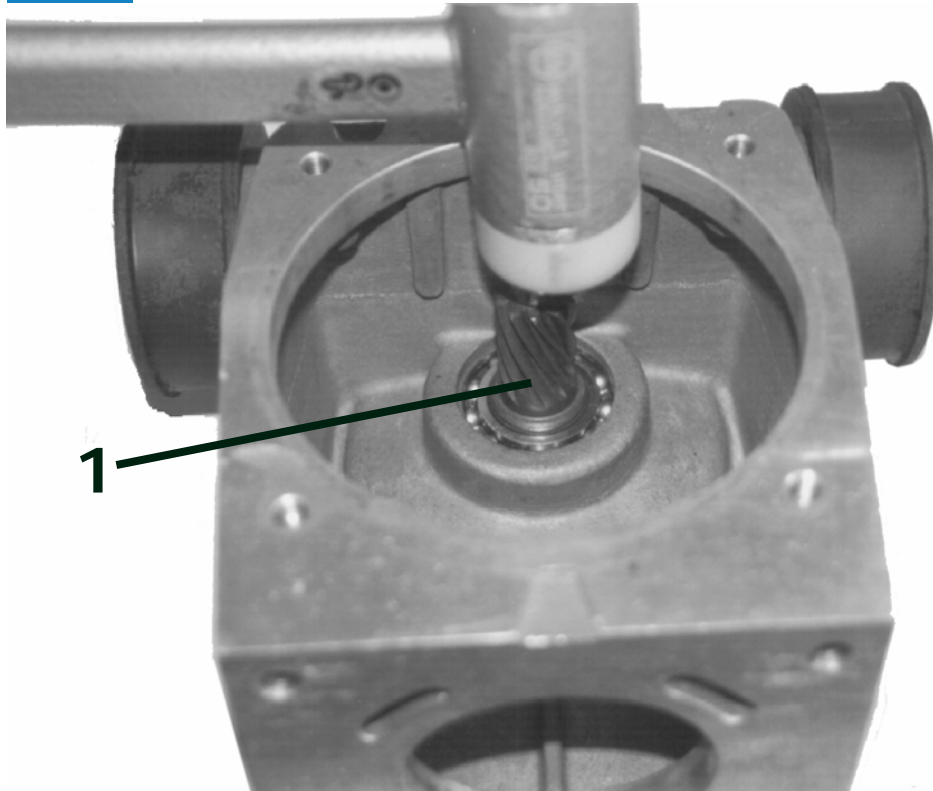
- 1 – Tampa da Carcaça com Eixo da Manivela
- 2 – Carcaça



Desmontar o Anel Elástico (1) que prende o Tambor da Embreagem.

SRX - SRV - Desmontagem

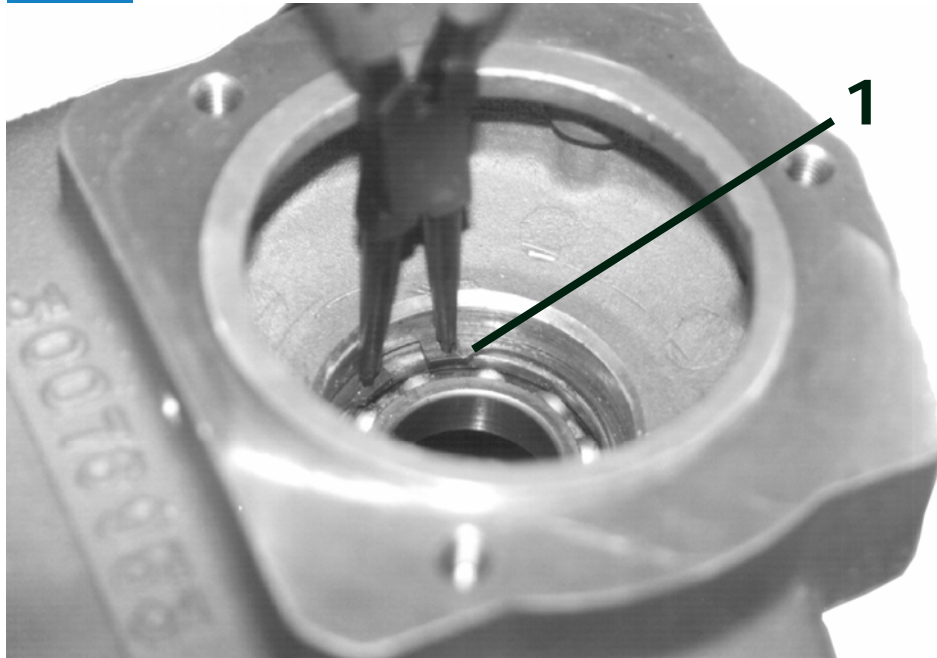
Com um Martelo de Plástico desmontar o Tambor da Embreagem (1) da Carcaça.



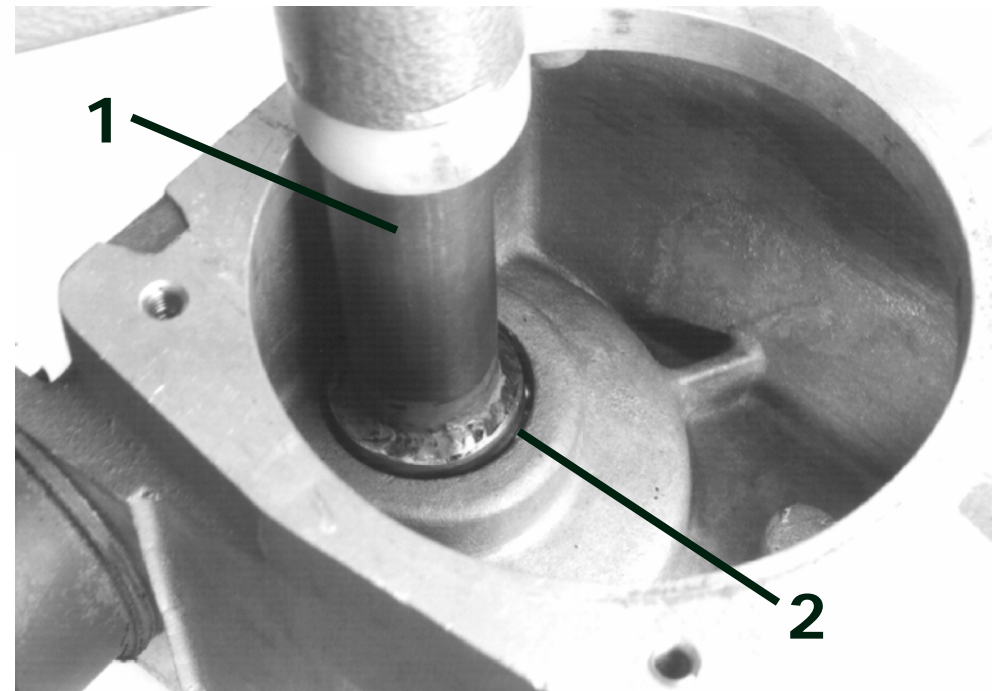
Desmontar o Retentor (1).

SRX - SRV - Desmontagem

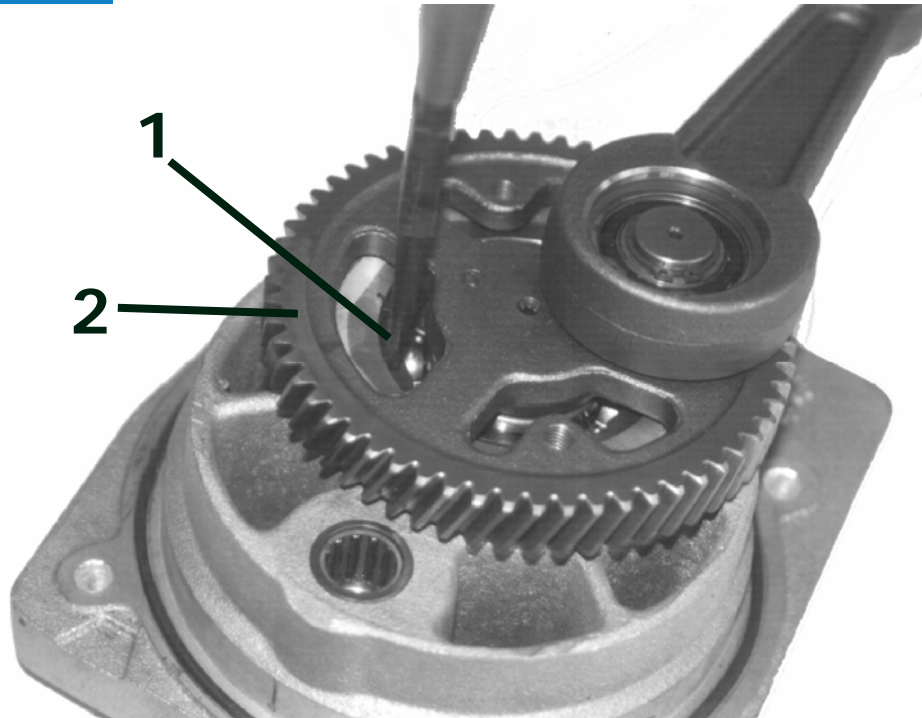
Desmontar o Anel Elástico (1).



Com uma ferramenta apropriada (1) desmontar o Rolamento da Carça (2).

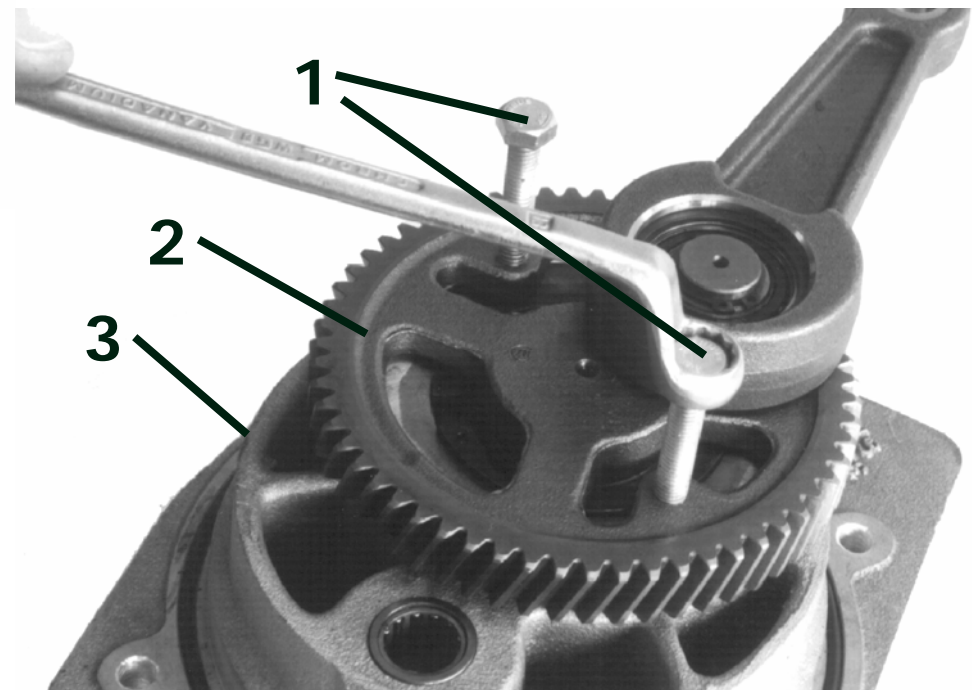


SRX - SRV - Desmontagem



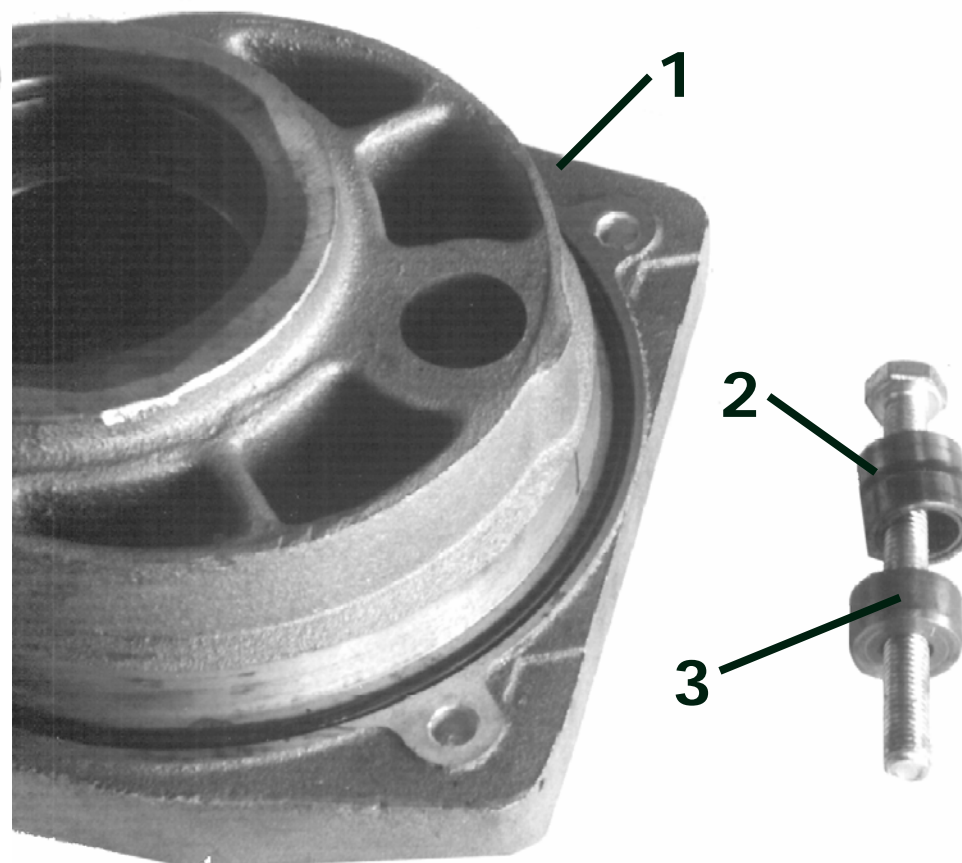
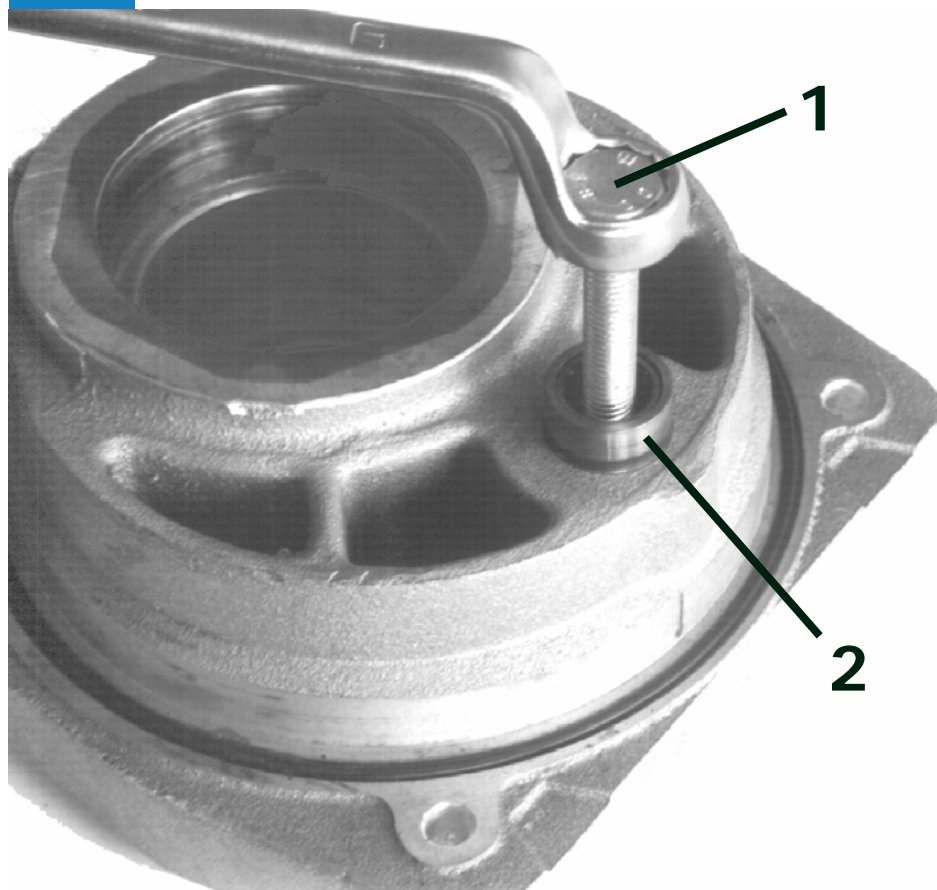
Soltar o Anel Elástico (1) que se encontra abaixo do Eixo da Manivela (2).

Utilizar 2 Parafusos Extratores M8 (1) para desmontar o Eixo da Manivela (2) da Tampa Carcaça (3).



SRX - SRV - Desmontagem

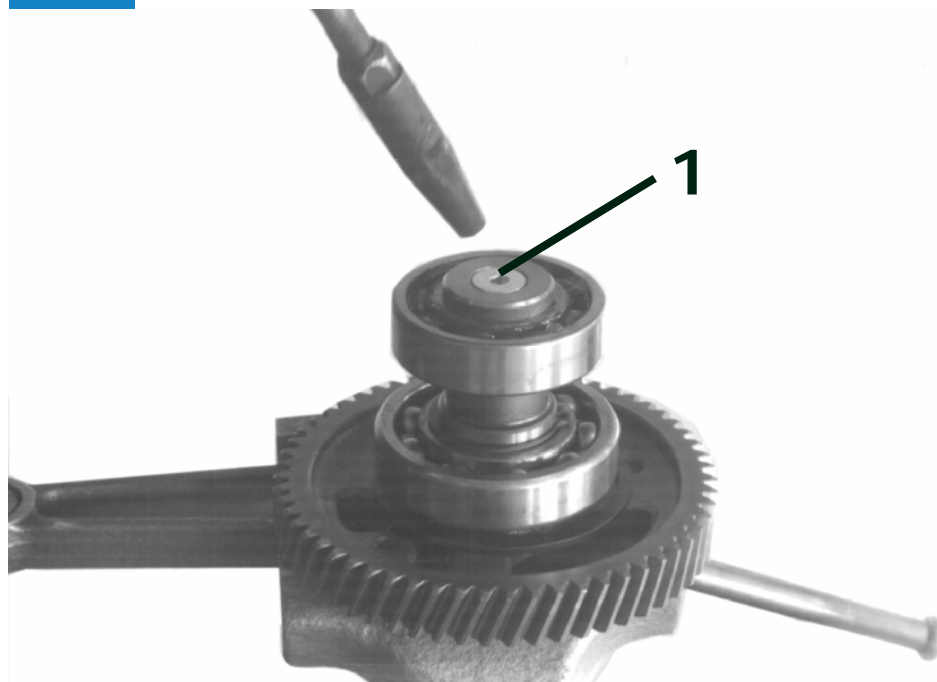
Utilizar um Parafuso Extrator M10 (1) para extrair o Rolamento (2) da Tampa da Carcaça.



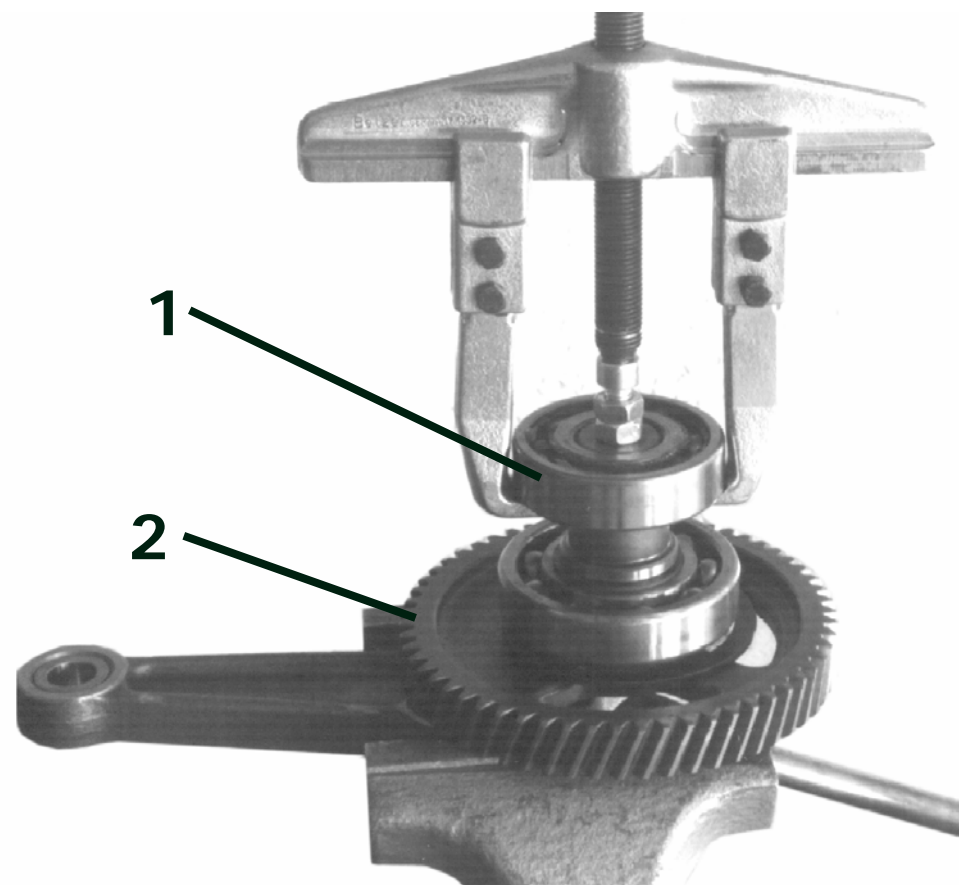
- 1 – Tampa da Carcaça
- 2 – Rolamento
- 3 – Distanciador

SRX - SRV - Desmontagem

Aquecer e desmontar o Parafuso de Fixação (1).

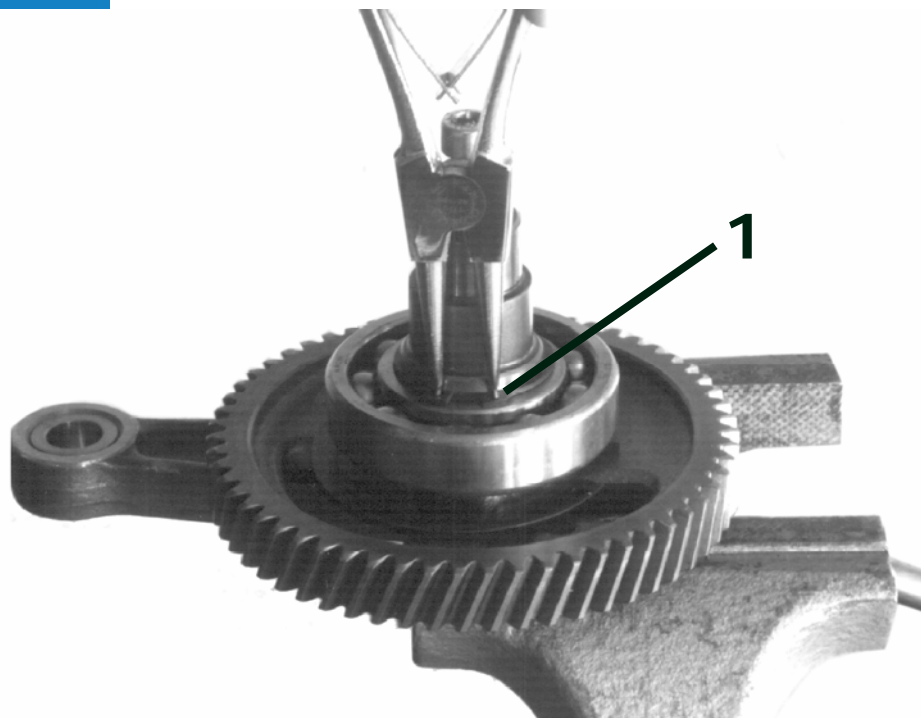


Desmontar o Rolamento (1) do Eixo da Manivela (2). Montar um Parafuso Allen para não danificar a rosca interna com a ponta do extrator.

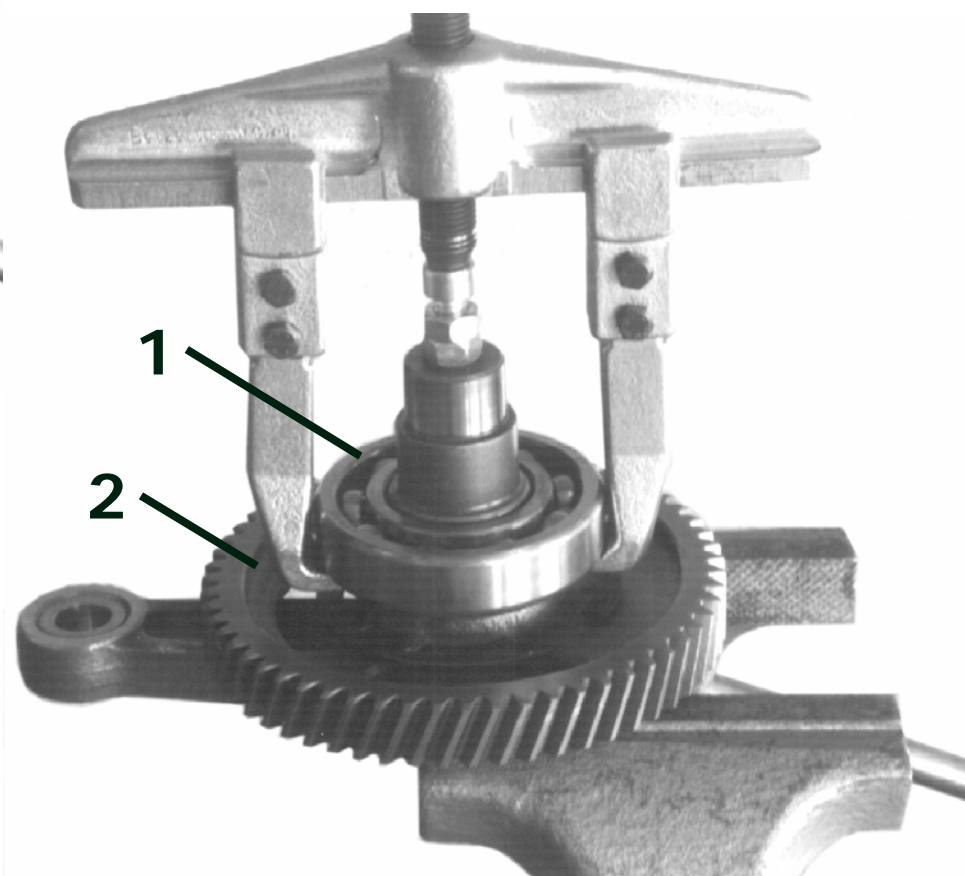


SRX - SRV - Desmontagem

Desmontar o Anel Elástico (1).

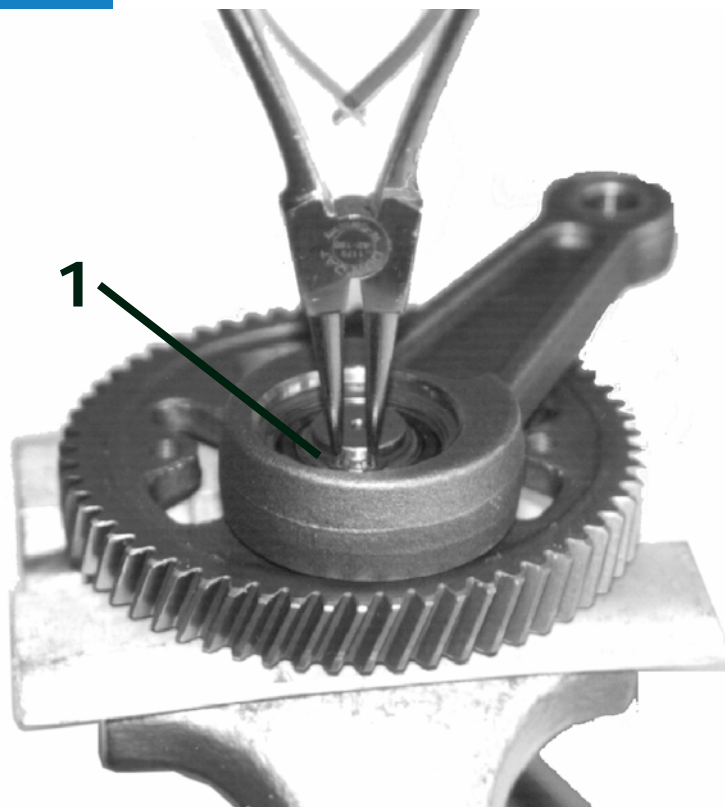


Desmontar o segundo Rolamento (1) do Eixo da Manivela (2). Montar um Parafuso Allen para não danificar a rosca interna com a ponta do extrator.

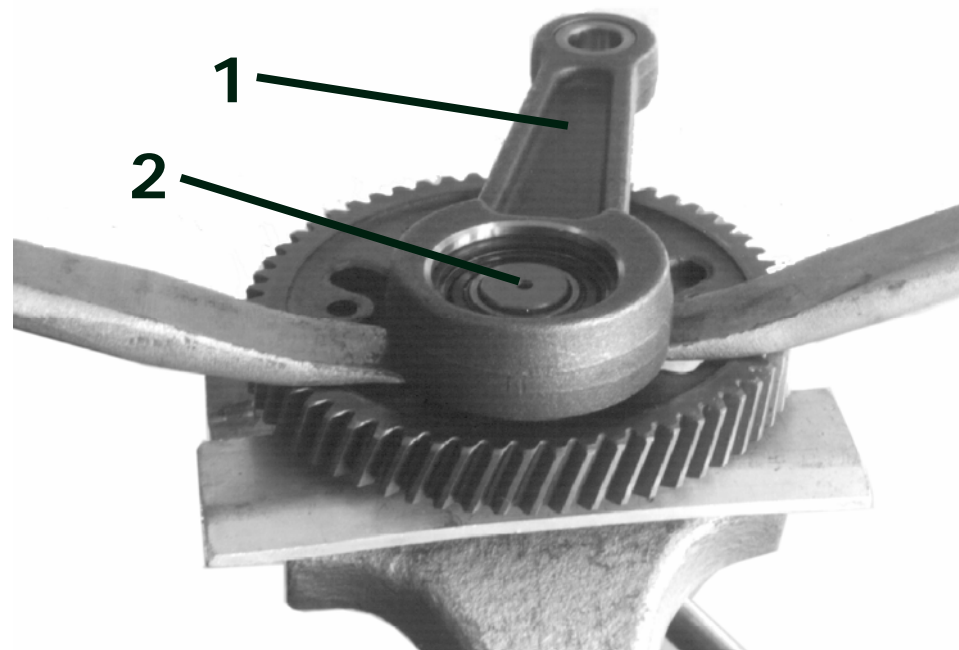


SRX - SRV - Desmontagem

Desmontar o Anel Elástico (1) que prende a Biela ao Eixo da Manivela.

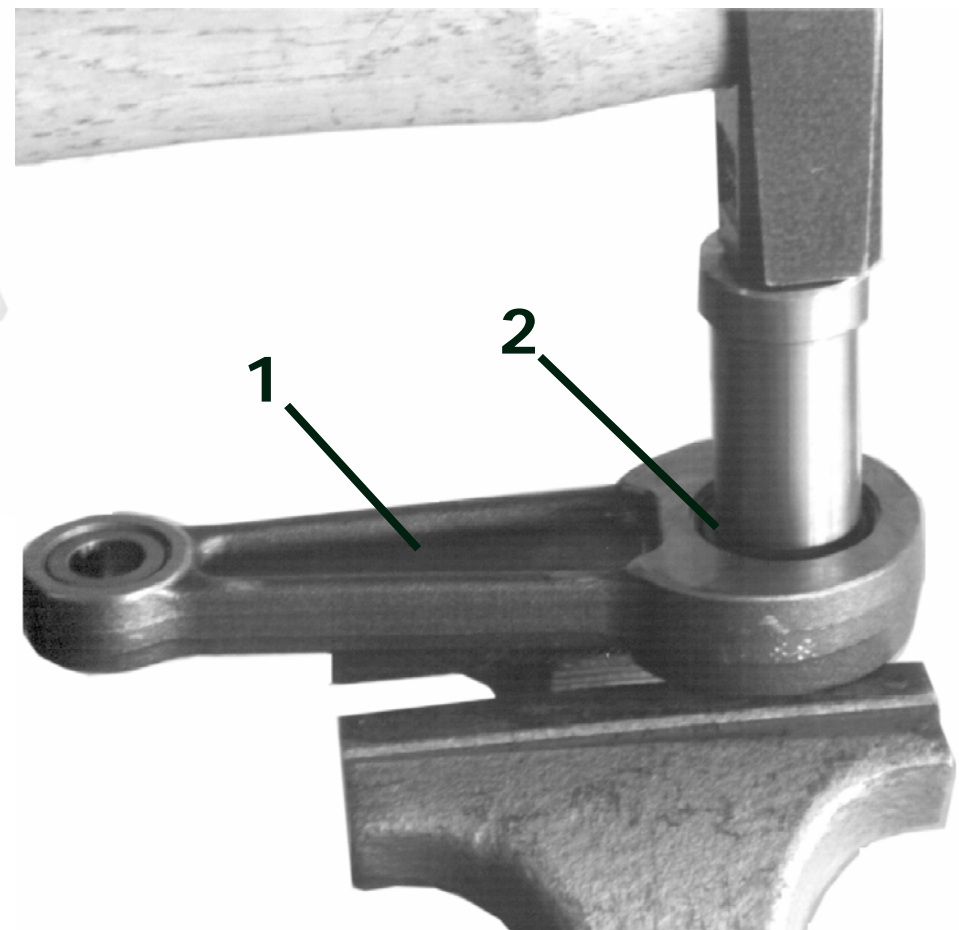
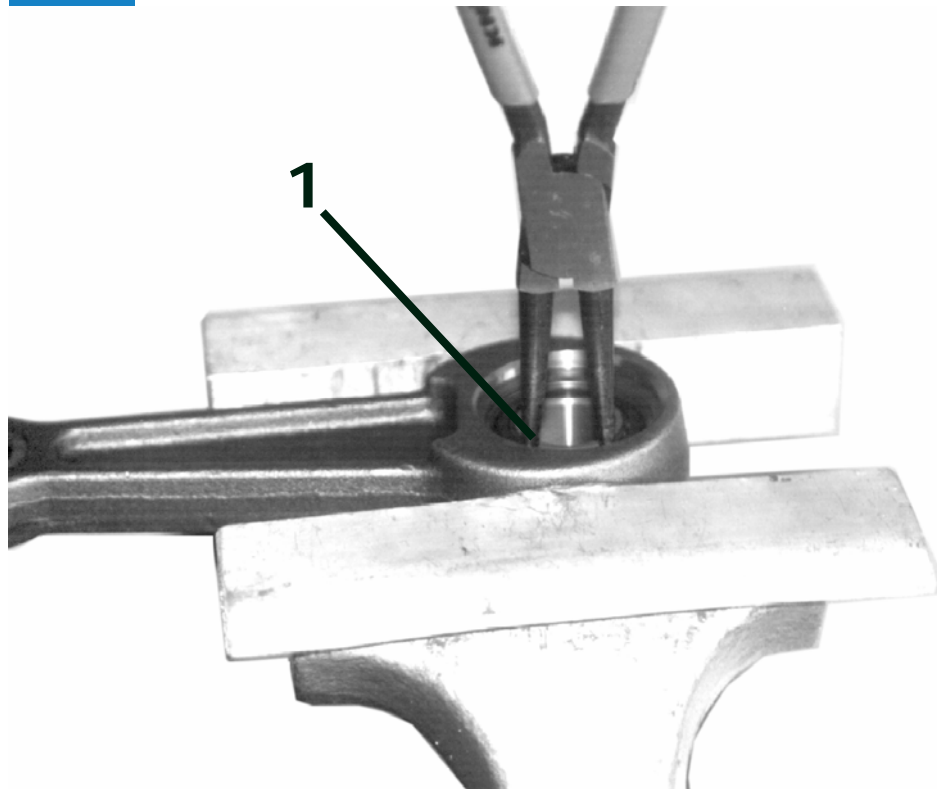


Com o auxílio de 2 Alavancas desmontar a Biela (1) do Eixo da manivela (2).



SRX - SRV - Desmontagem

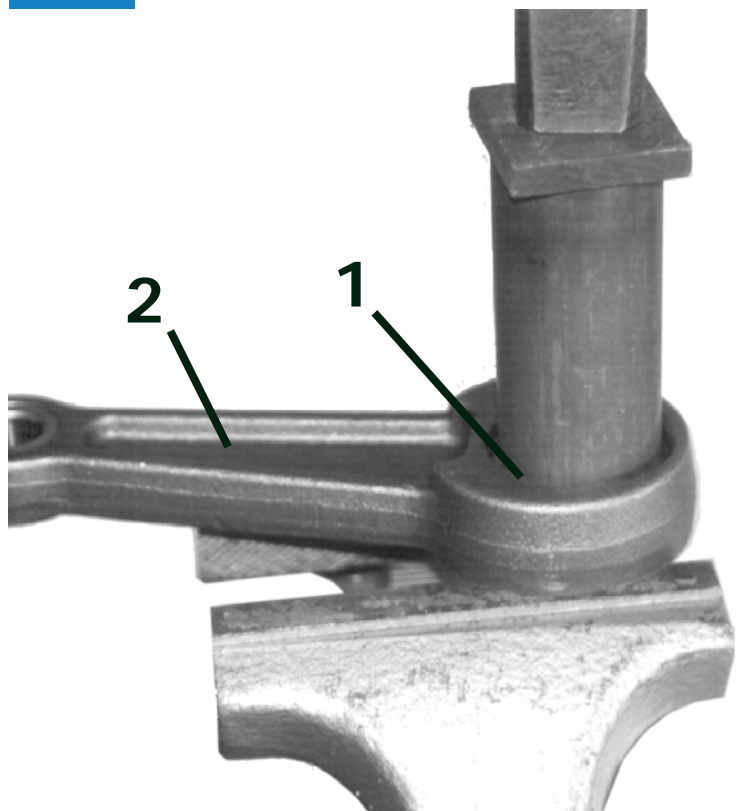
Desmontar o segundo Anel Elástico (1) da Biela.



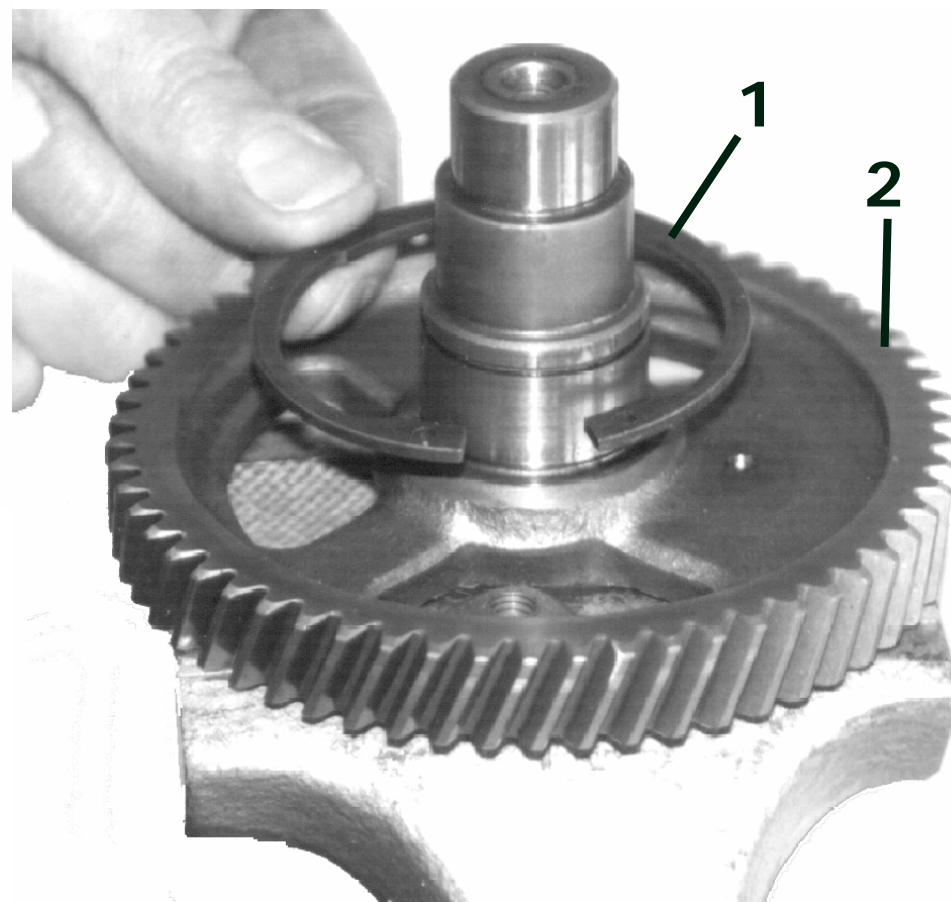
Com uma ferramenta apropriada desmontar o Rolamento (1) da Biela (2).

SRX - SRV - Montagem

Com uma ferramenta apropriada montar o Rolamento (1) na Biela (2) e prender com o Anel Elástico.

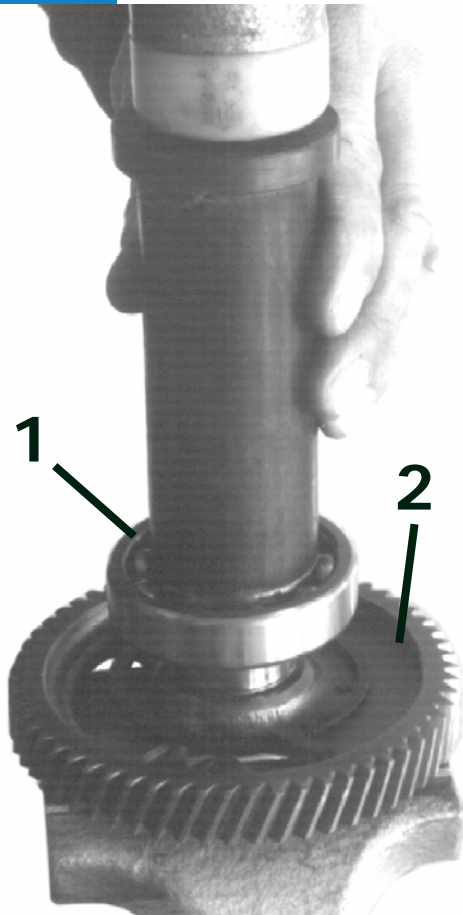


Colocar o Anel Elástico (1) sobre o Eixo da Manivela (2).

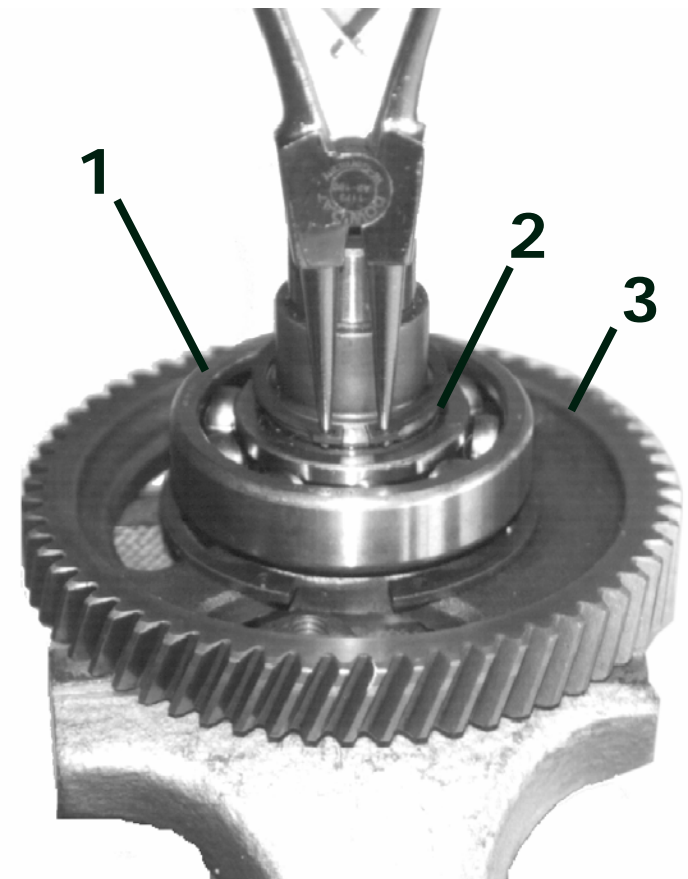


SRX - SRV - Montagem

Montar o Rolamento (1)
no Eixo da Manivela (2).



Fixar o Rolamento (1) no Eixo da
Manivela (3) com o Anel Elástico (2).

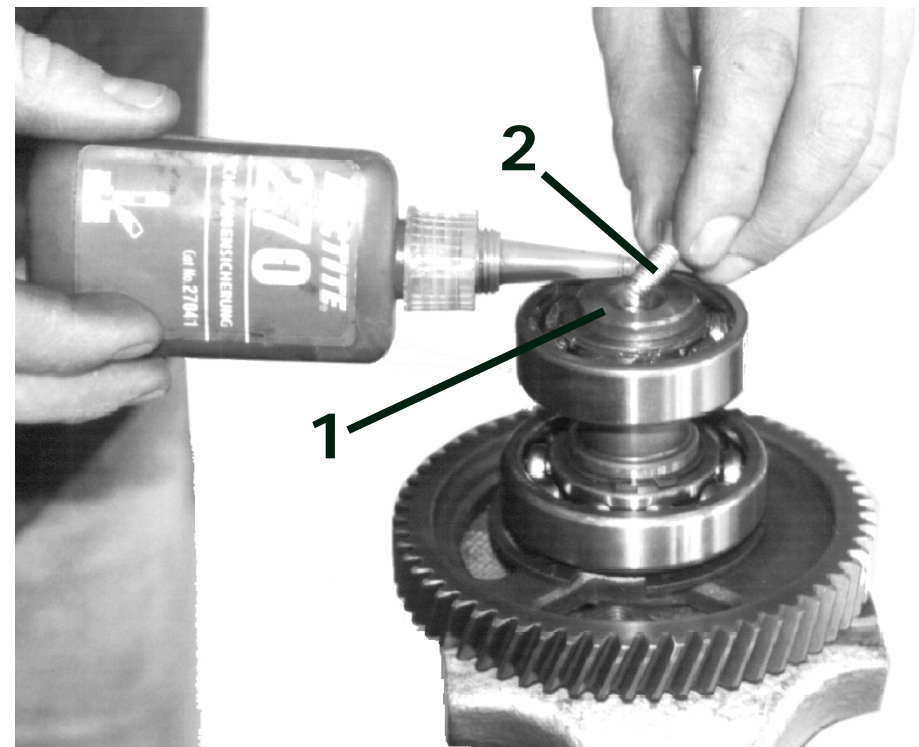


SRX - SRV - Montagem

Montar o segundo Rolamento (1).

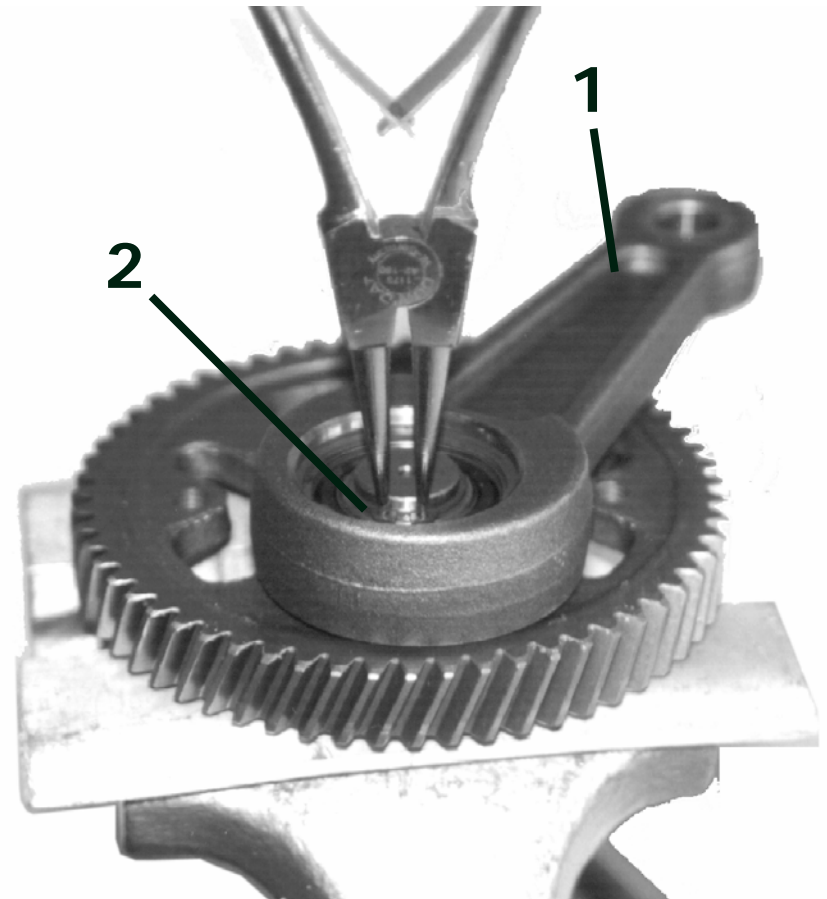
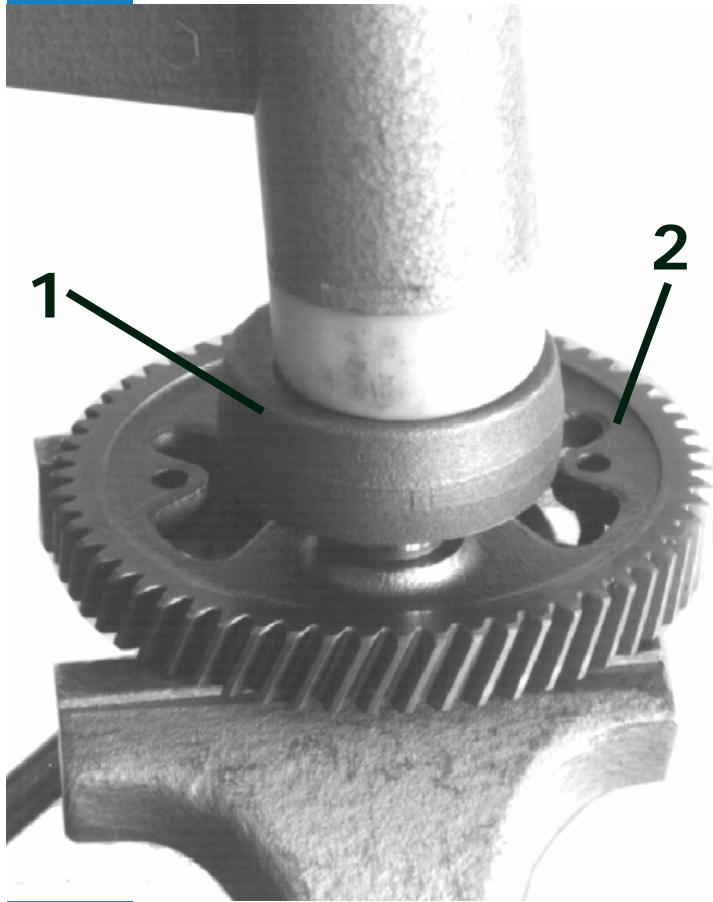


Montar a Arruela (1) e fixar todo conjunto com o Parafuso (2). O Parafuso deve ser montado com cola Loctite 270.



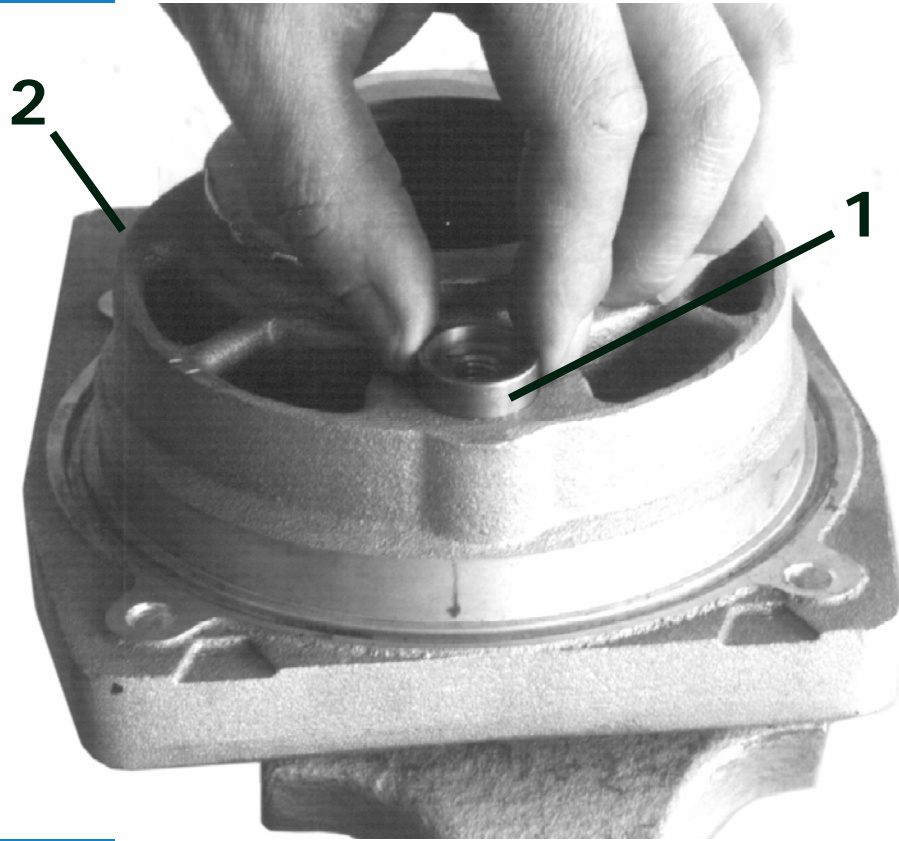
SRX - SRV - Montagem

Montar a Biela (1) no Eixo da Manivela (2).



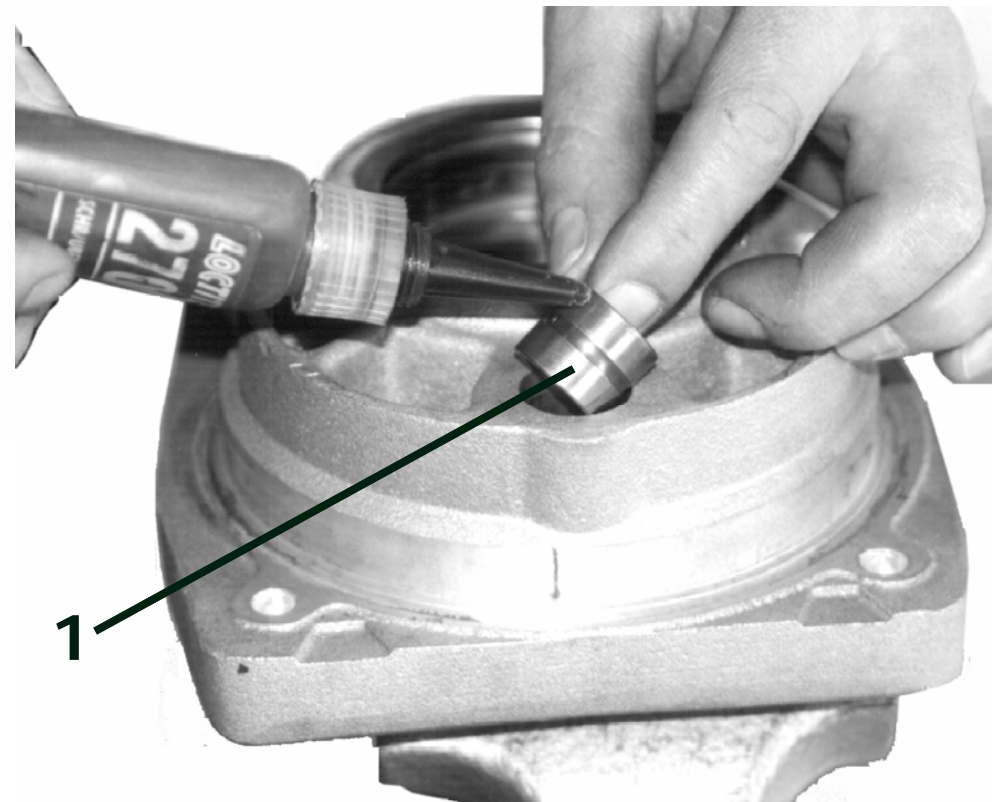
Fixar a Biela (1) com o Anel Elástico (2)

SRX - SRV - Montagem



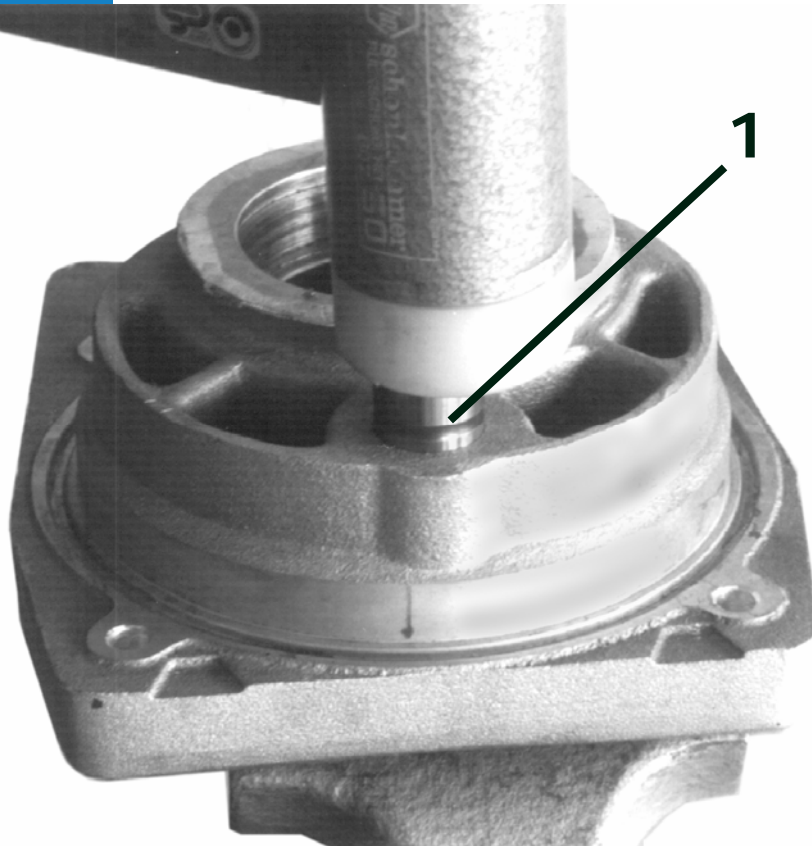
Encaixar o Rolamento (1) na Tampa da Carcaça. O Rolamento deve ser montado com cola Loctite 270.

Montar o Distanciador (1) na Tampa da Carcaça (2).

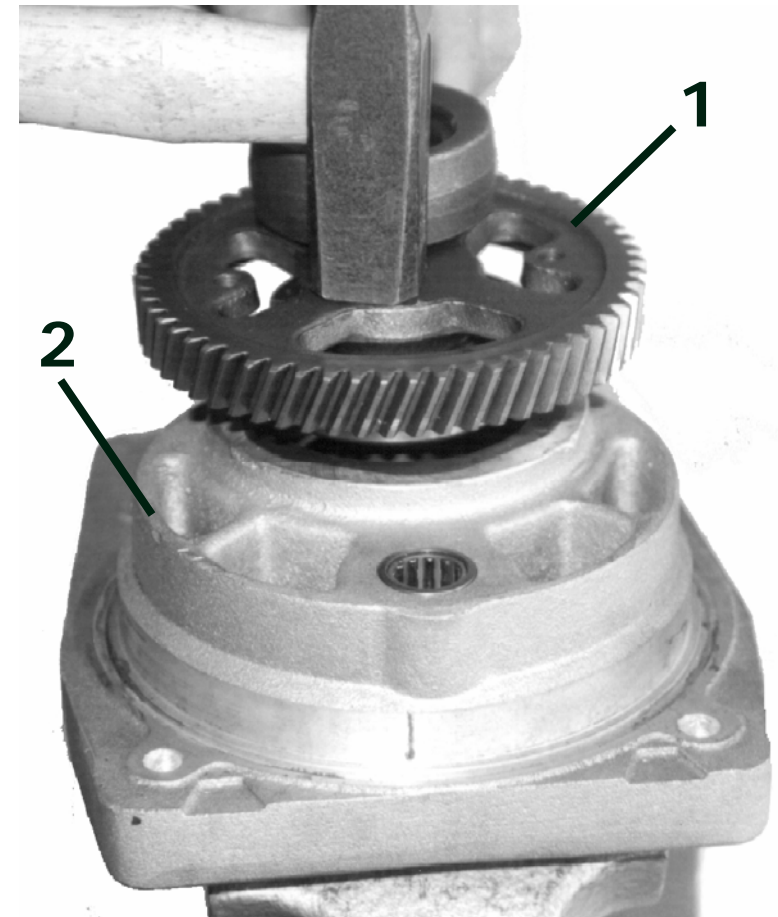


SRX - SRV - Montagem

Com um Martelo de Plástico montar cuidadosamente o Rolamento (1) na Tampa da Carcaça.

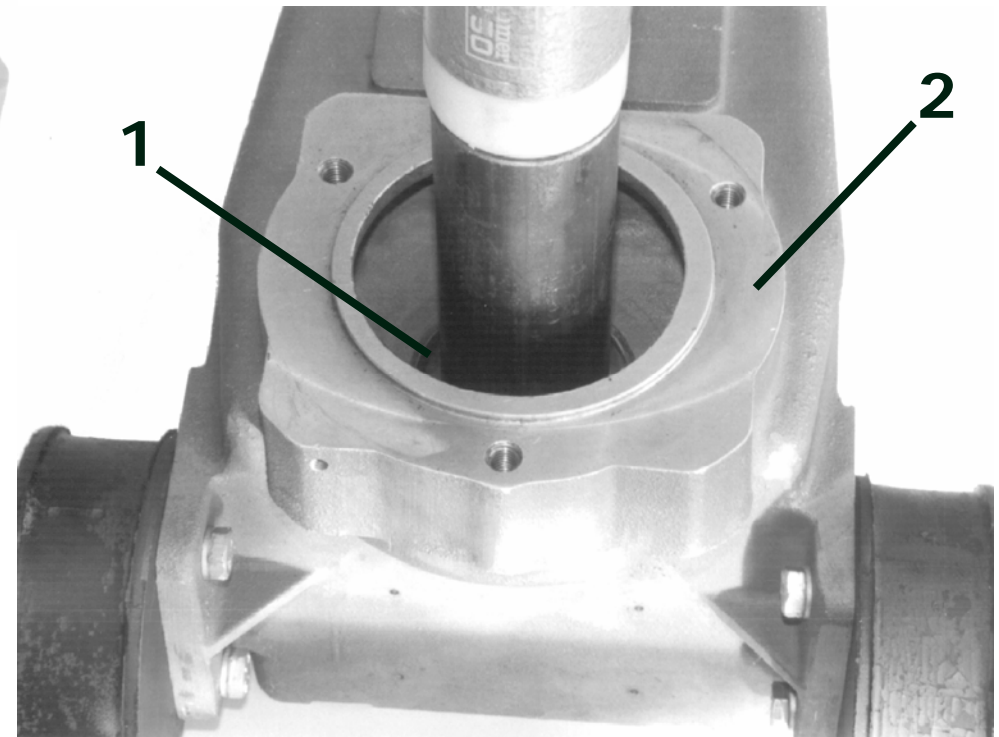
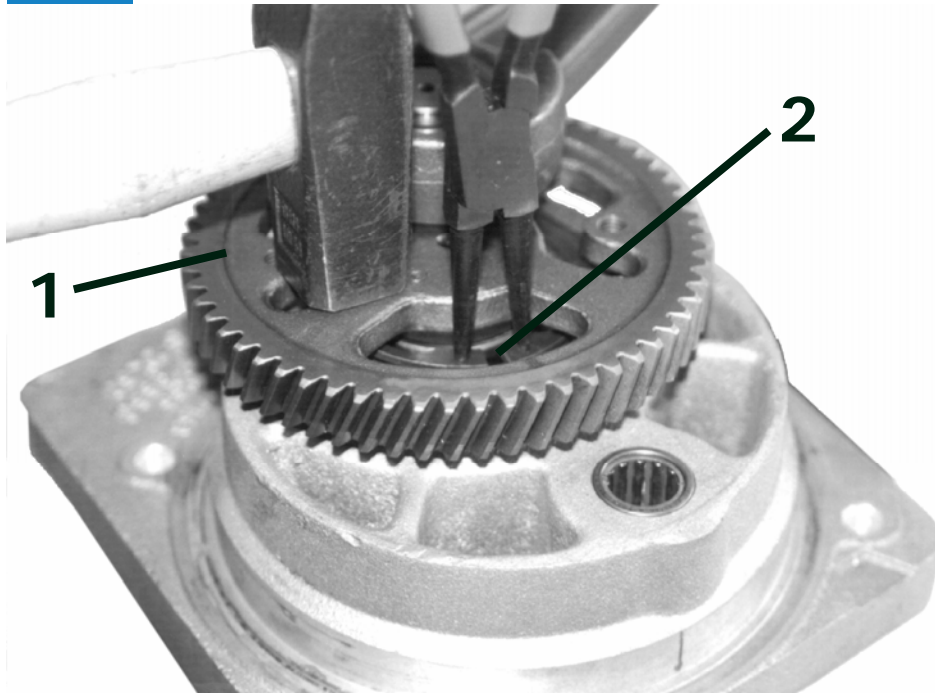


Montar o Eixo da Manivela (1)
na Tampa da Carcaça (2).



SRX - SRV - Montagem

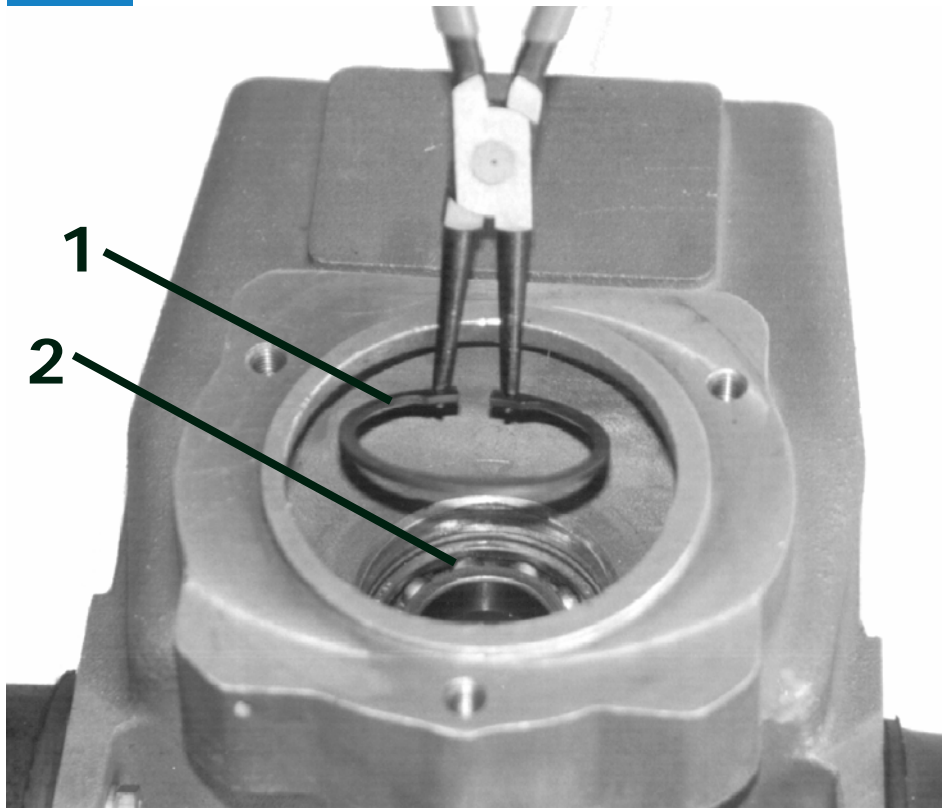
Fixar o Eixo da Manivela (1)
com o Anel Elástico (2).



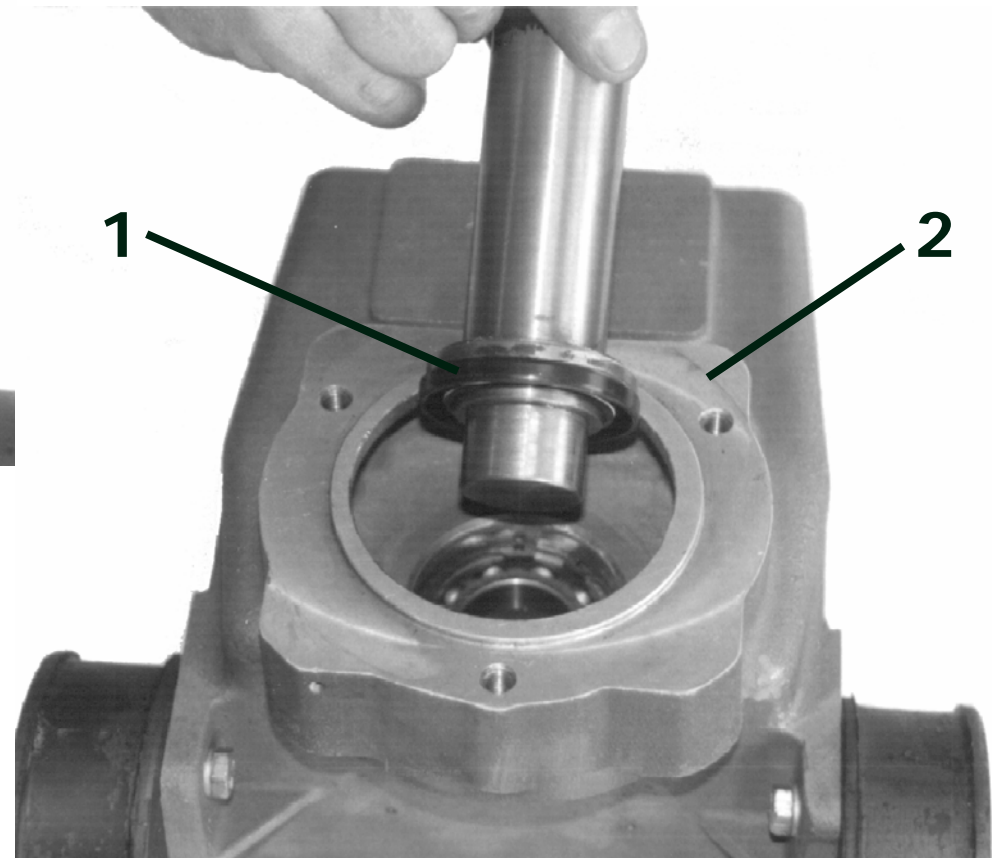
Montar o Rolamento (1)
na Carcaça (2).

SRX - SRV - Montagem

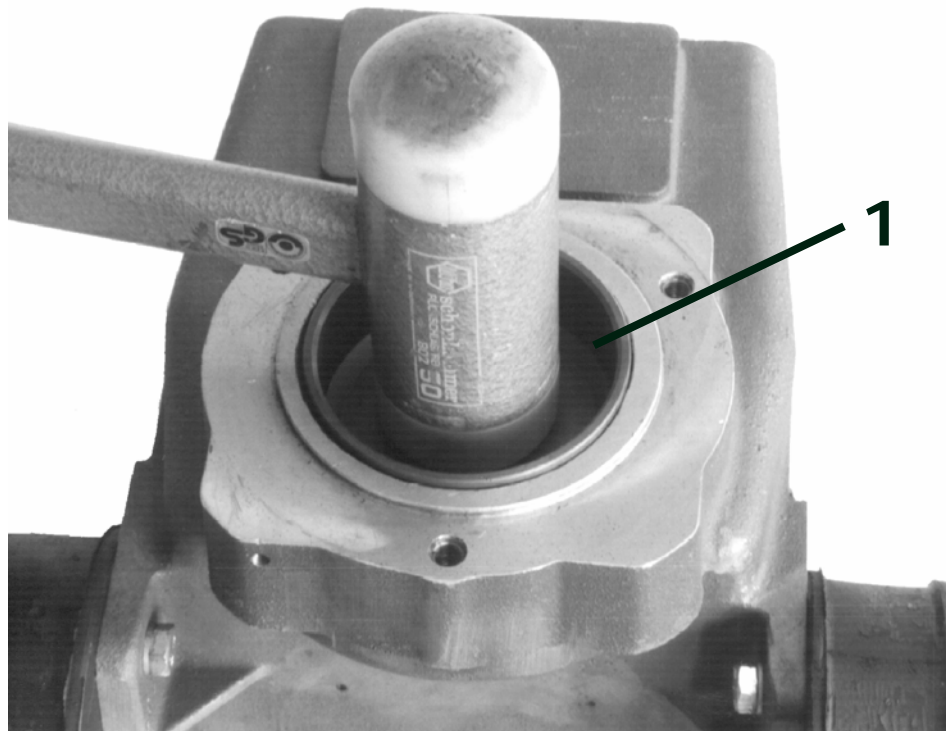
Fixar o Rolamento (2)
com o Anel Elástico (1).



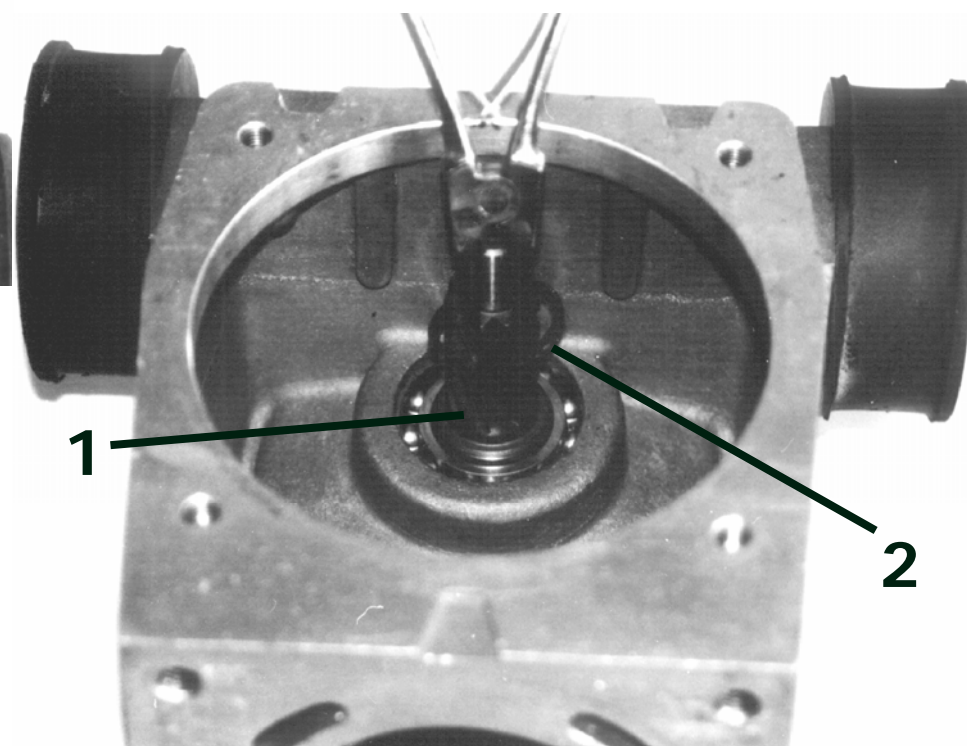
Com uma ferramenta
apropriada montar o Retentor
(1) na Carcaça (2).



SRX - SRV - Montagem

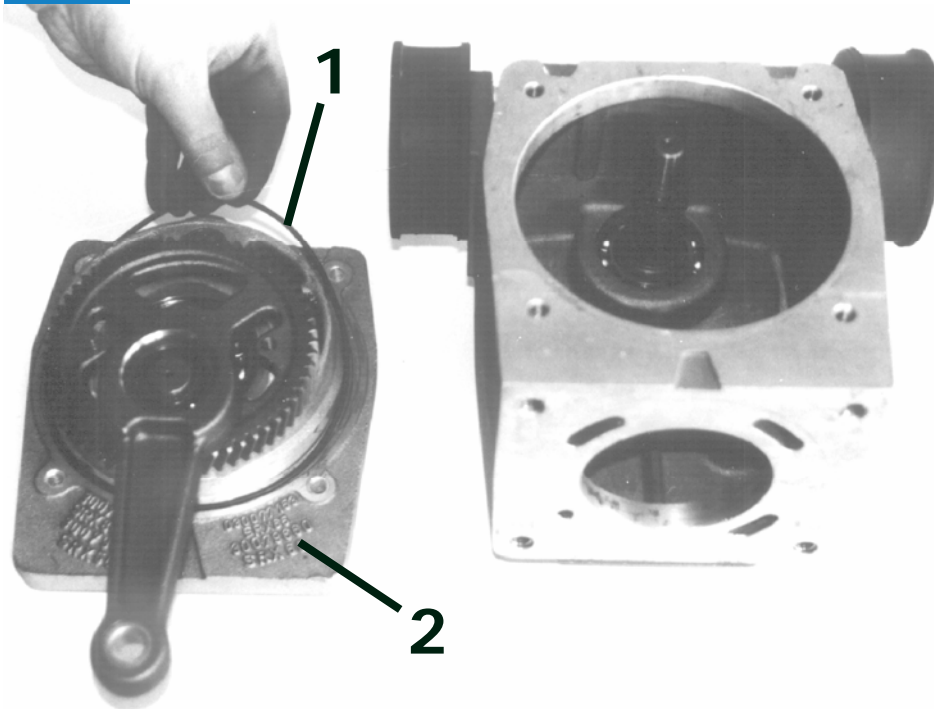


Montar o Tambor de Embreagem (1) na Carcaça.



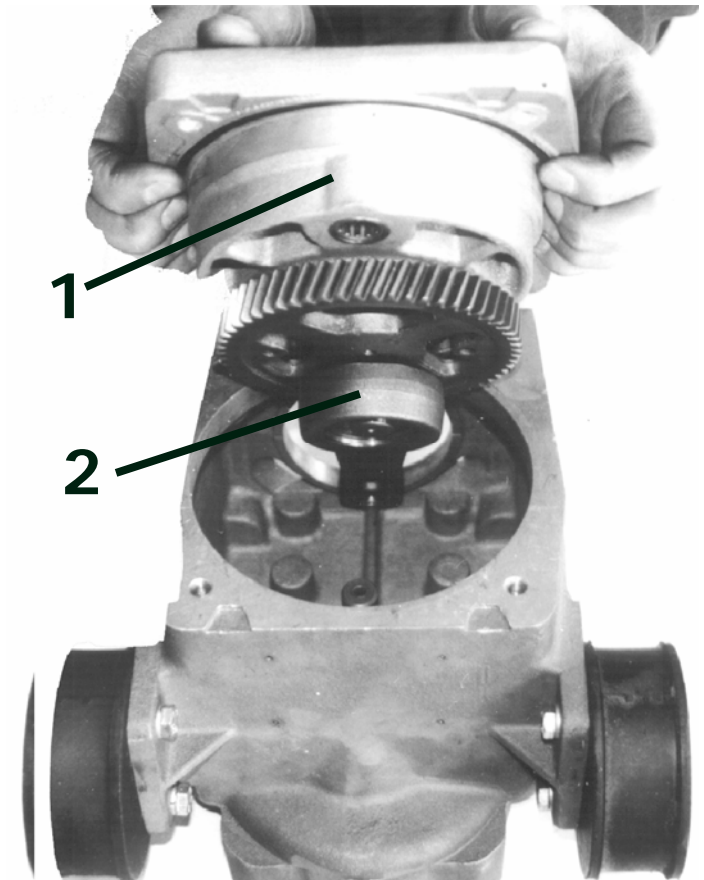
Virar a Carcaça e fixar o Tambor de Embreagem (1) com o Anel Elástico (2).

SRX - SRV - Montagem

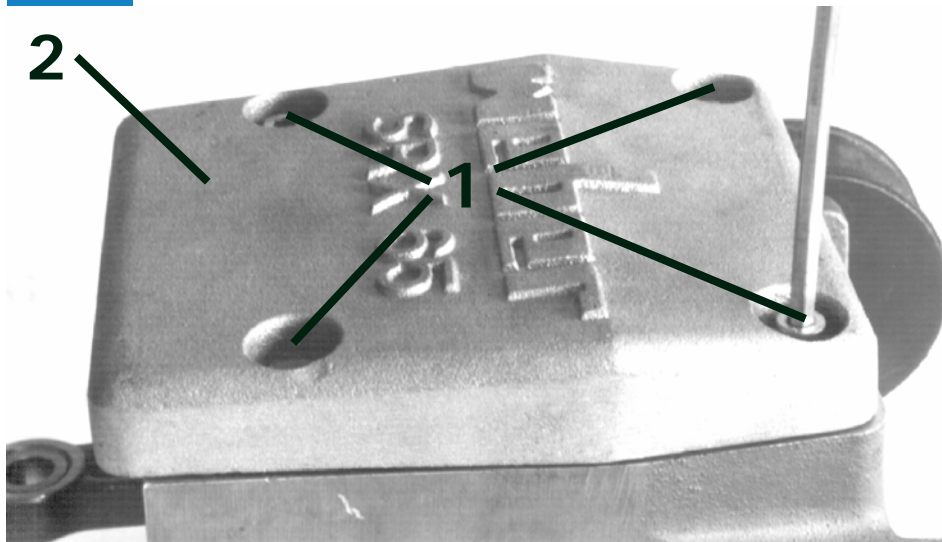


Montar o Anel O´Ring (1) na Tampa da Carcaça (2). Lubrificar o Anel O´Ring com graxa.

Montar a Tampa da Carcaça (1) juntamente com o conjunto do Eixo da Manivela (2) na Carcaça.

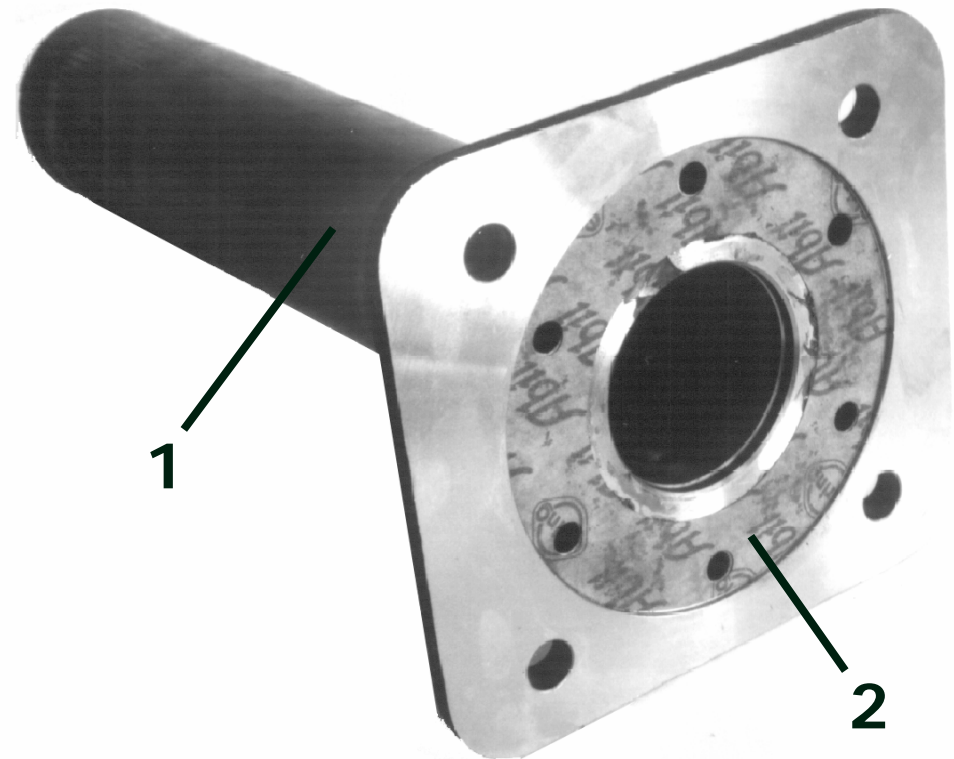


SRX - SRV - Montagem



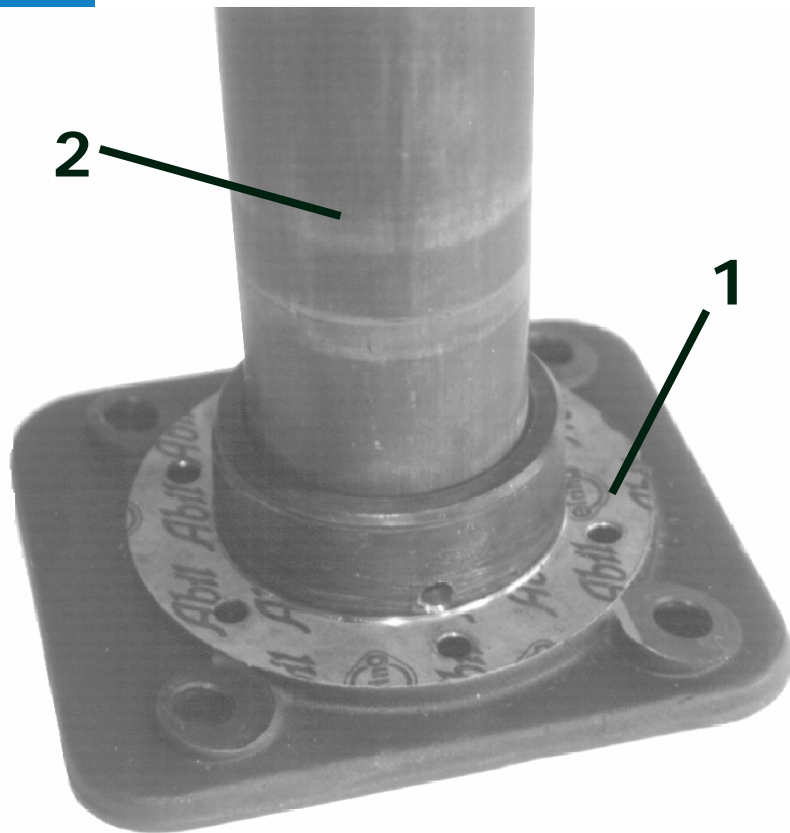
Fixar a Tampa da Carcaça (2)
com os 4 Parafusos (1).

Na parte inferior do Cilindro
de Molas (1) montar uma
nova Junta (2).

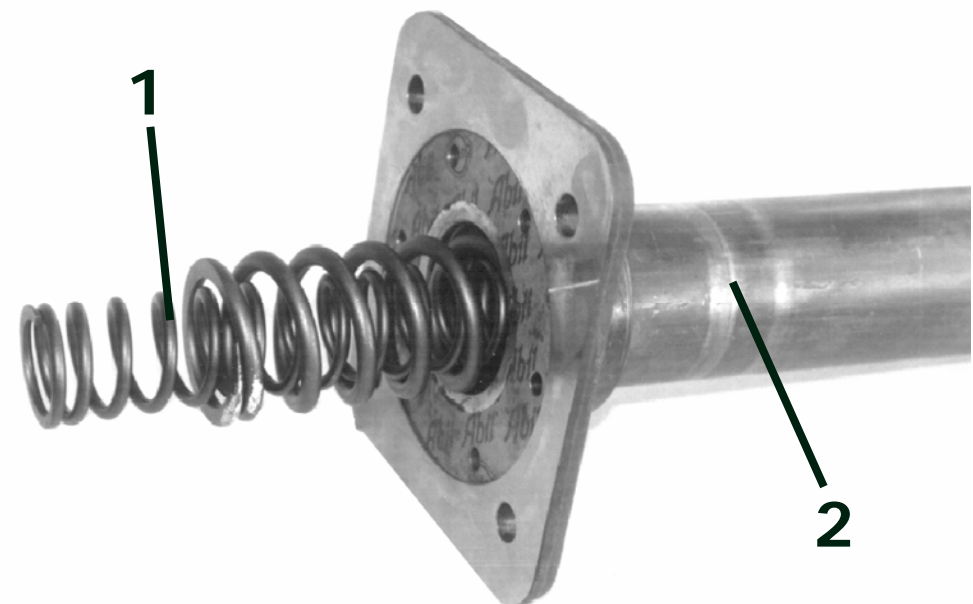


SRX - SRV - Montagem

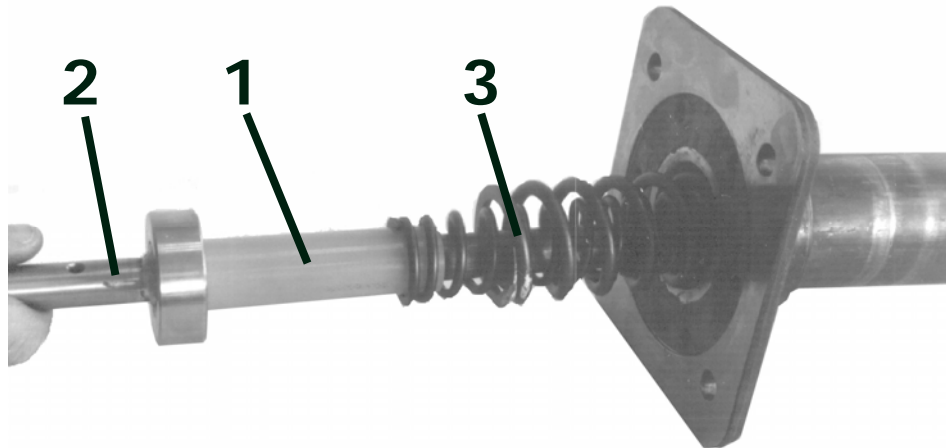
Na parte superior do Cilindro de Molas montar uma nova Junta (1).



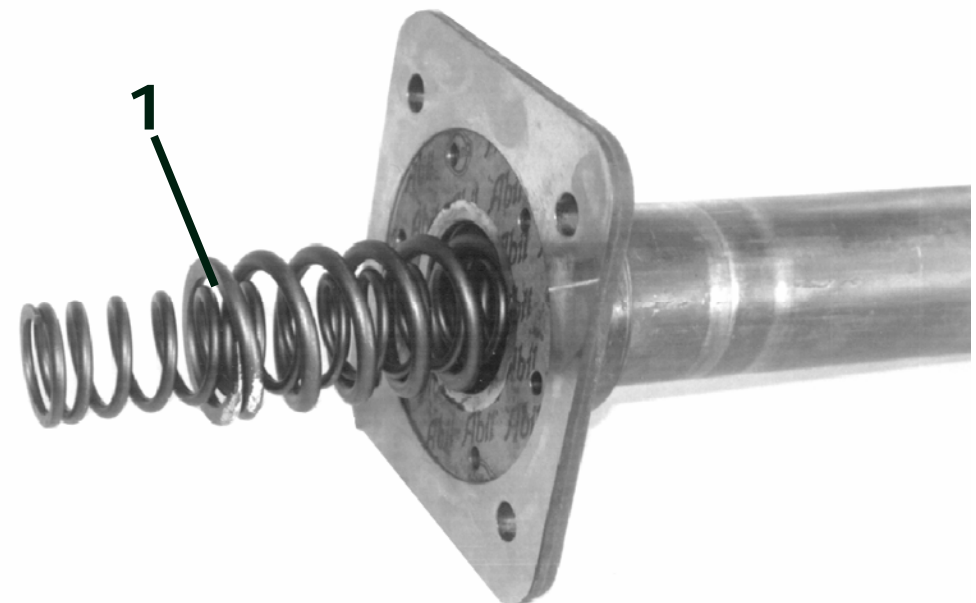
Monta o Conjunto Superior de Molas (1) no Cilindro de Molas (2)



SRX - SRV - Montagem

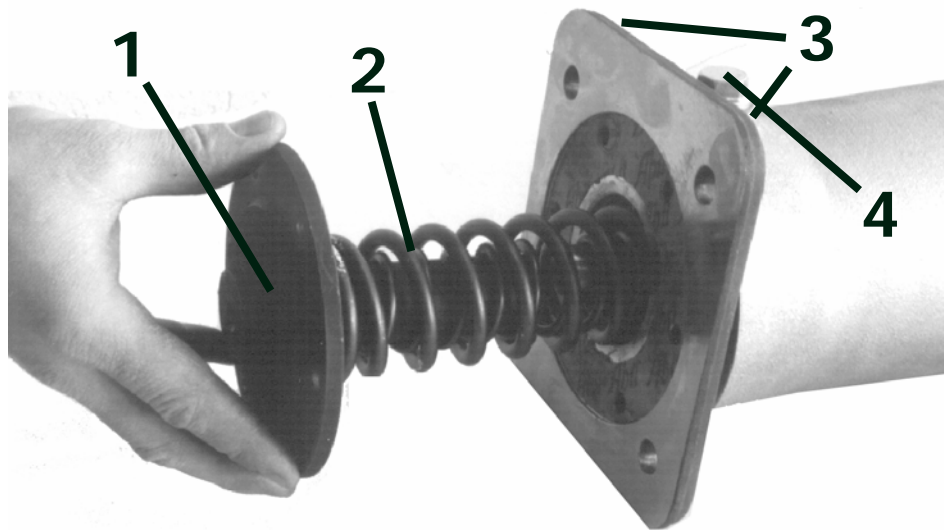


Montar a Bucha do Pistão Guia (1) no Pistão Guia (2) e montá-lo no Conjunto Superior de Molas (3).



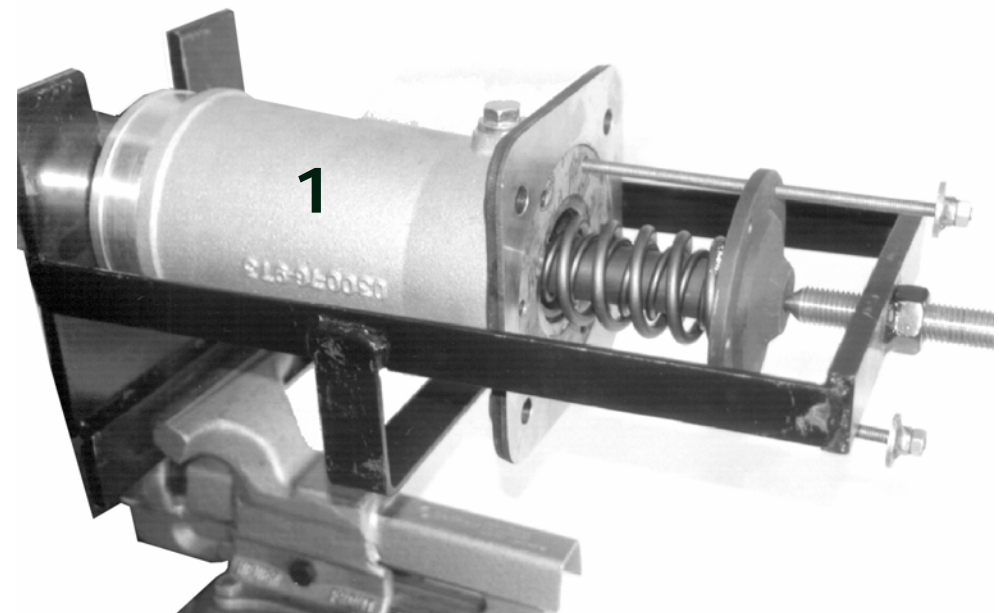
Montar o Conjunto Inferior de Molas (1) no Pistão Guia.

SRX - SRV - Montagem

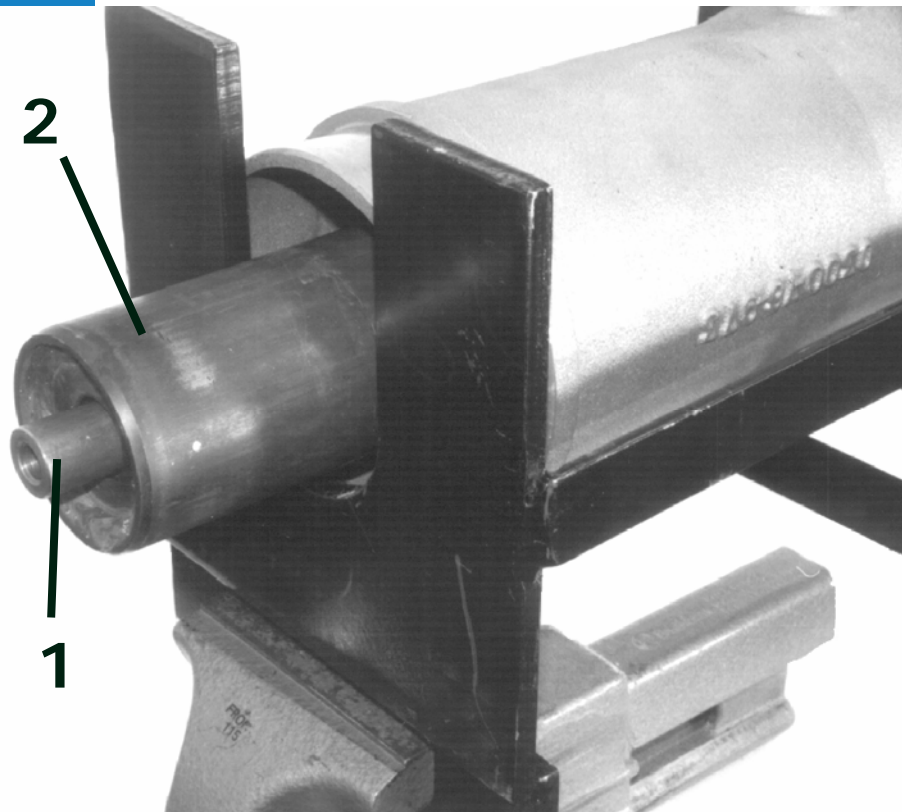


Encaixar a Tampa do Cilindro de Molas (1) no Conjunto Inferior de Molas (2). Encaixar o Tubo de Proteção no Cilindro de Molas. Observar para que o Tampão de Óleo (4) fique centralizado em relação as laterais do Cilindro de Molas (3).

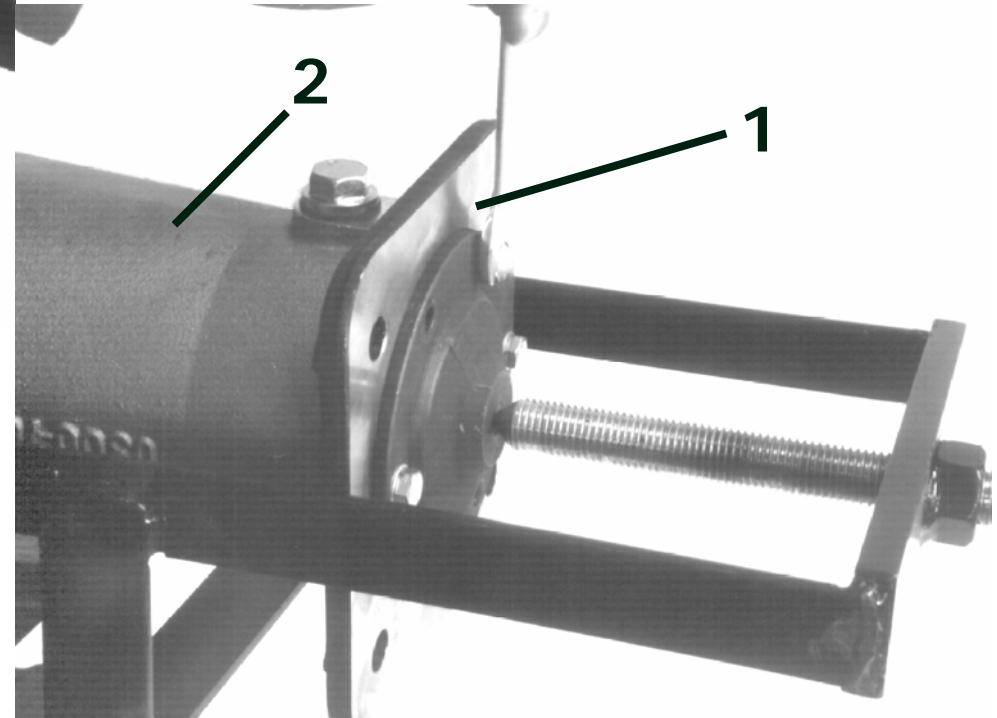
Colocar o Tubo de Proteção (1), juntamente com os já montados Conjunto de Molas e Tampa do Cilindro de Molas, no Dispositivo de Tensionamento. Montar as 2 Barras Roscadas para auxiliar na montagem do conjunto.



SRX - SRV - Montagem

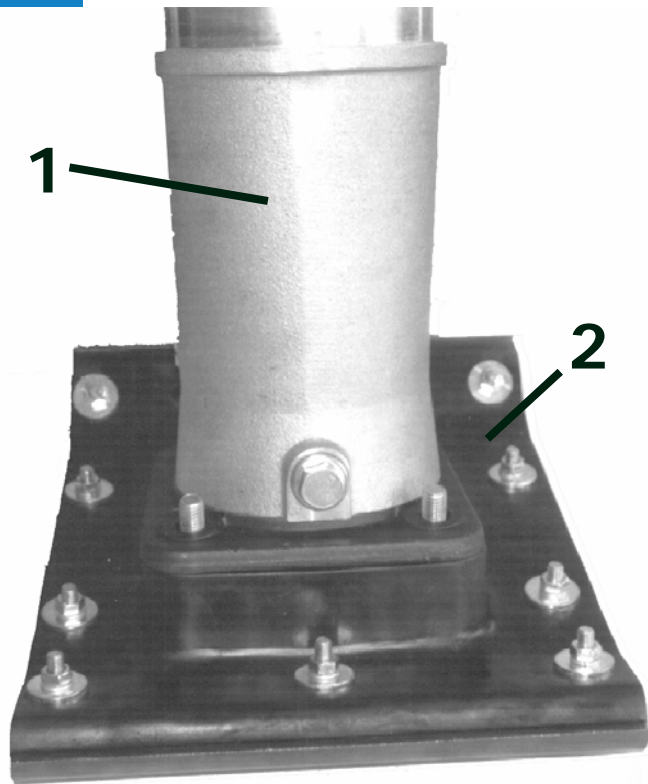


Durante a montagem das Molas é importante observar que o Pistão Guia (1) será empurrado pela abertura do Cilindro de Molas (2).



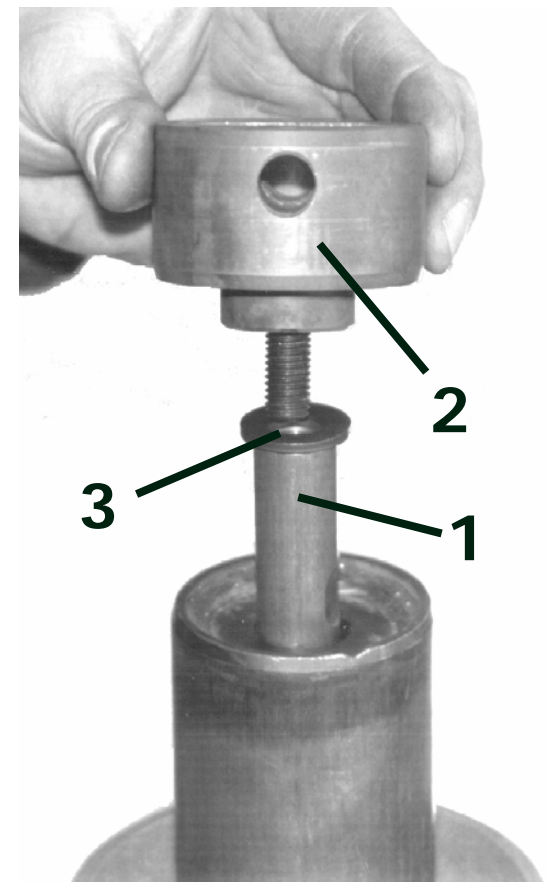
Desmontar as Barras Roscadas e fixar com os Parafusos o Tubo de Proteção (2), Cilindro de Molas (1) e a Tampa do Cilindro de Molas.

SRX - SRV - Montagem



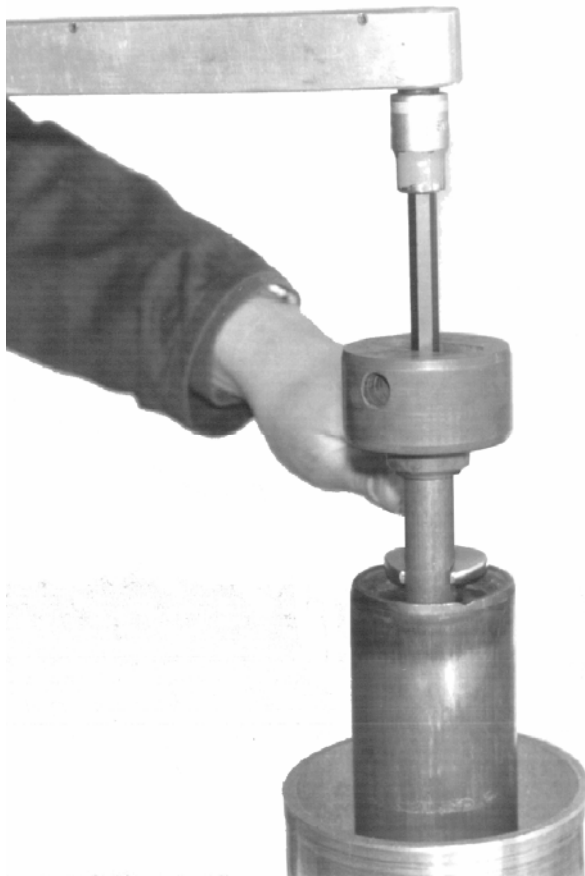
Montar o Conjunto de Percussão (1) sobre a Sapata (2). Observar para que o Tampão de Óleo fique na direção do operador.

Montar a Arruela de Pressão (3) sobre o Pistão Guia (1). Fixar o Pistão (2) no Pistão Guia (1) com o Parafuso. Sempre utilizar uma nova Arruela e Parafuso com furo para lubrificação.

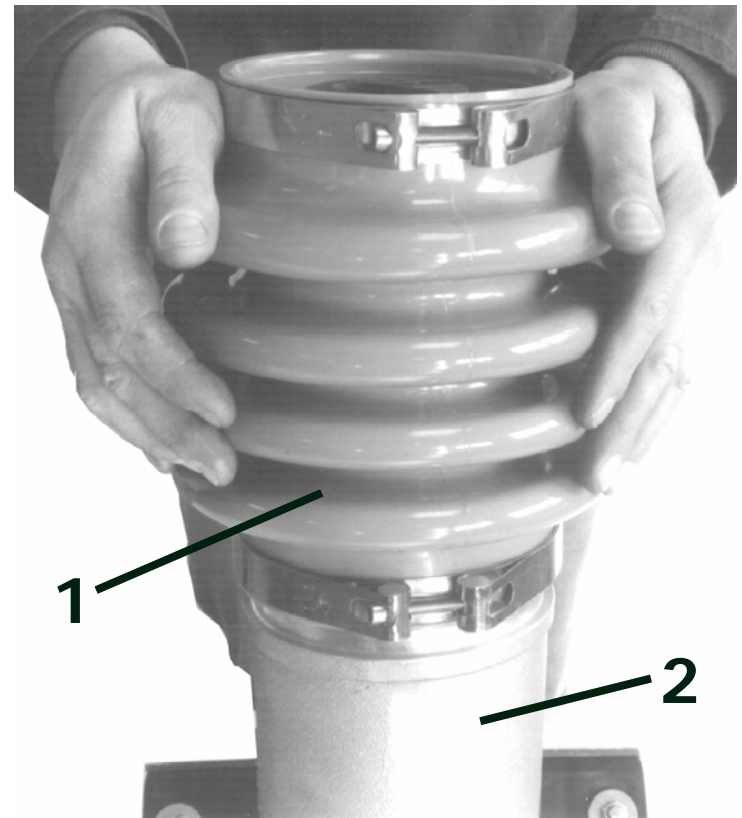


SRX - SRV - Montagem

Apertar o Parafuso do Pistão com 150Nm.

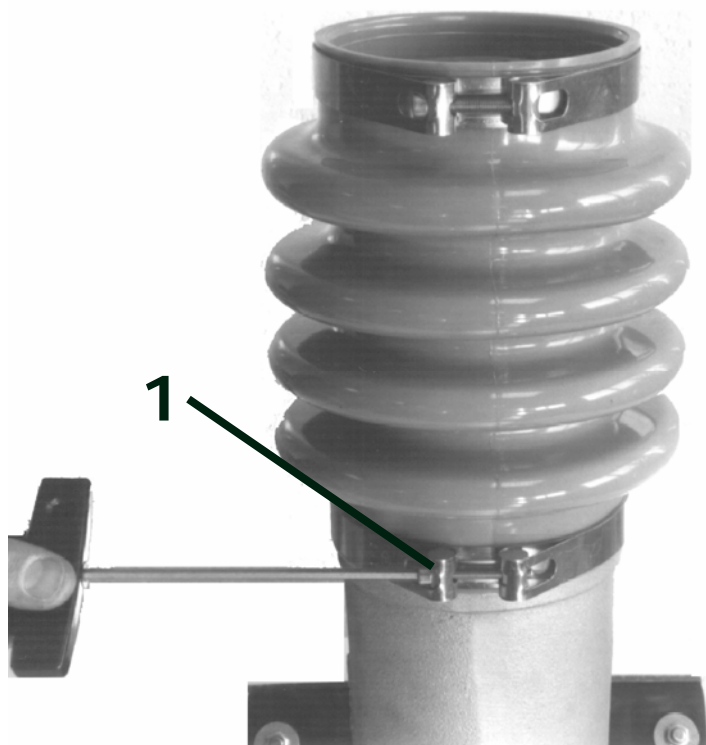


Encaixar a Sanfona (1) no
Tubo de Proteção (2).



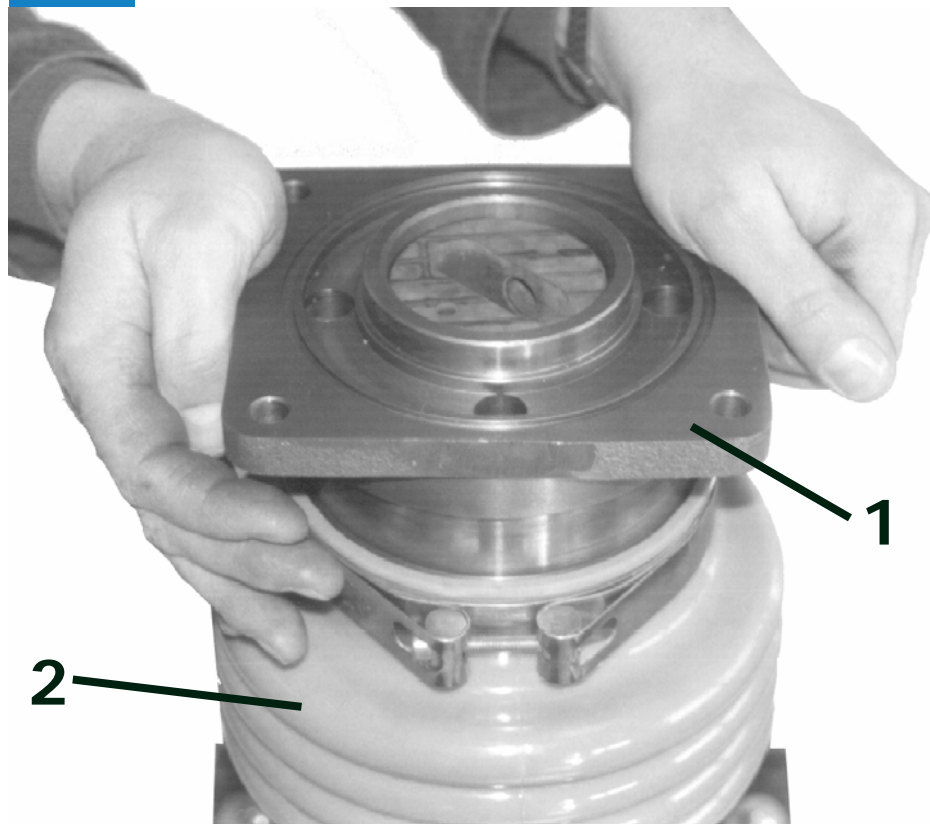
SRX - SRV - Montagem

Fixar a Abraçadeira (1).

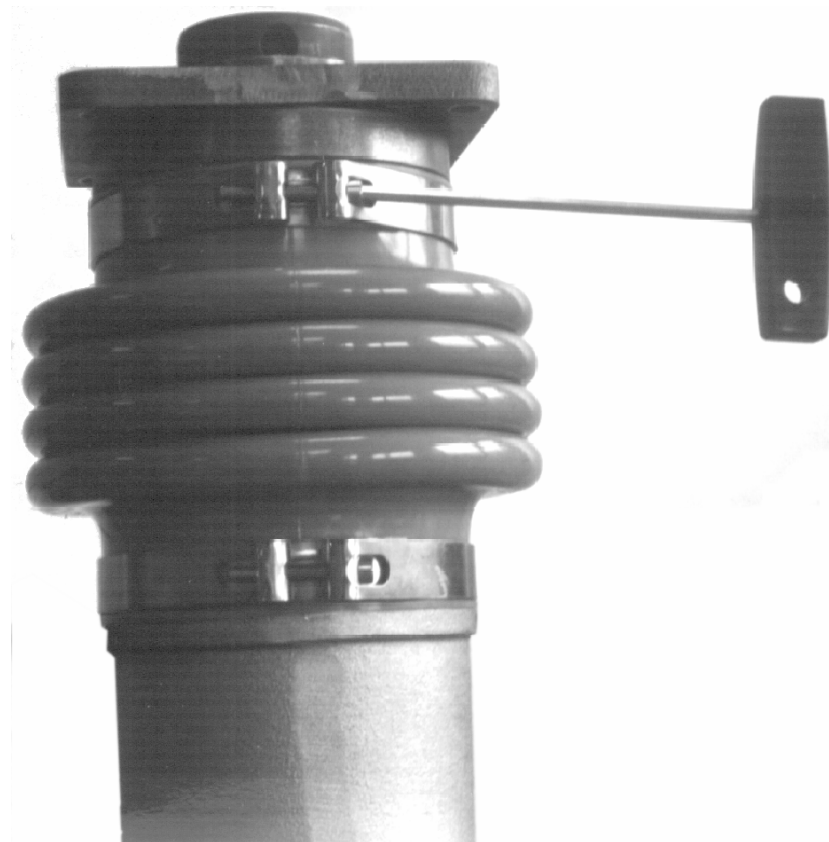


Montar o Cilindro Guia (1) de modo que os cantos arredondados da peça fiquem para o lado do Tampão de Óleo do Cilindro Guia.

SRX - SRV - Montagem

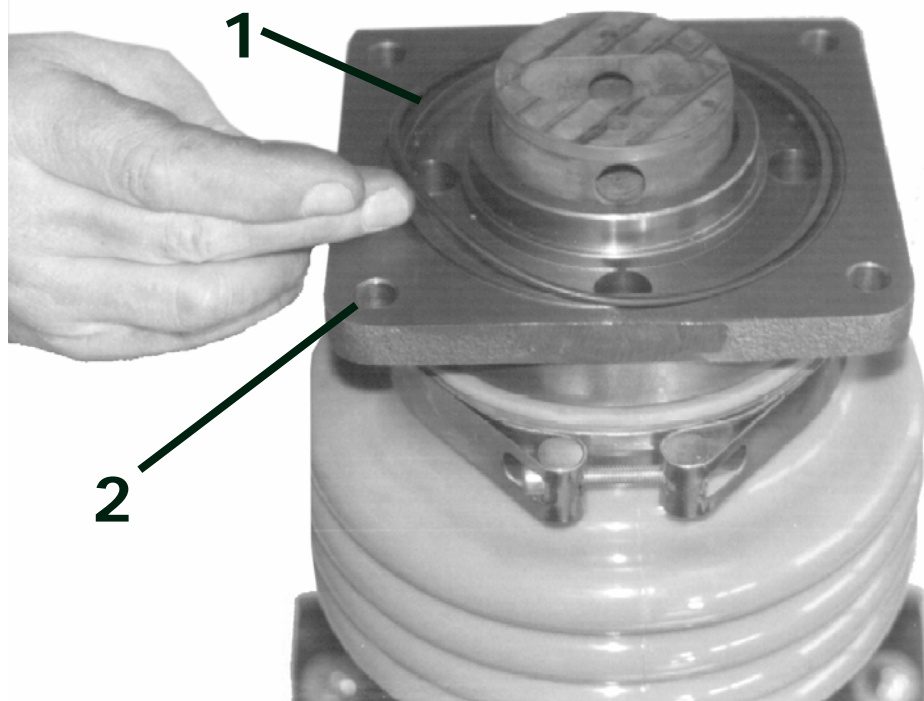


Encaixar o Cilindro Guia (1)
na Sanfona (2)

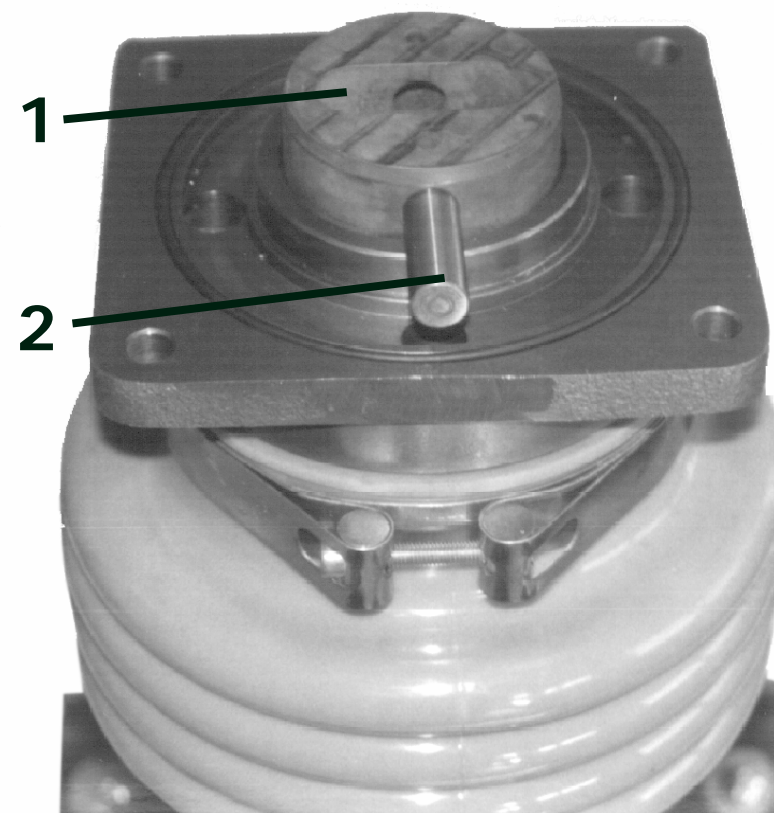


Apertar levemente a
Abraçadeira. O Compactador
será ajustado posteriormente.

SRX - SRV - Montagem

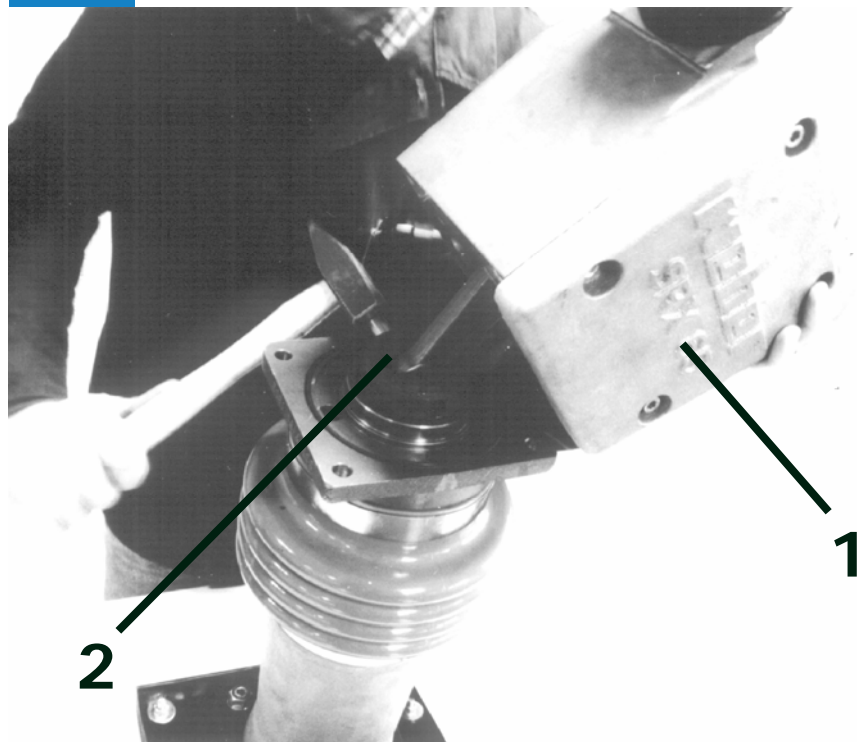


Montar o Anel O´Ring (1) sobre o Cilindro Guia (2). Lubrificar o Anel O´Ring com graxa.

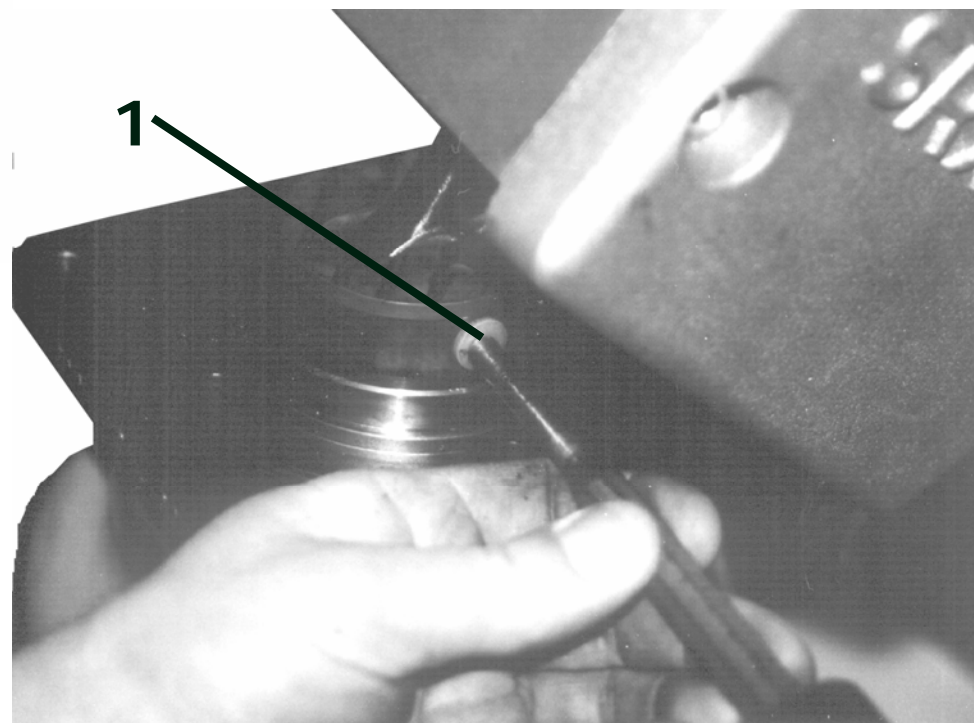


Pré-montar o Pino do Pistão (2) no Pistão (1).

SRX - SRV - Montagem



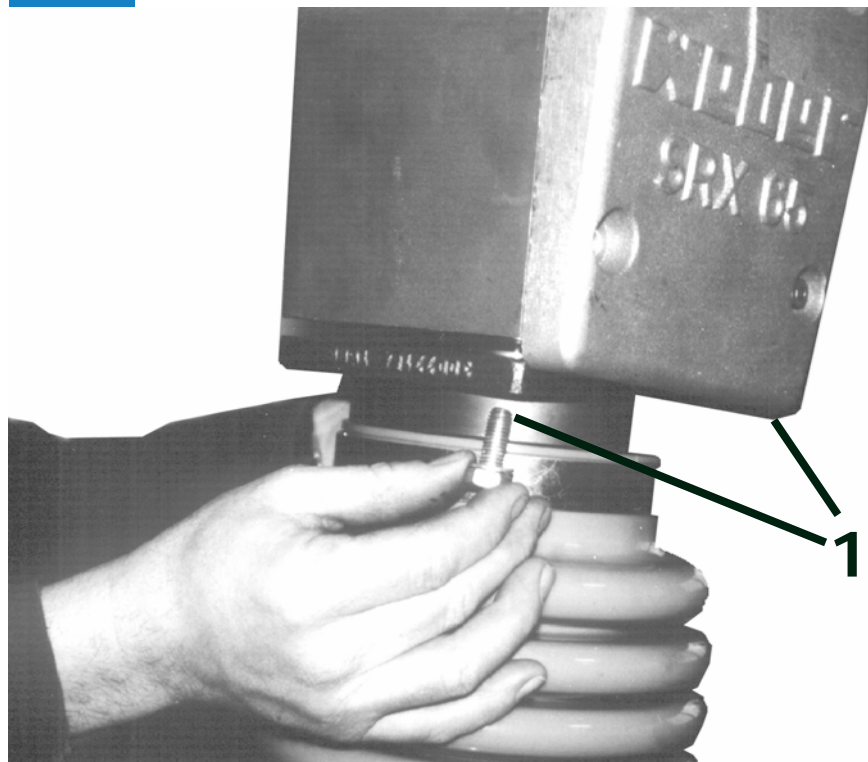
Encaixar a parte superior do Compactador (1) no Pistão (2).
Montar o Pino do Pistão.



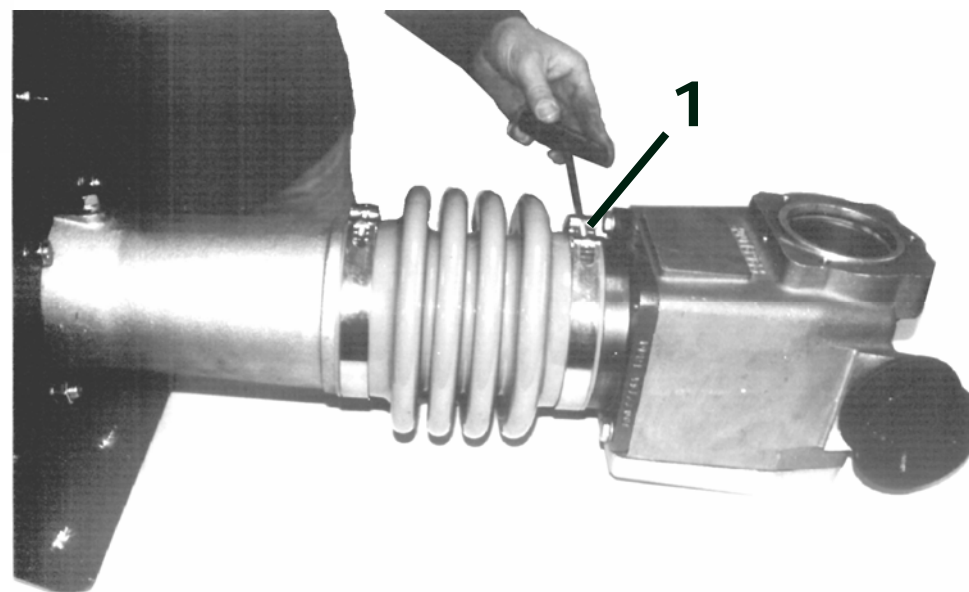
Montar as duas Arruelas de Plástico (1) nas laterais do Pino do Pistão. Lubrificar as Arruelas com graxa.

SRX - SRV - Montagem

Fixar a conjunto superior do Compactador com o Cilindro Guia utilizando os quatro Parafusos (1).

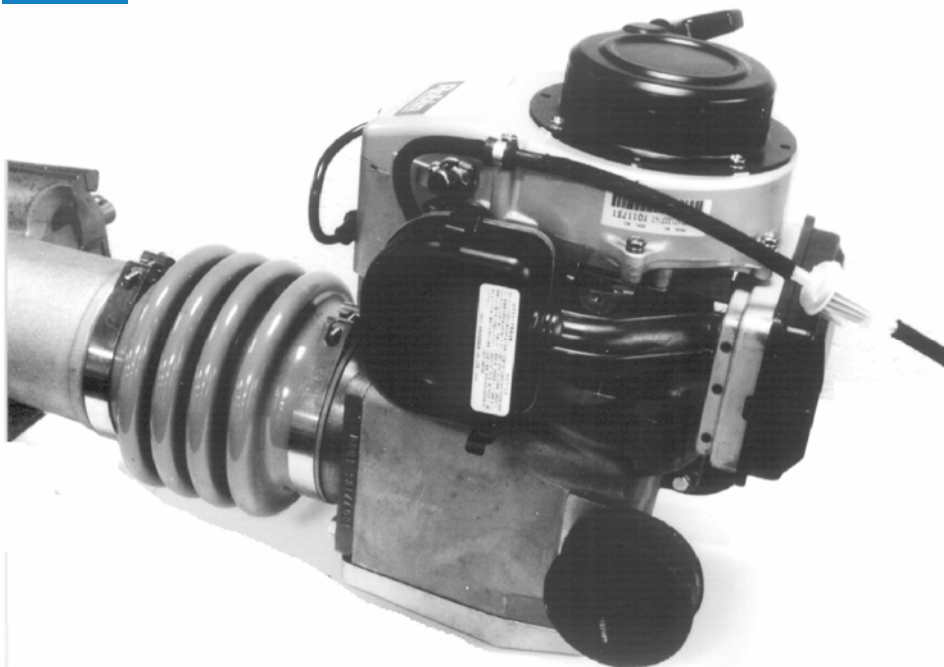


Deitar o Compactador de Percussão sobre a Tampa da Carcaça e apertar a Abraçadeira (1).

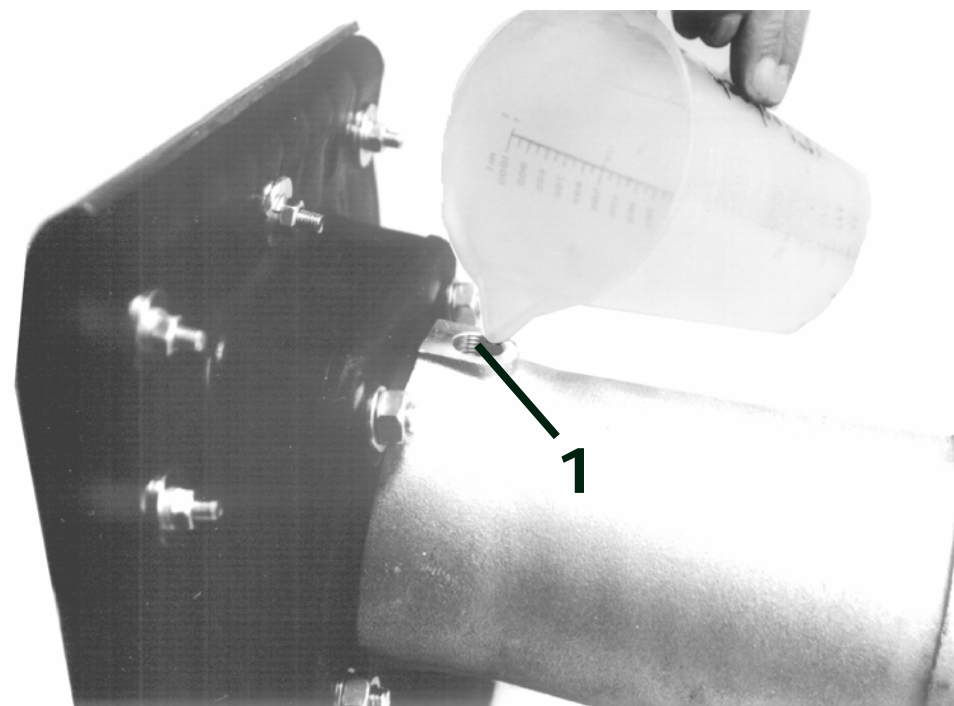


SRX - SRV - Montagem

Montar o Motor no Compactador.



Desmontar o Tampão de Óleo (1) e colocar o Óleo. Tipo e quantidade conforme especificado no Manual do Equipamento. Recolocar o Tampão de Óleo (1).



SRX - SRV - Montagem



Montar o Cabo de Manobra. Fixar o Acelerador e a Mangueira de Combustível.

