



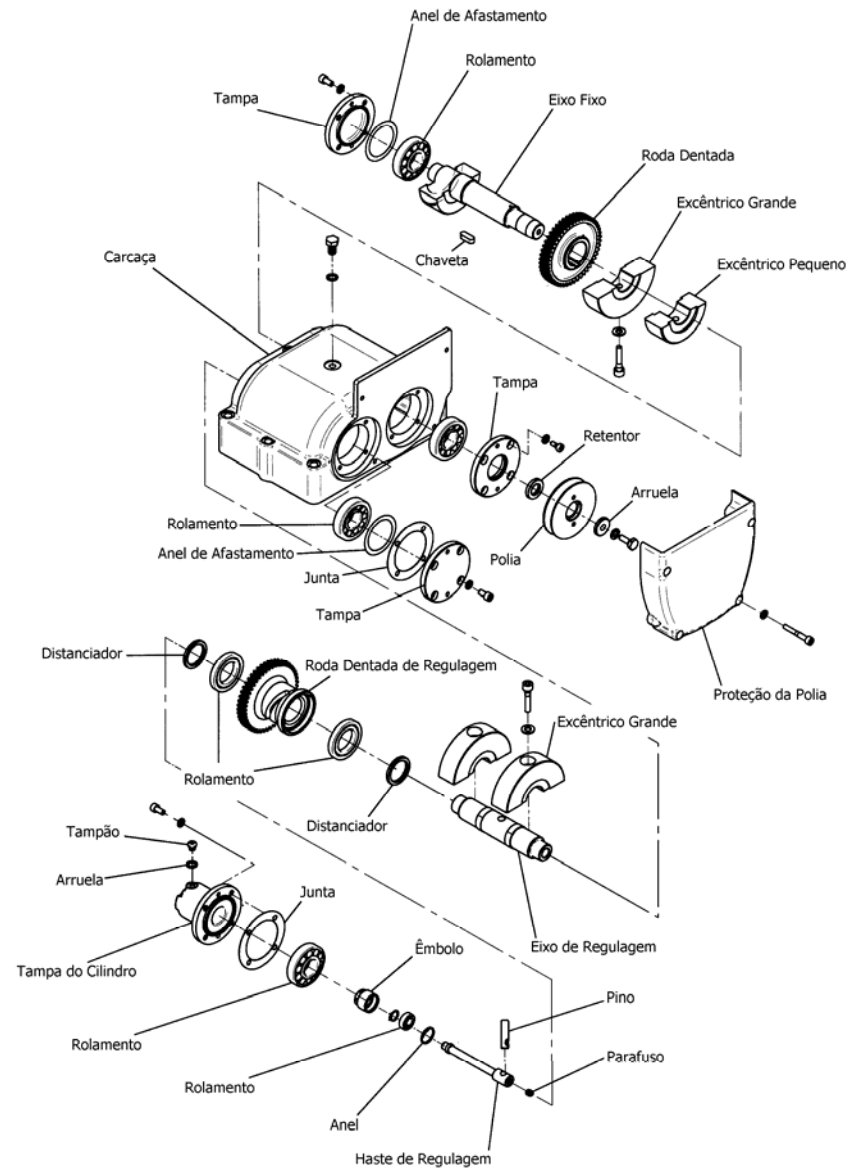
Manutenção de Equipamentos

CR 1 – CR 4

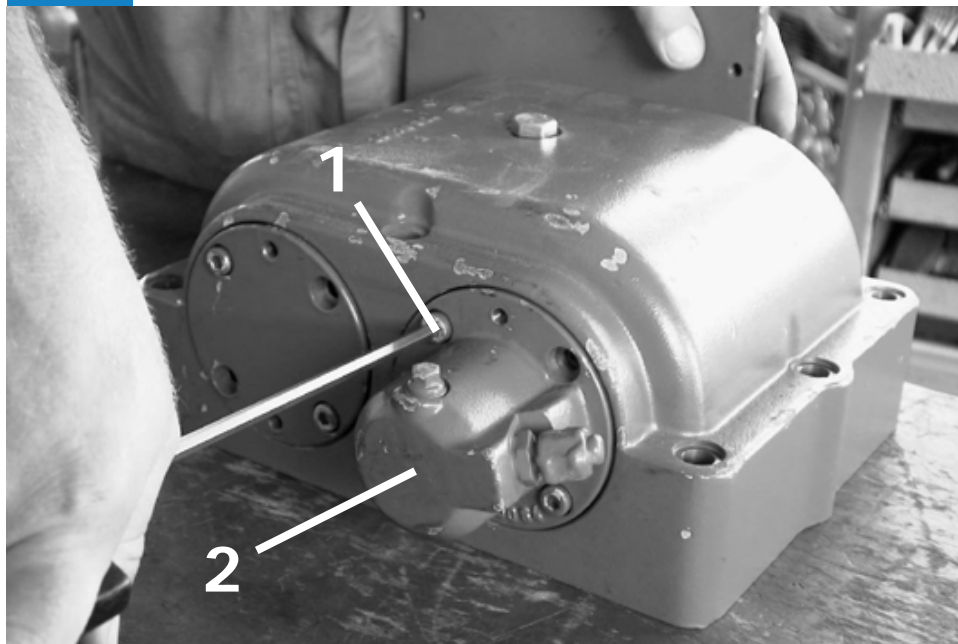
Excêntrico

CR 1 – CR 4





CR 1 - CR 4 - Desmontagem

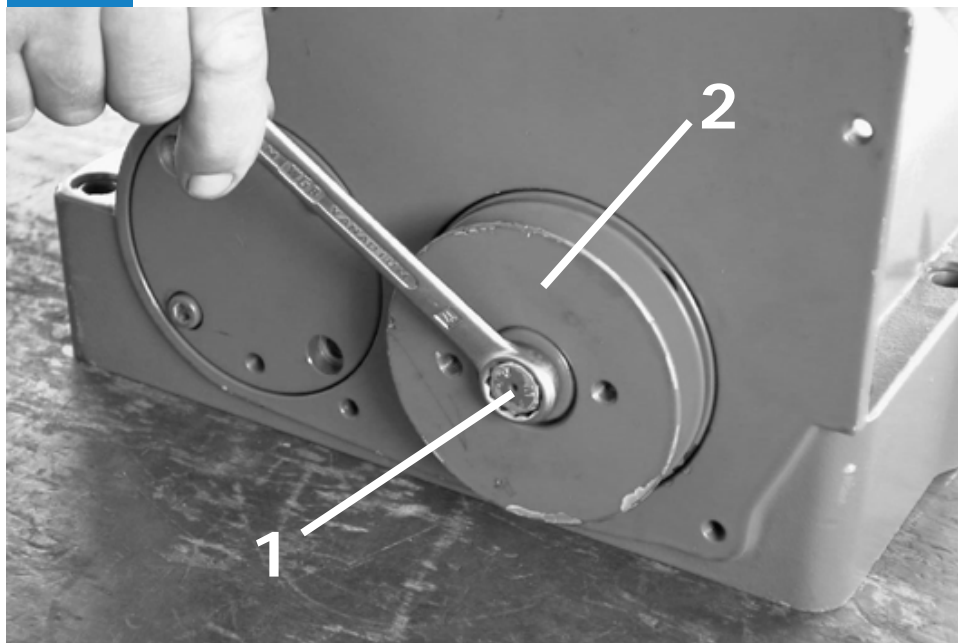


Soltar os Parafusos (1) que prendem a Tampa do Cilindro (2).



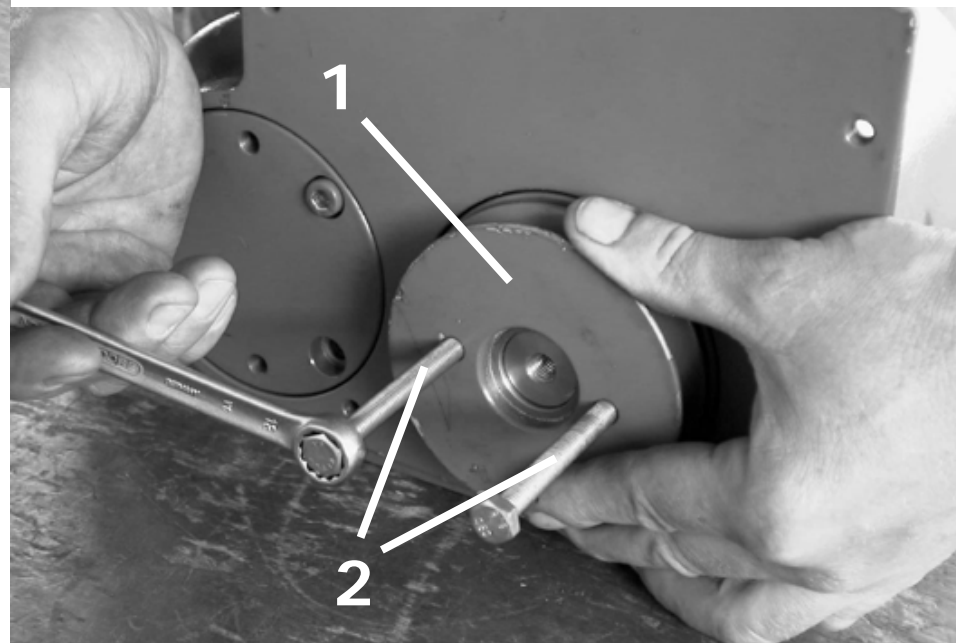
Desmontar a Tampa do Cilindro.

CR 1 - CR 4 - Desmontagem

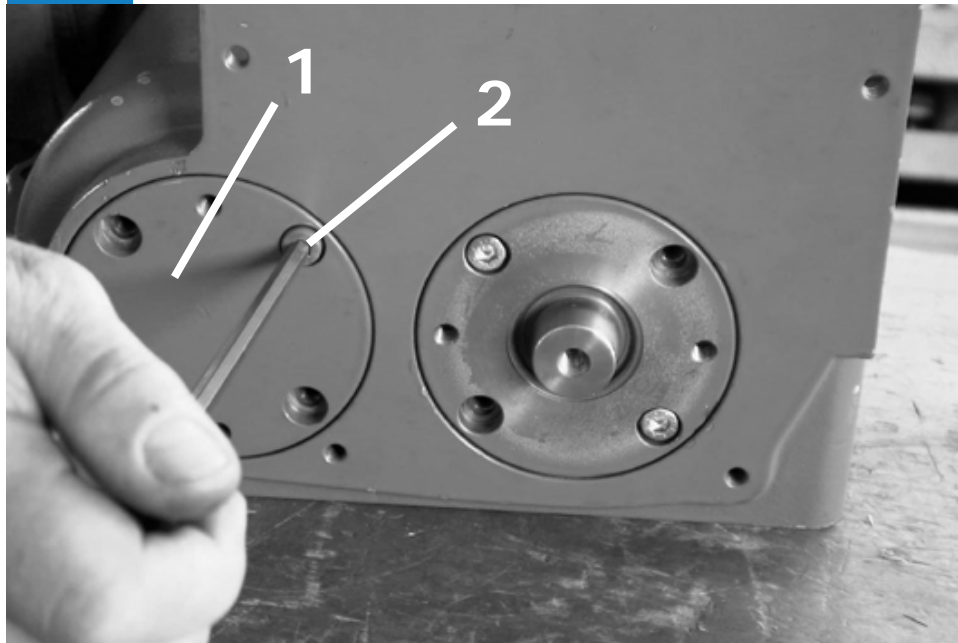


Soltar o Parafuso (1) que prende a Polia (2).

Utilizar 2 Parafusos Extratores (2) para extrair a Polia (1) do Eixo. O encaixe entre a Polia e o Eixo é cônico.

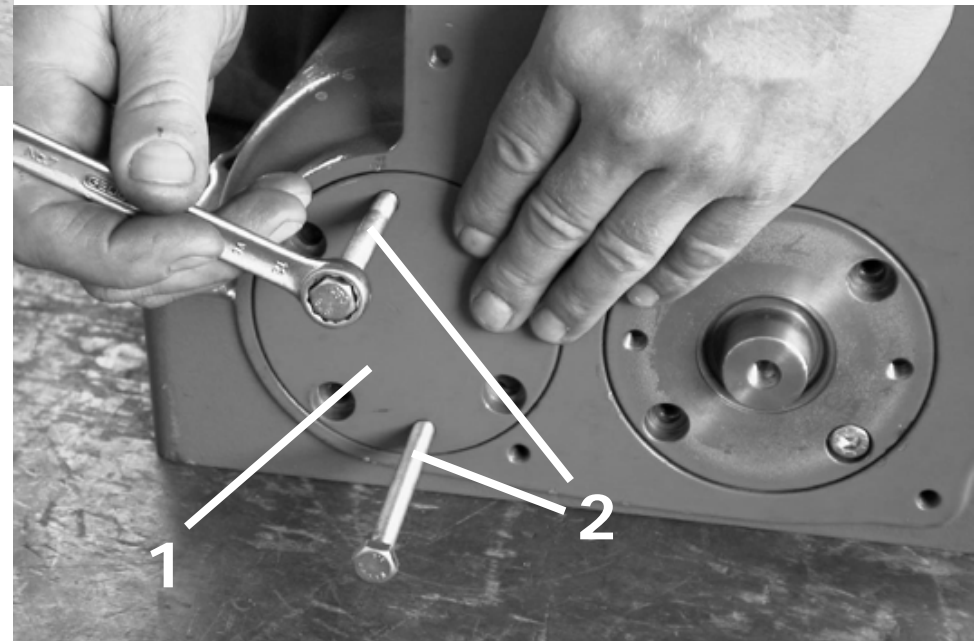


CR 1 - CR 4 - Desmontagem

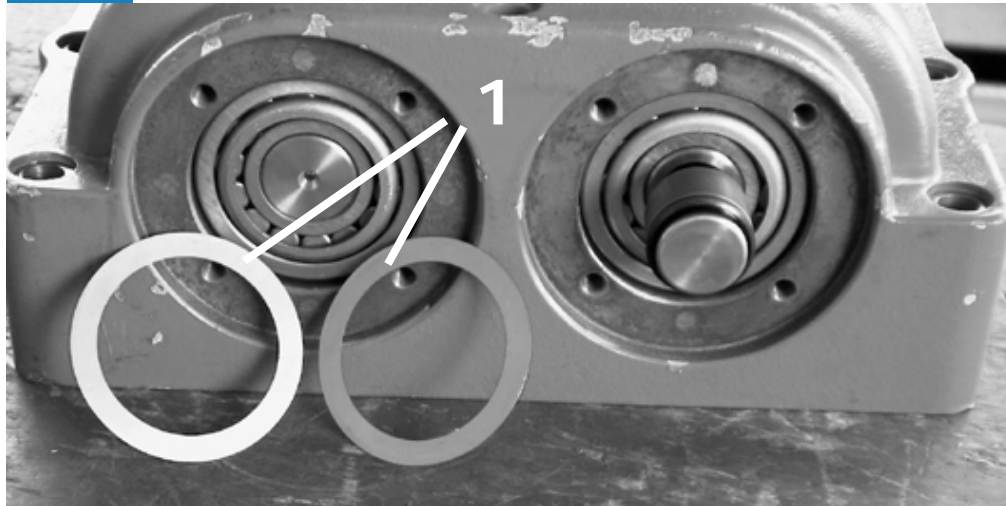


Soltar os Parafusos (2) que prendem a Tampa (1).

Utilizar 2 Parafusos Extratores (2) para desmontar a Tampa (1).

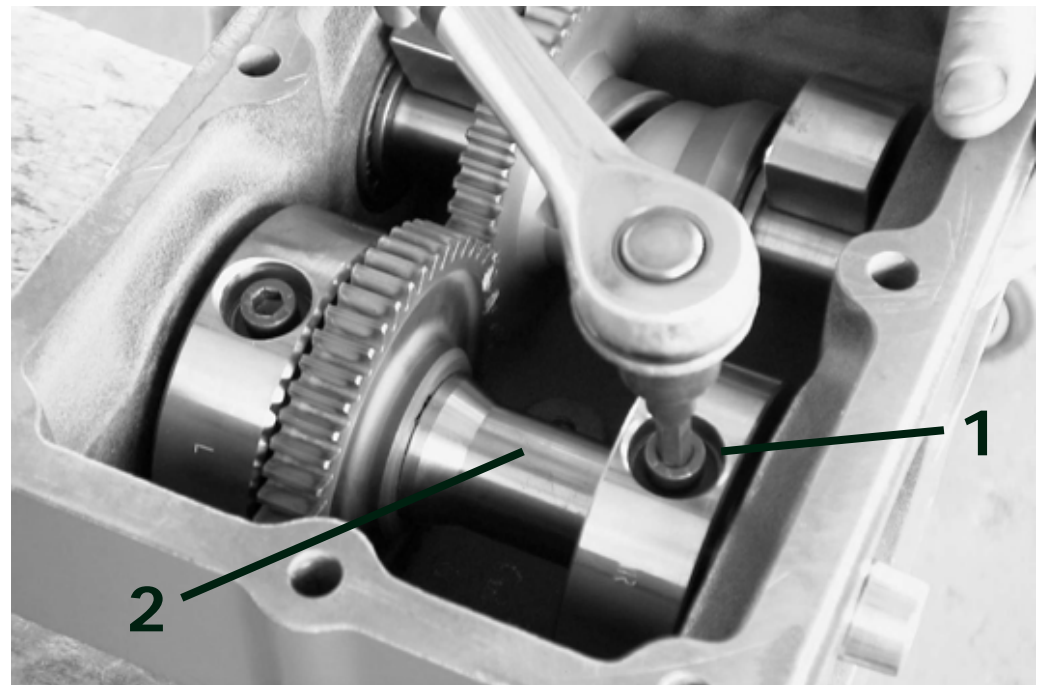


CR 1 - CR 4 - Desmontagem



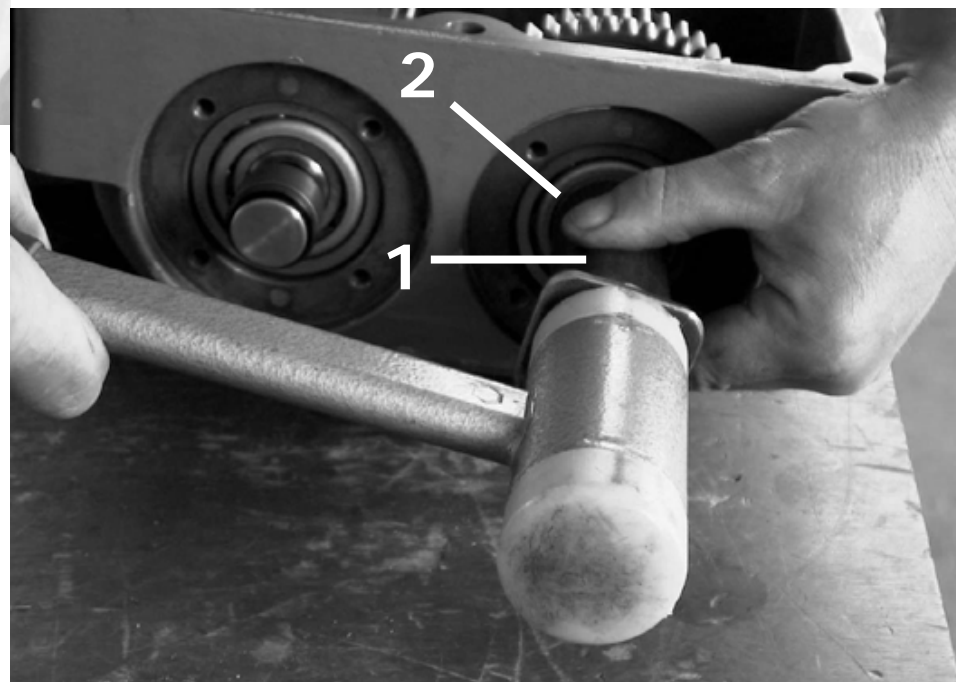
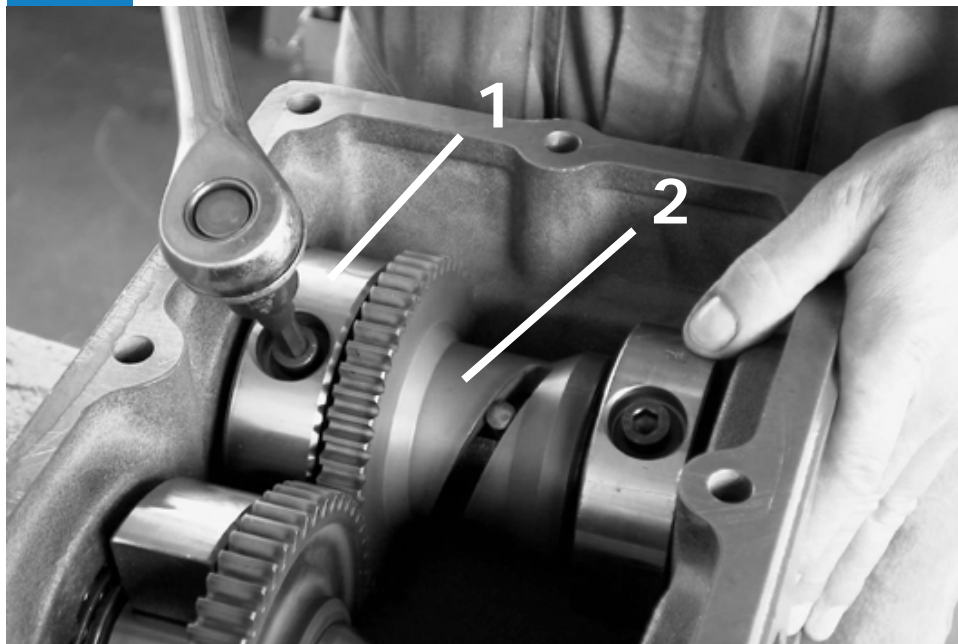
Retirar os Anéis de Afastamento (1).

Desmontar o Excêntrico (1)
do Eixo Fixo (2).



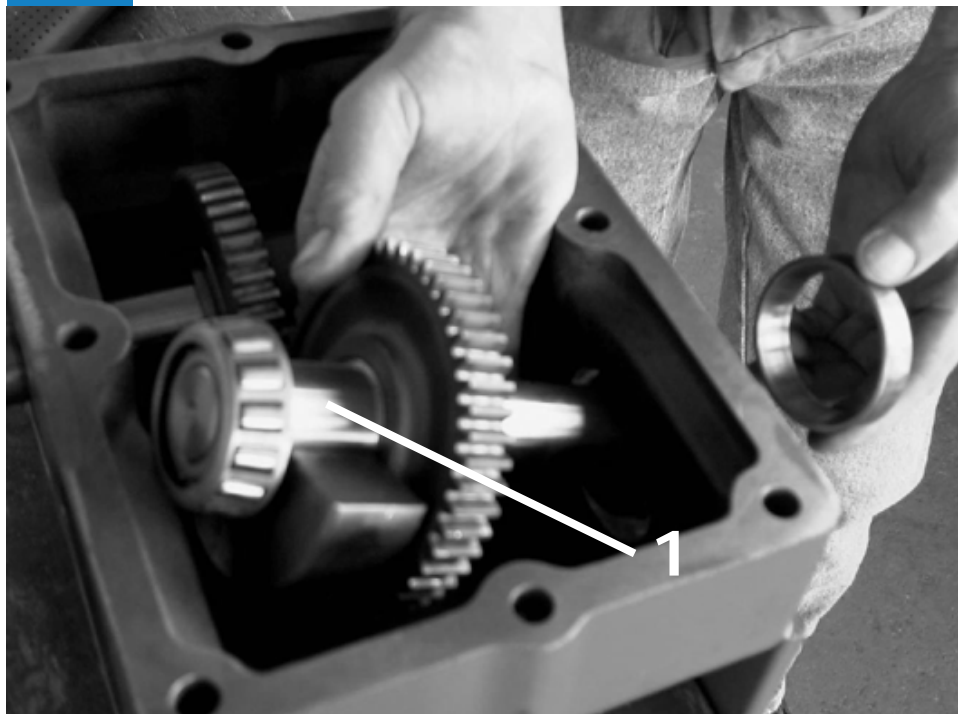
CR 1 - CR 4 - Desmontagem

Desmontar o Excêntrico (1)
do Eixo de Regulagem (2).



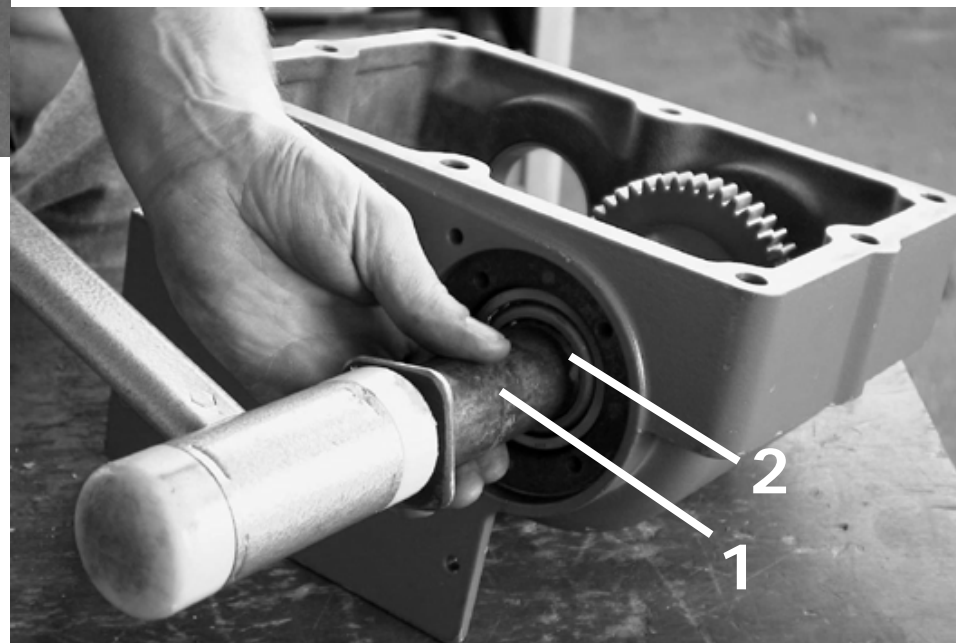
Apoiar um batente apropriado
(1) no Eixo Fixo (2) e bater
para dentro da Carcaça.

CR 1 - CR 4 - Desmontagem



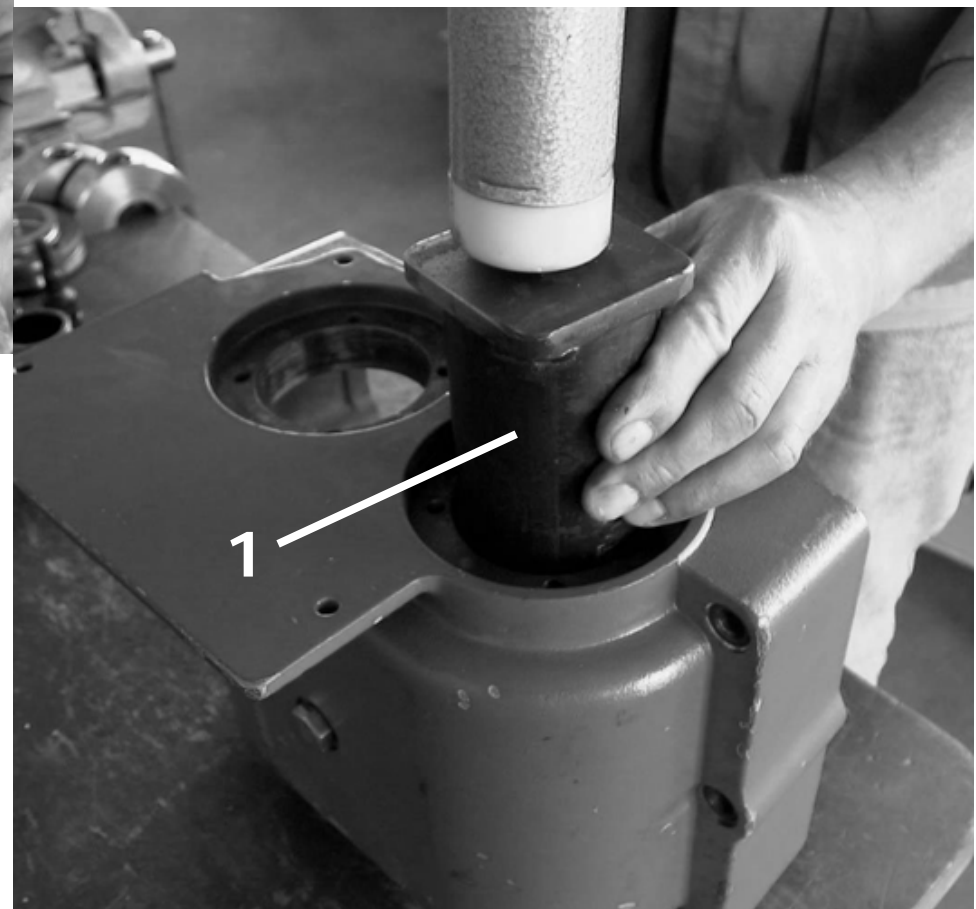
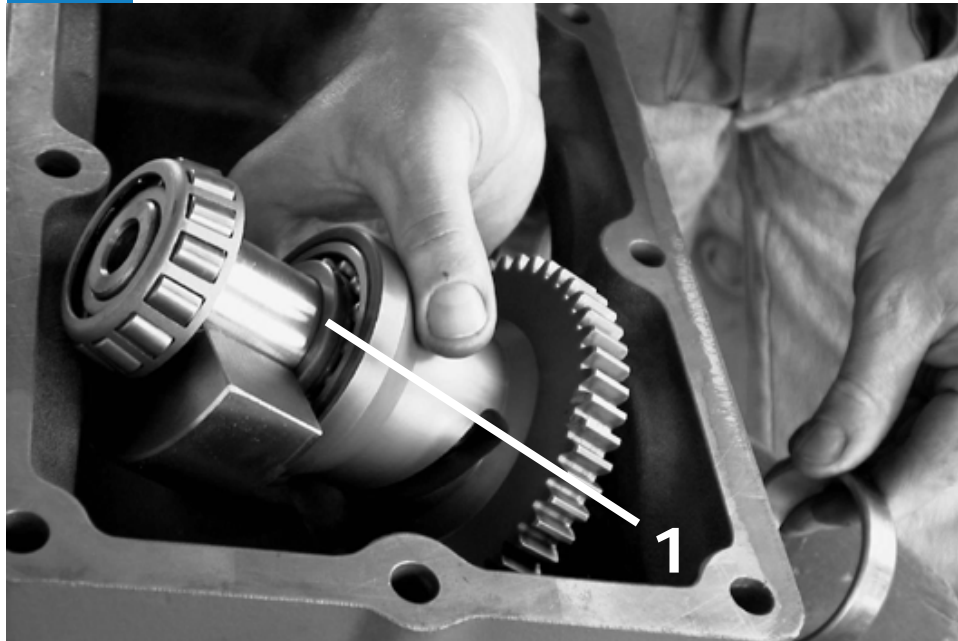
Retirar o Eixo Fixo (1)
de dentro da Carcaça.

Apoiar um batente apropriado (1)
no Eixo de Regulagem (2) e
bater para dentro da Carcaça.



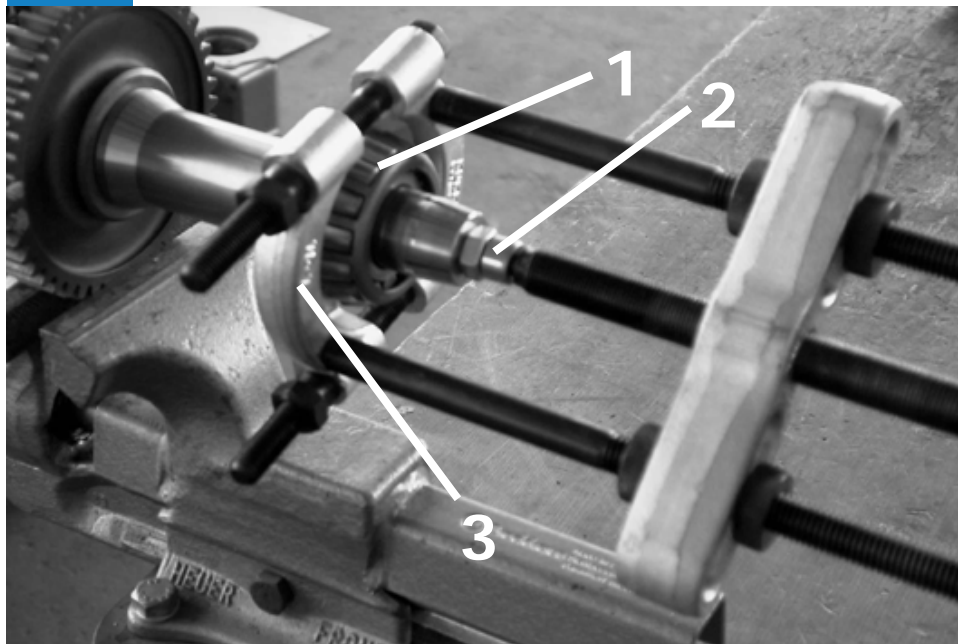
CR 1 - CR 4 - Desmontagem

Retirar o Eixo de Regulagem (1) de dentro da Carcaça.

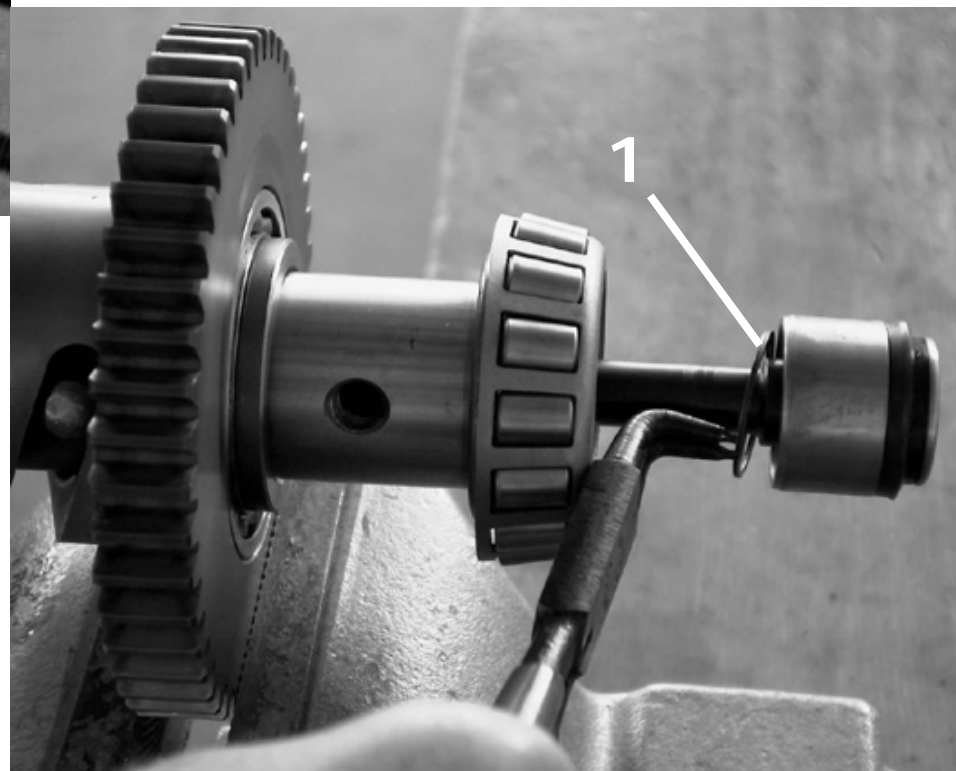


Apoiar um batente apropriado (1) na Pista Externa do Rolamento e bater para dentro da Carcaça.

CR 1 - CR 4 - Desmontagem

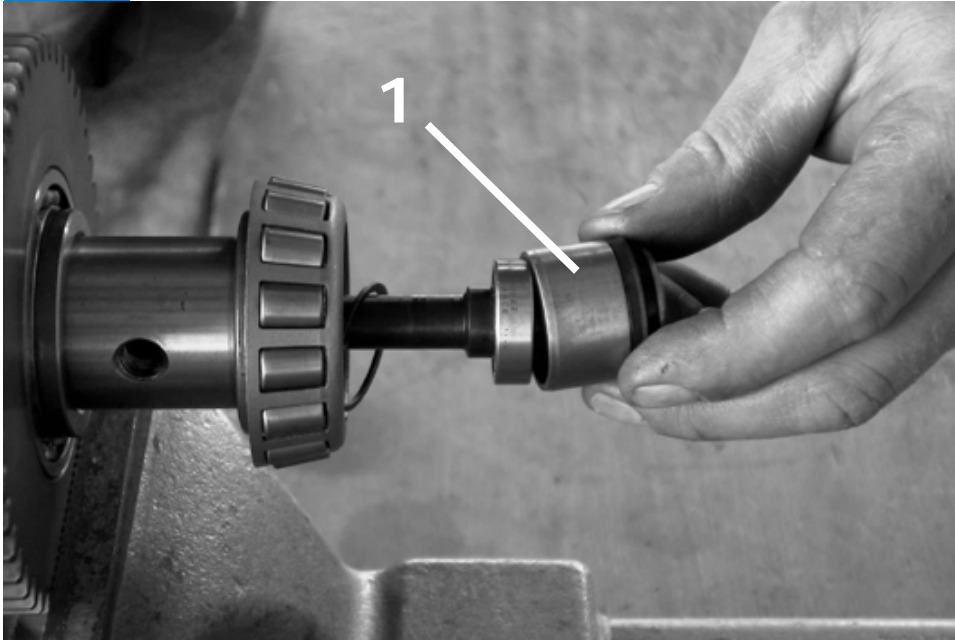


Utilizar um Extrator (3) para desmontar o Rolamento (1). Para não danificar a rosca do Eixo, montar um Parafuso Allen (2) na ponta do Eixo.

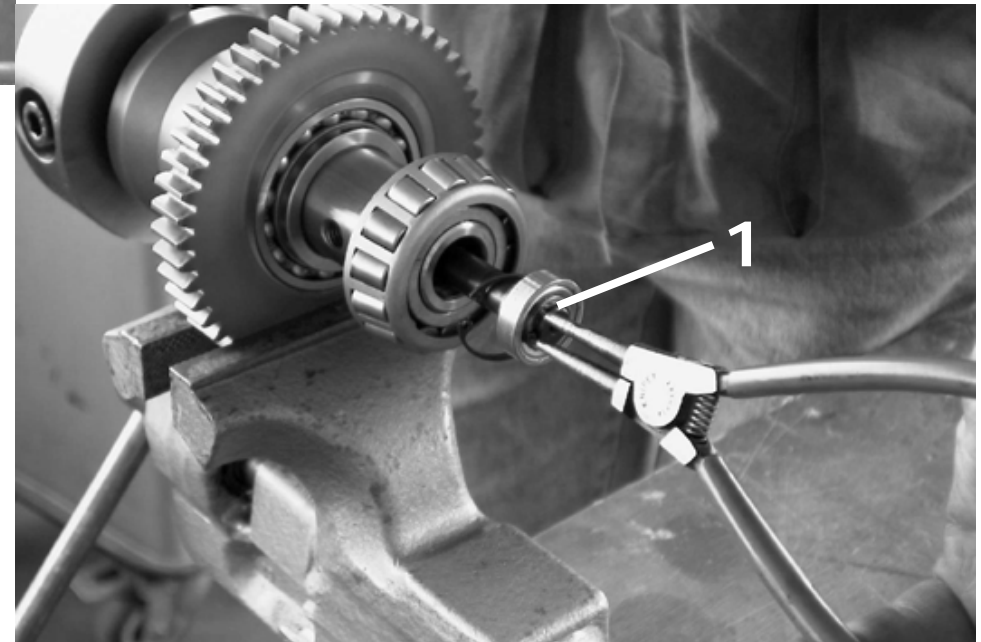


Desmontar o Anel Elástico (1).

CR 1 - CR 4 - Desmontagem

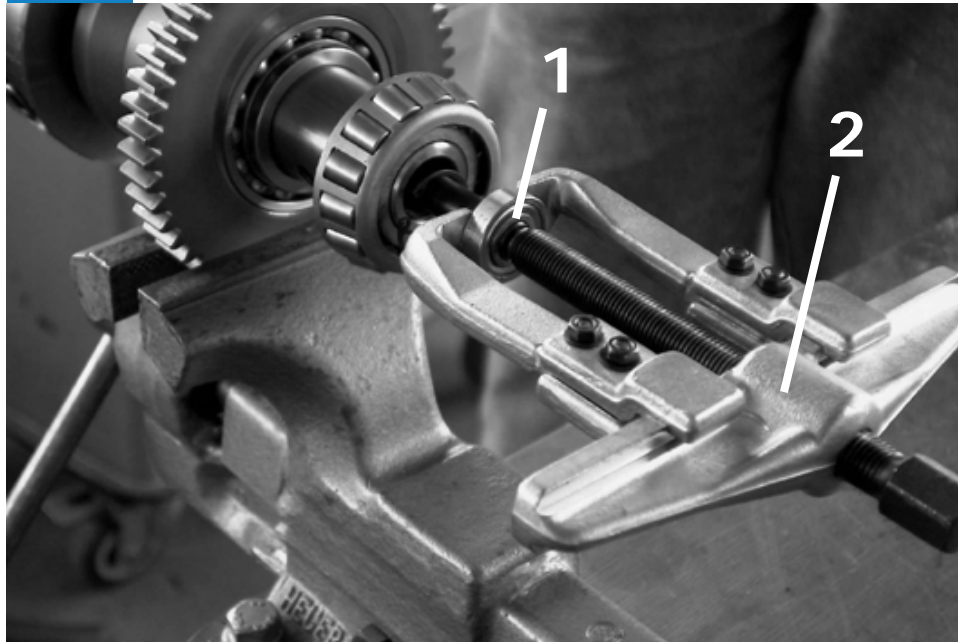


Desmontar o Êmbolo (1).



Desmontar o Anel Elástico (1).

CR 1 - CR 4 - Desmontagem



Utilizar um Extrator (2) para desmontar o Rolamento (1).

Soltar o Parafuso Allen (1) que prende o Pino da Haste de Regulagem. O Parafuso está preso com cola, por isso, aquecer o Parafuso antes de tentar soltá-lo para que a cola se desprenda.

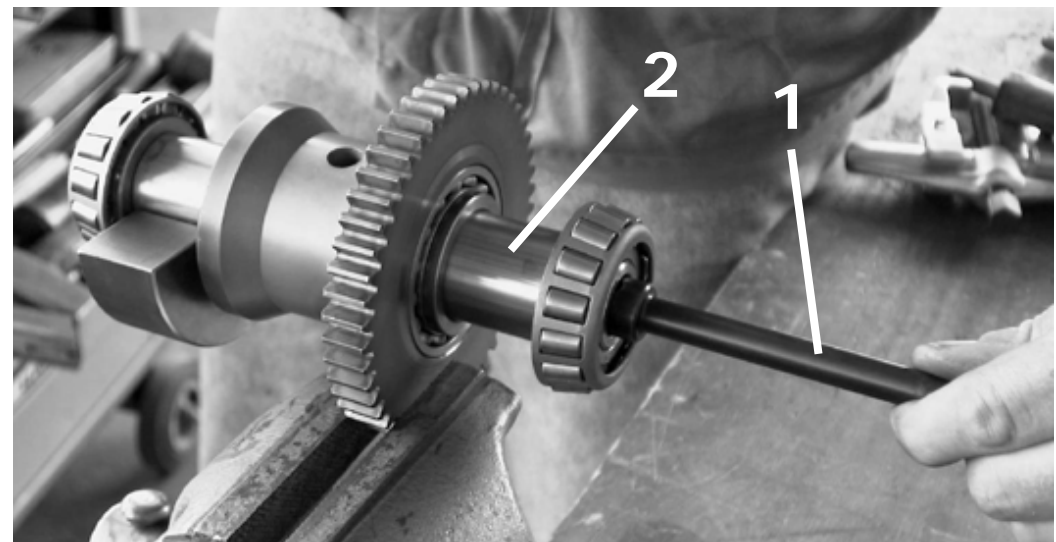


CR 1 - CR 4 - Desmontagem

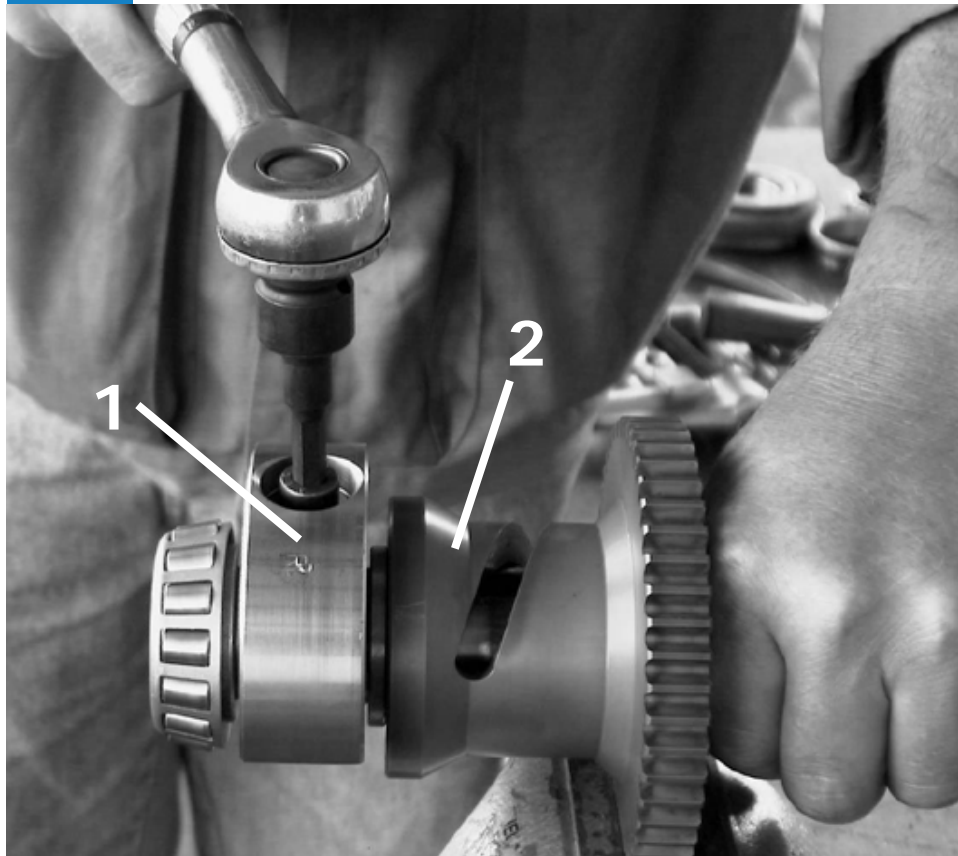


Com uma batida (1) desmontar o Pino da Haste de Regulagem.

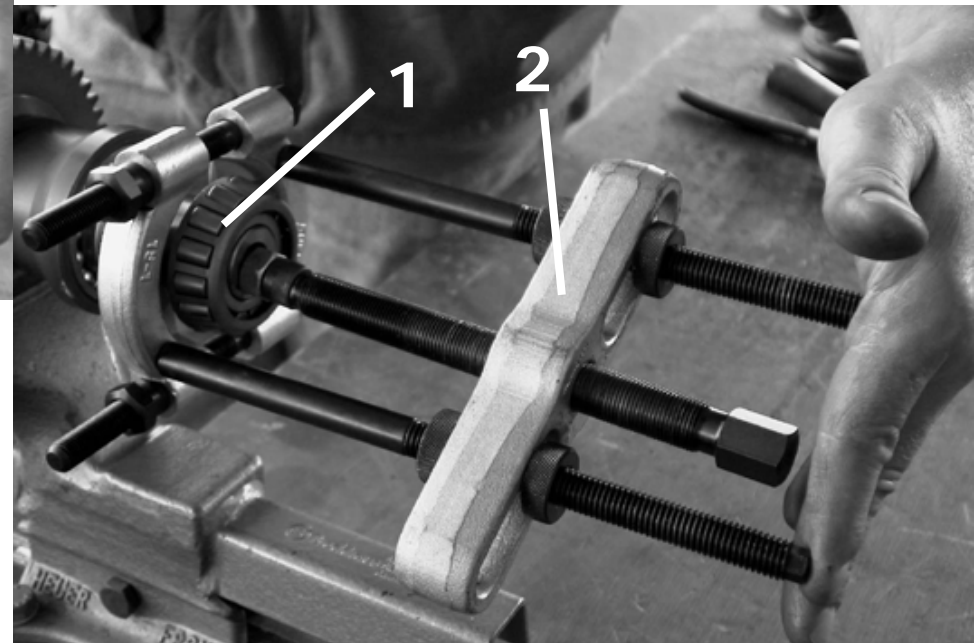
Retirar a Haste de Regulagem (1) de dentro do Eixo de Regulagem (2).



CR 1 - CR 4 - Desmontagem



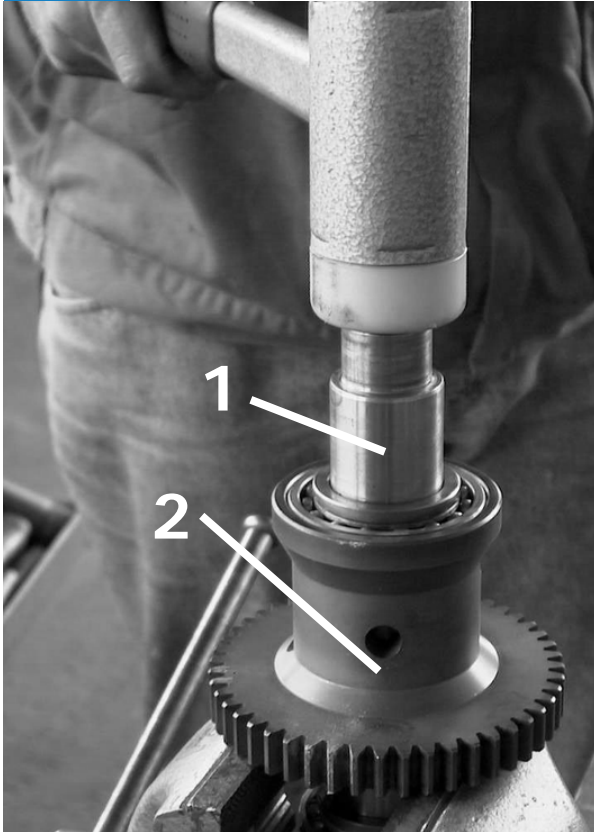
Desmontar o Excêntrico (1)
do Eixo de Regulagem (2).



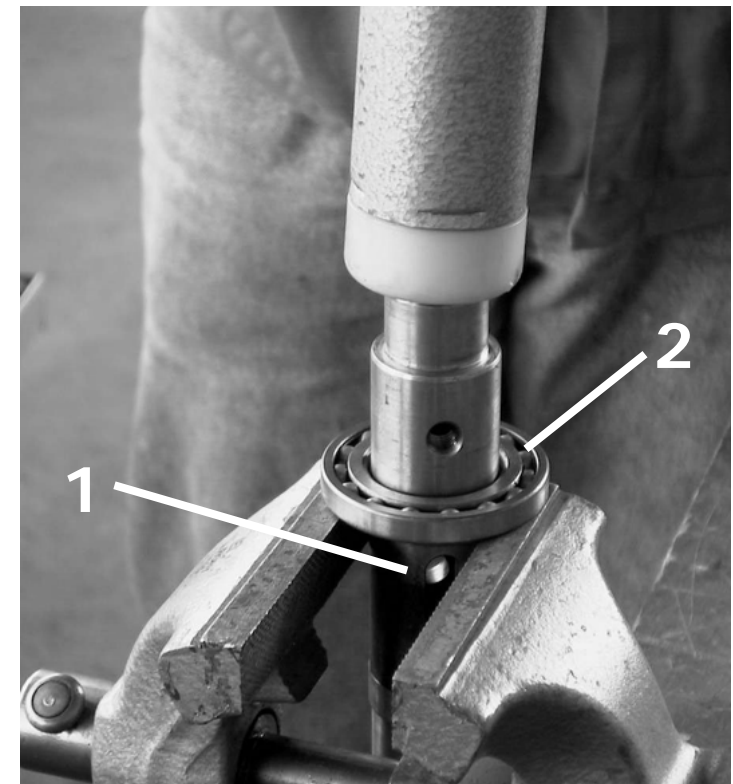
Desmontar o Rolamento (1)
utilizando um Extrator (2).

CR 1 - CR 4 - Desmontagem

Colocar o Eixo de Regulagem (1) com a Roda Dentada (2) sobre um torno de bancada. Utilizar um martelo de plástico para desmontar o Eixo (1) da Roda Dentada (2).

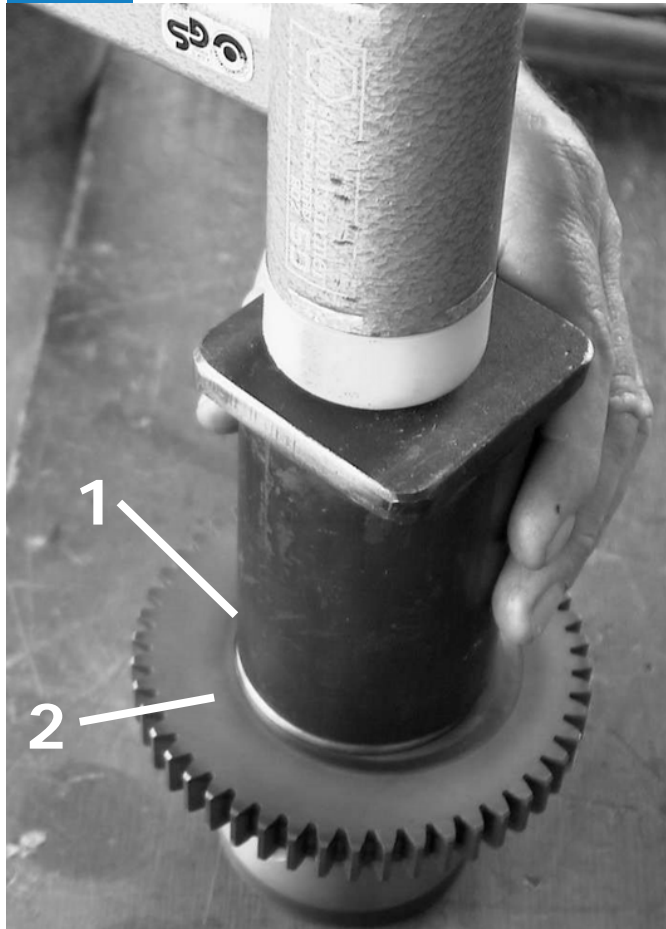


Colocar o Eixo de Regulagem (1) com o Rolamento (2) sobre um torno de bancada. Utilizar um martelo de plástico e com muito cuidado desmontar o Eixo (1) do Rolamento (2).

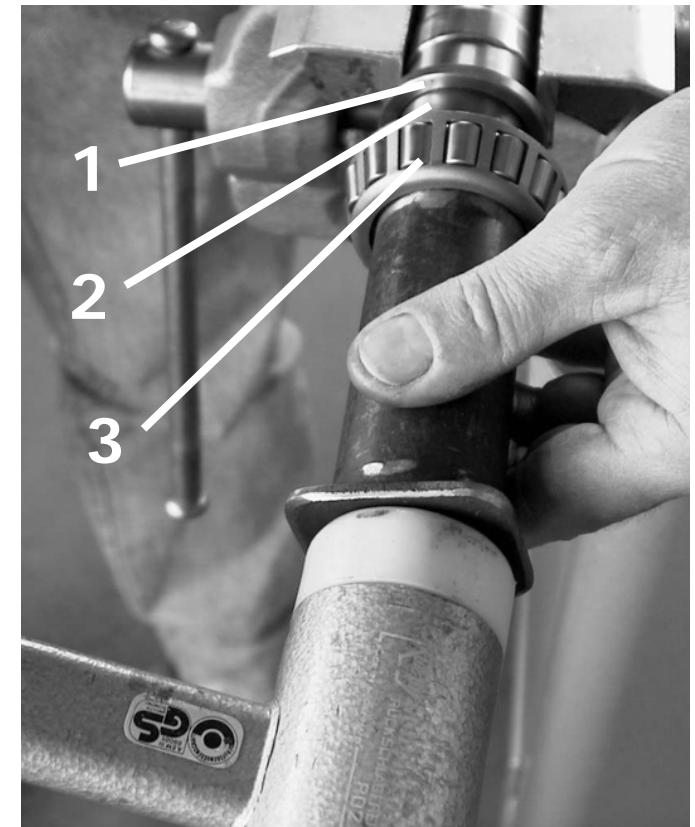


CR 1 - CR 4 - Montagem

Montar o Rolamento (1) na Roda Dentada de Regulagem (2).

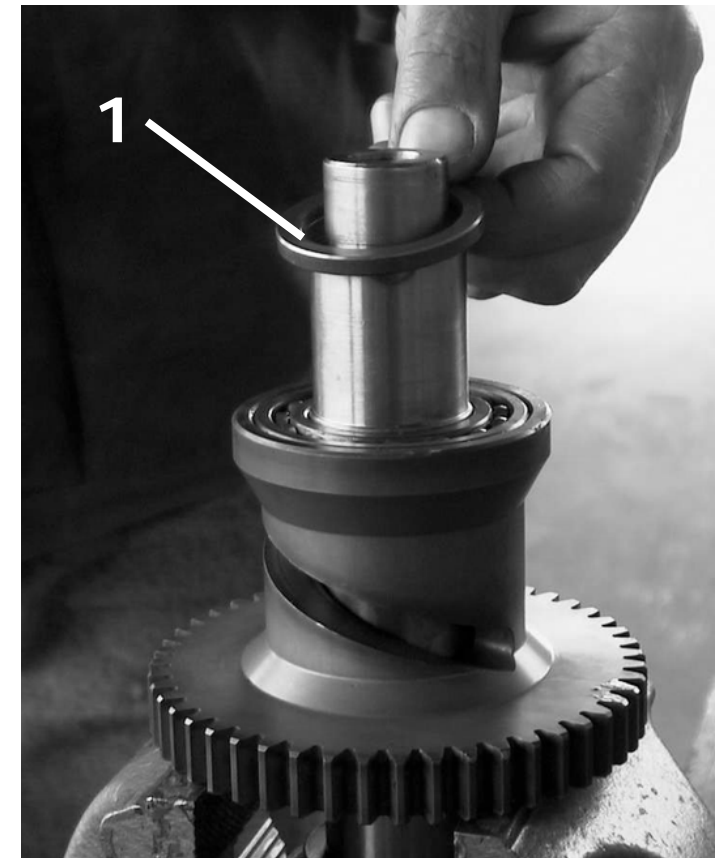
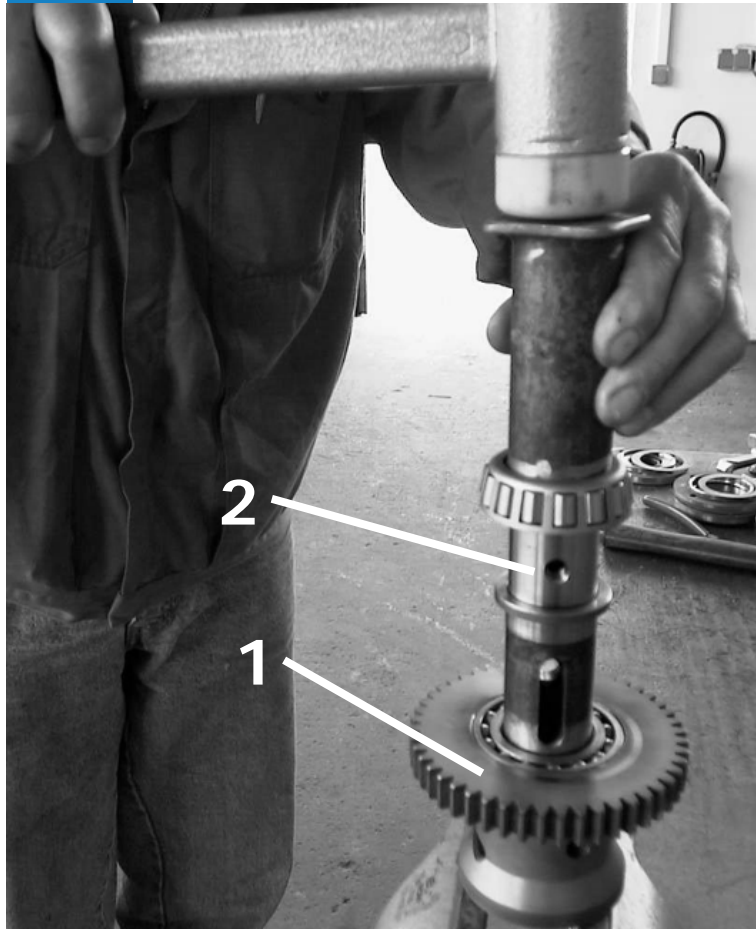


Montar o Distanciador (1) no Eixo de Regulagem (2). Em seguida, com uma ferramenta apropriada, montar o Rolamento (3) no Eixo de Regulagem (2).



CR 1 - CR 4 - Montagem

Colocar a Roda Dentada de Regulagem (1) sobre um torno de bancada e com uma ferramenta apropriada montar o Eixo de Regulagem (2).



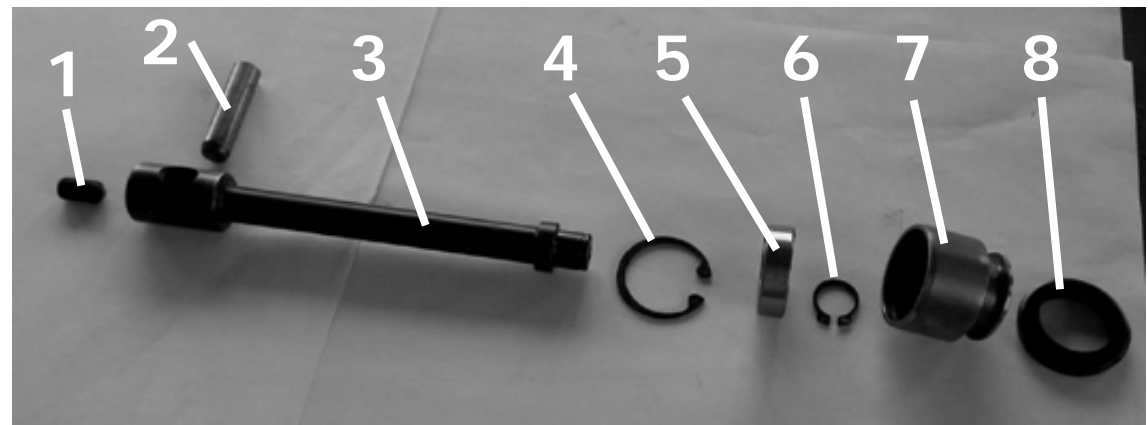
Montar o Distanciador (1).

CR 1 - CR 4 - Montagem

Montar o Rolamento (1).

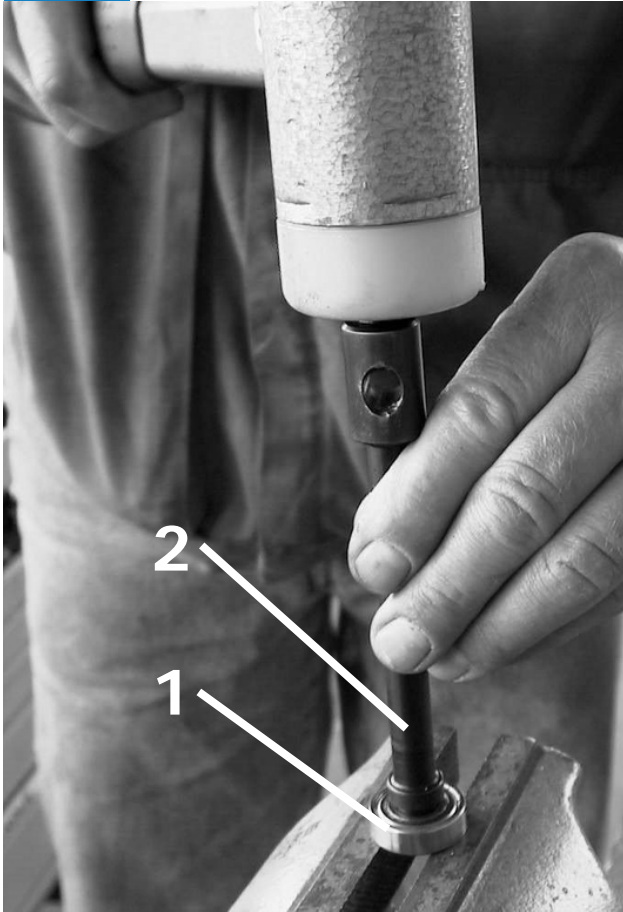


- | | |
|------------------------|---------------|
| 1 – Parafuso | 5 – Rolamento |
| 2 – Pino | 6 – Anel |
| 3 – Haste de Regulagem | 7 – Êmbolo |
| 4 – Anel | 8 – Gaxeta |



CR 1 - CR 4 - Montagem

Montar o Rolamento (1) na Haste de Regulagem (2).

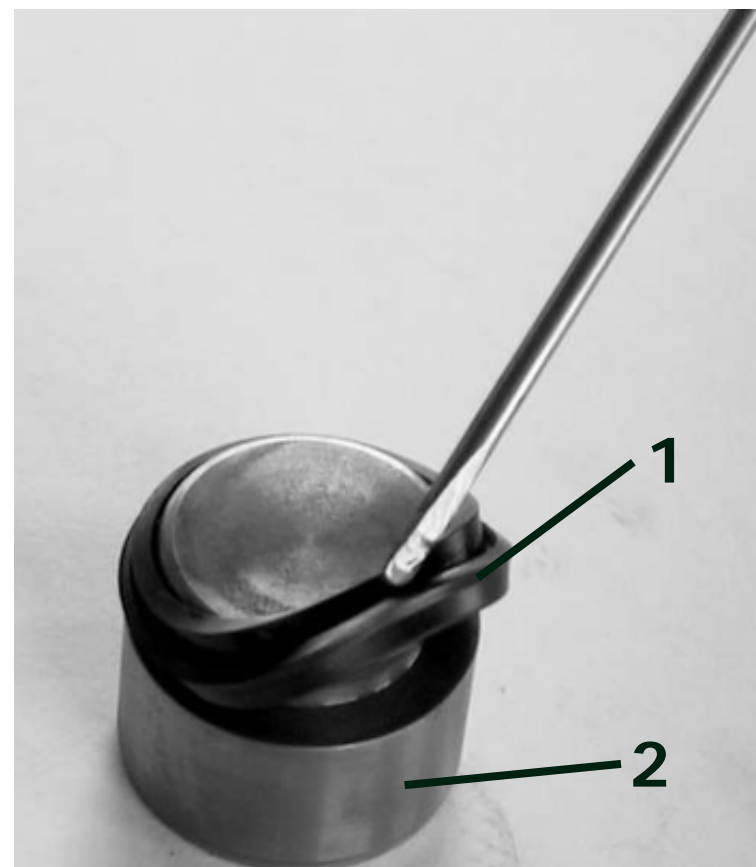
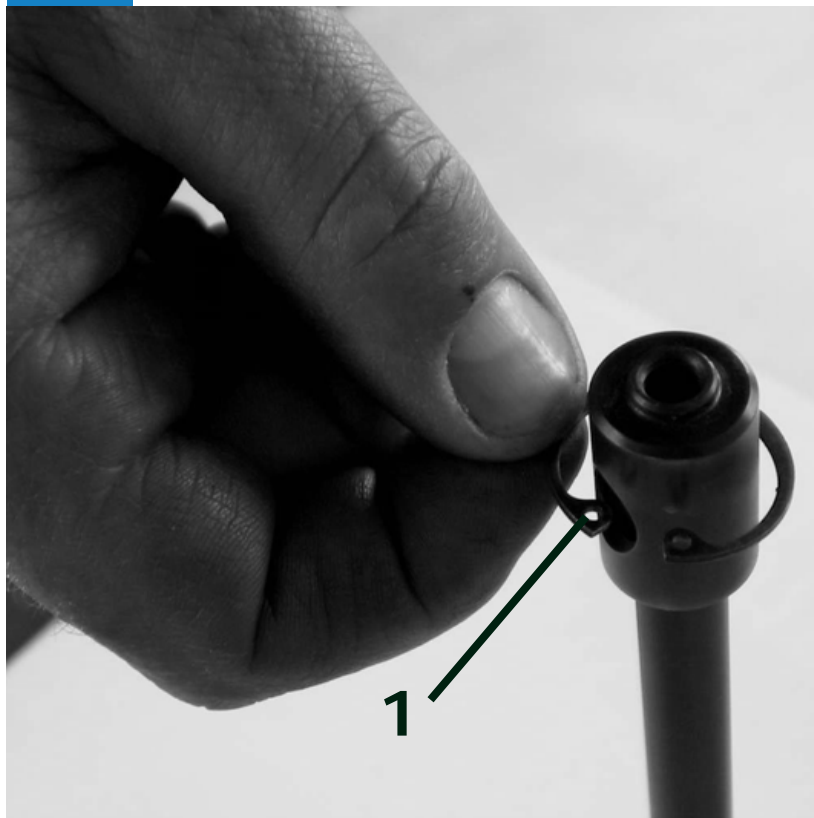


Prender o Rolamento (1)
com o Anel Elástico (2).



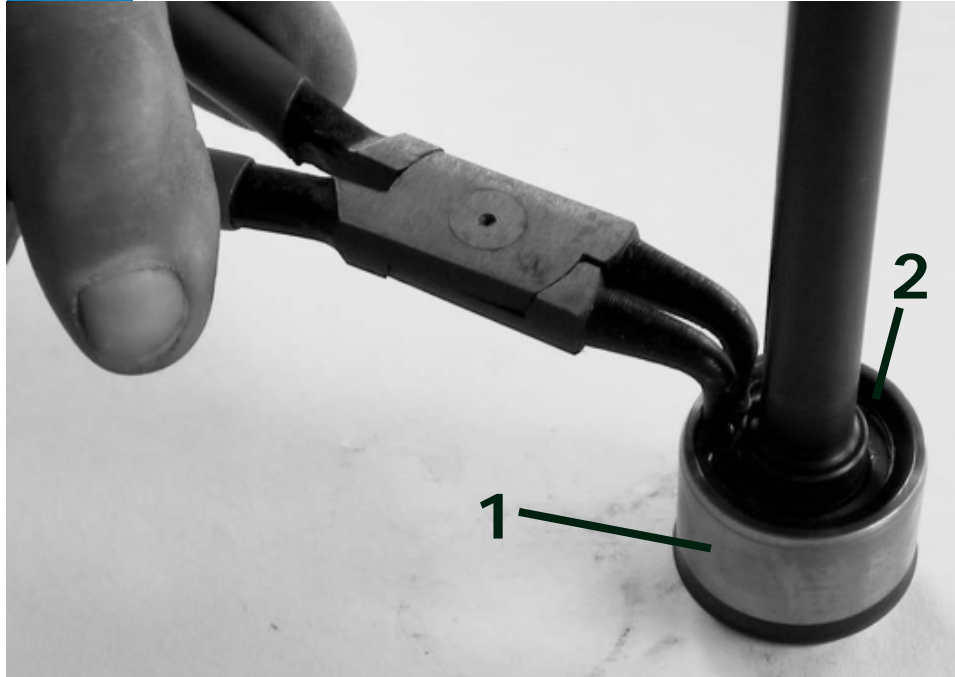
CR 1 - CR 4 - Montagem

Colocar o Anel Elástico (1) na Haste de Regulagem.

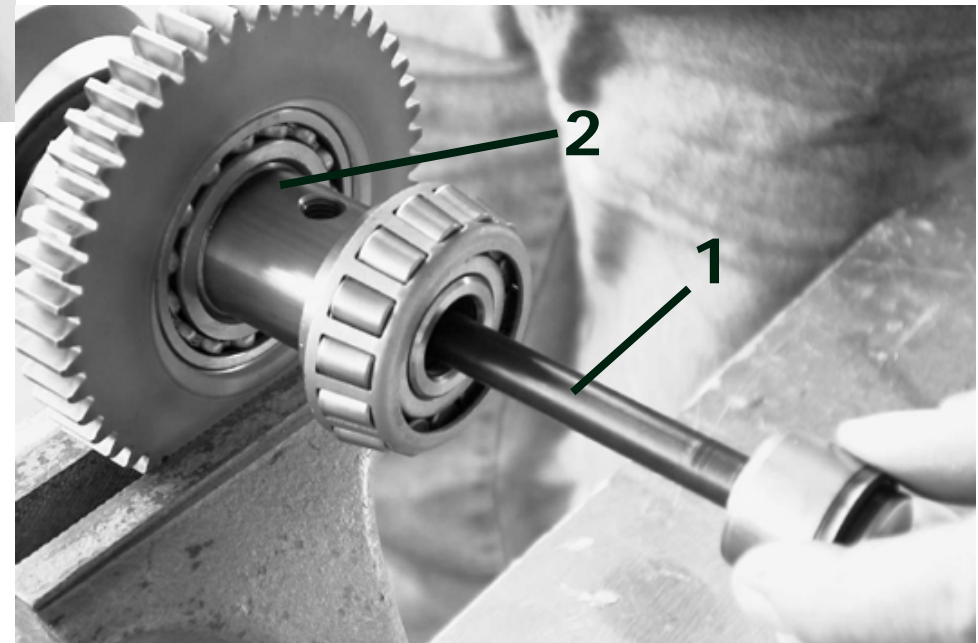


Montar a Gaxeta (1) no Êmbolo (2). A parte aberta da Gaxeta deve ficar para cima, assim como mostrado na foto.

CR 1 - CR 4 - Montagem

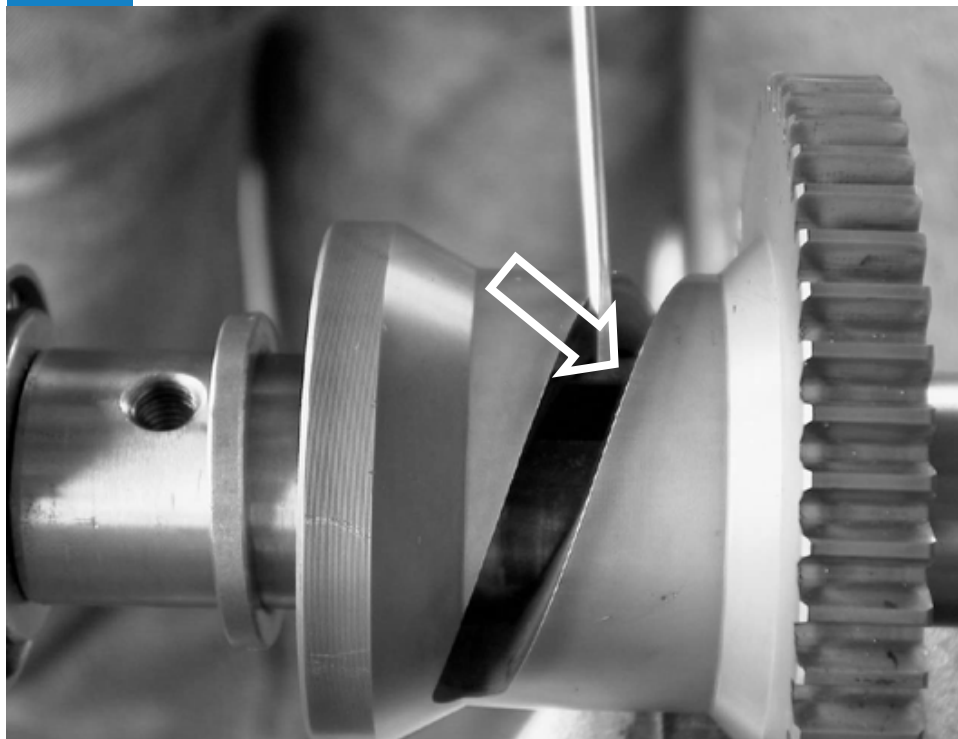


Prender o Êmbolo (1) com o Anel Elástico (2) previamente colocado na Haste de Regulagem.

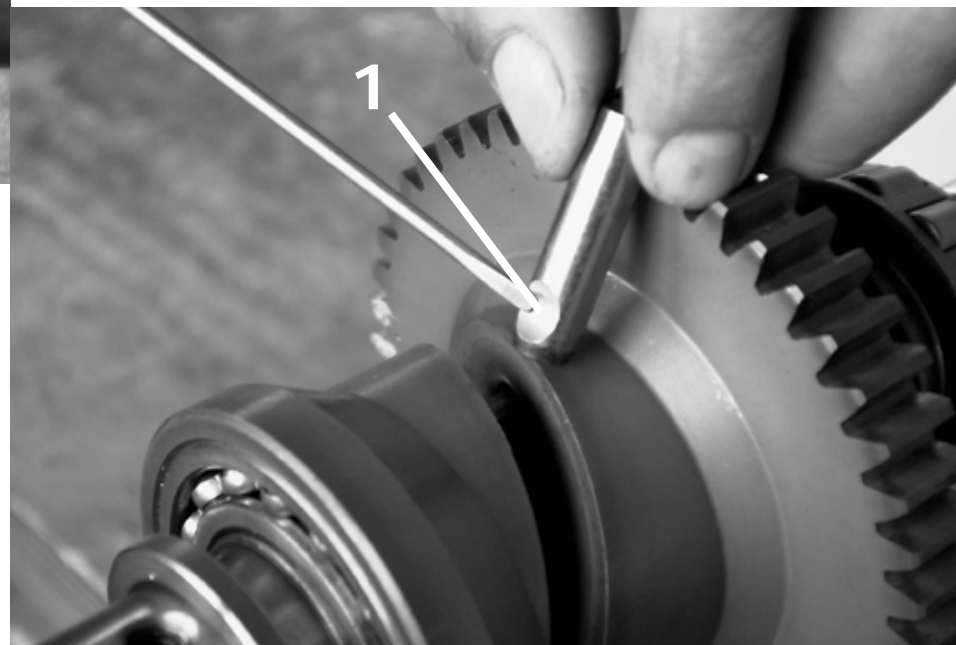


Montar a Haste de Regulagem (1) no Eixo de Regulagem (2).

CR 1 - CR 4 - Montagem

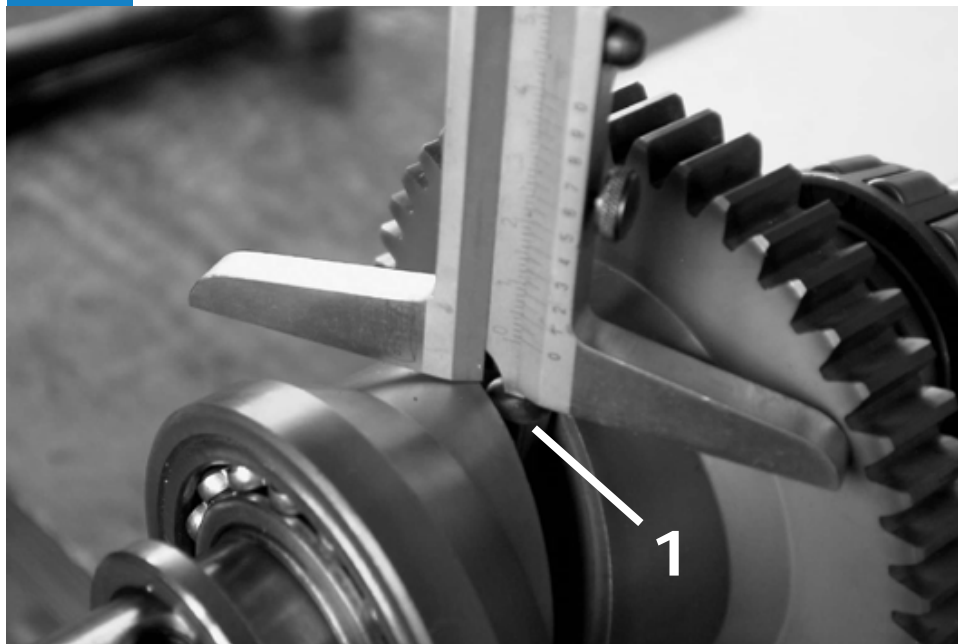


Posicionar o local de montagem do Pino utilizando uma Chave Allen. Na montagem da Roda Dentada de Regulagem no Eixo de Regulagem realizar a montagem pelo rasgo oblongo.



Montar o Pino (1) com o lado fresado posicionado em direção ao Parafuso Allen.

CR 1 - CR 4 - Montagem

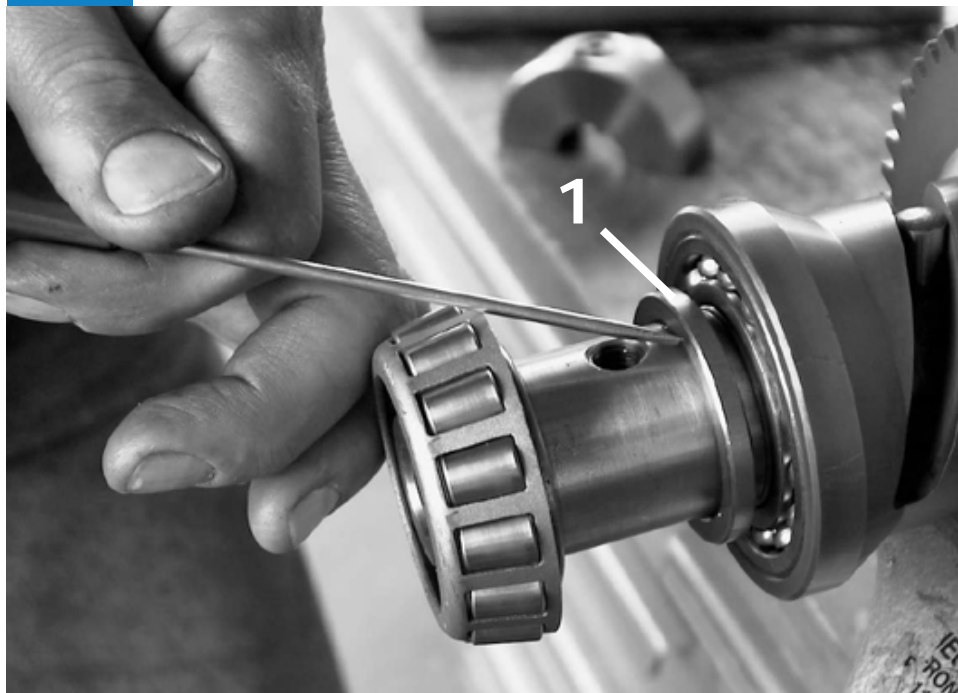


Montar o Pino (1) de maneira que ele fique posicionado cerca de 2mm abaixo do rasgo oblongo da Roda Dentada de Regulagem.

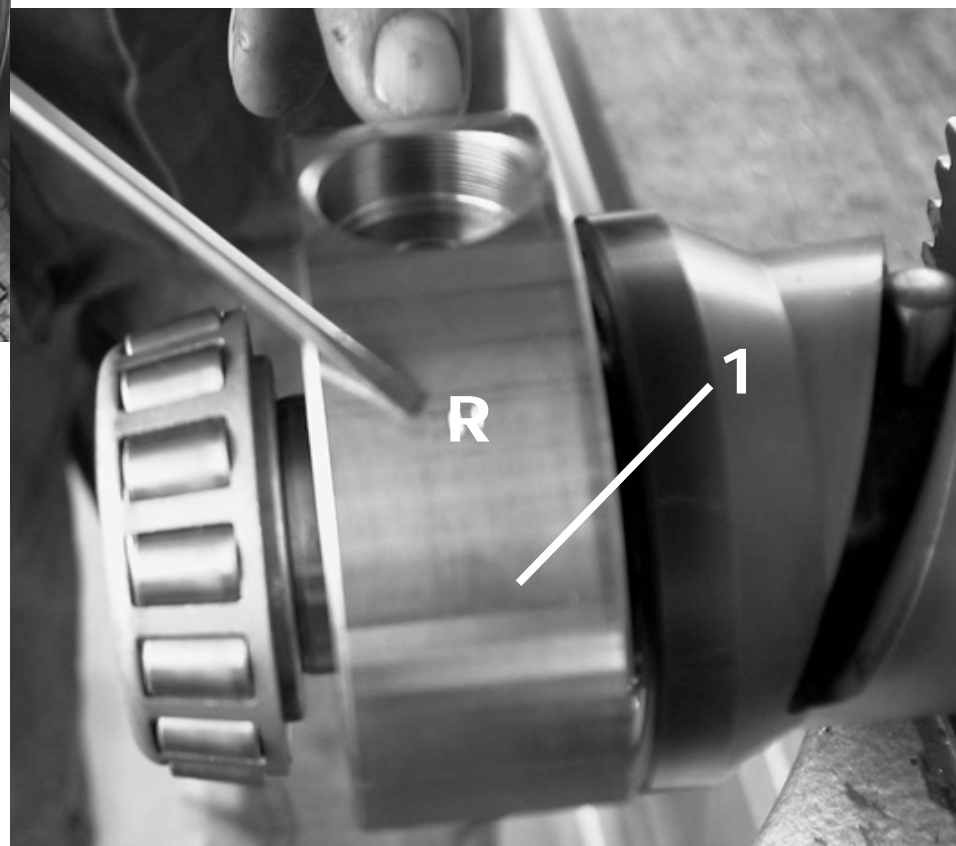
Fixar o Pino com o Parafuso Allen (1). Montar o Parafuso com Cola Loctite 270.



CR 1 - CR 4 - Montagem



Posicionar o Distanciador (1) junto a Roda Dentada de Regulagem.



Montar o Excêntrico (1). Atenção com a identificação. O Excêntrico está identificado com a letra "R".

CR 1 - CR 4 - Montagem

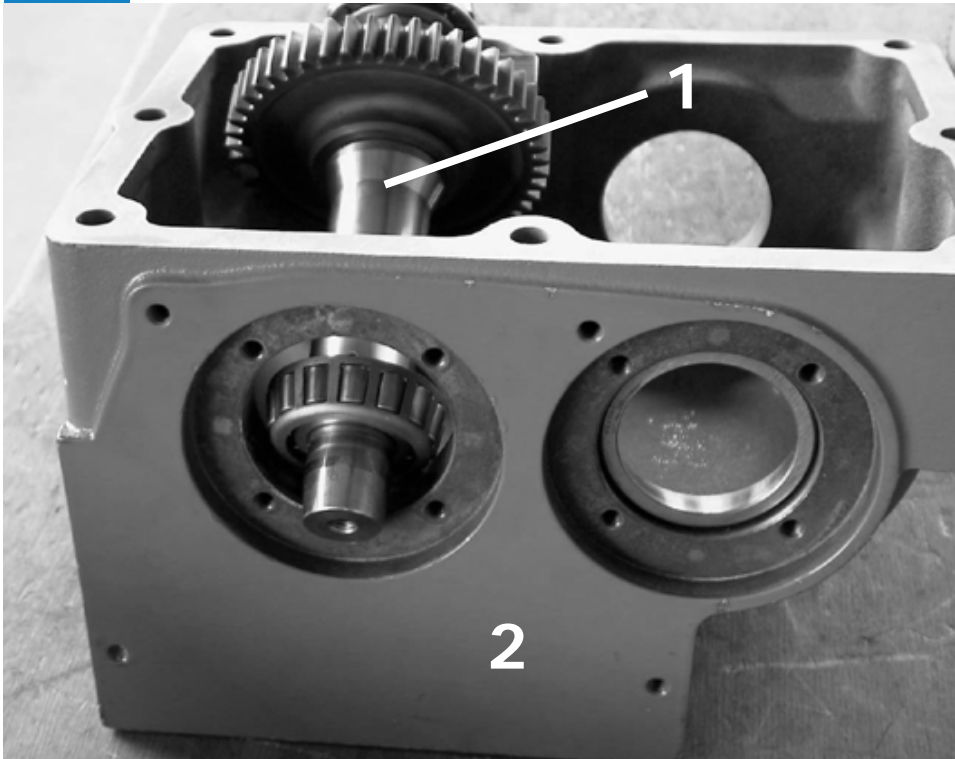


Fixar o Excêntrico (1) com Parafuso (2) e Arruela de Pressão (3).

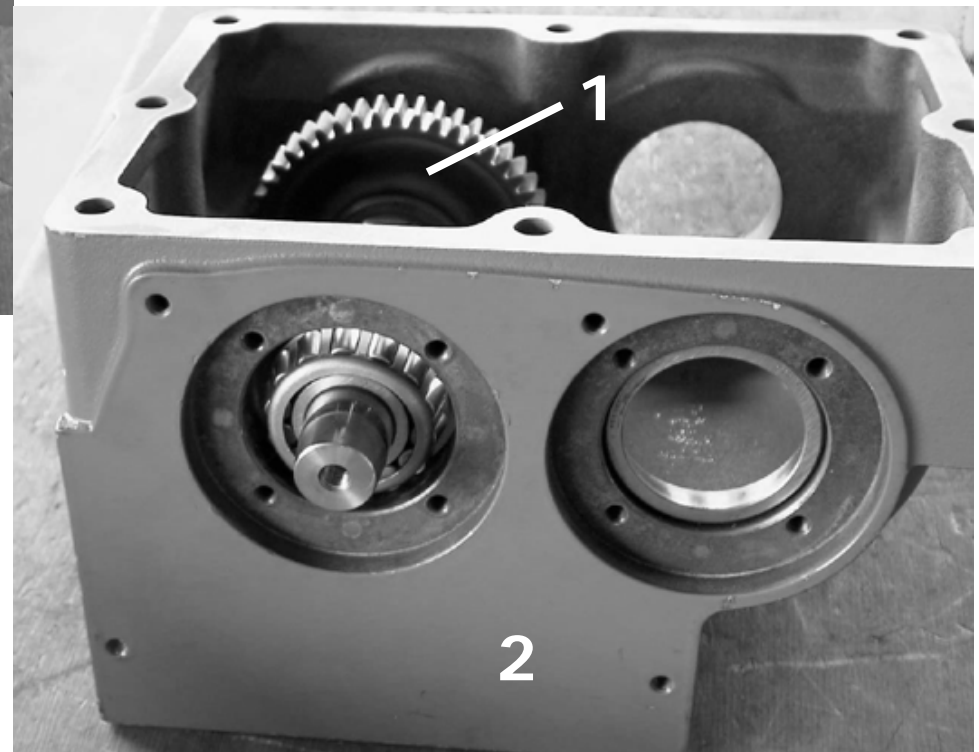


Utilizar o Torquímetro (2) para dar o aperto no Excêntrico (1). Apertar com 80Nm.

CR 1 - CR 4 - Montagem

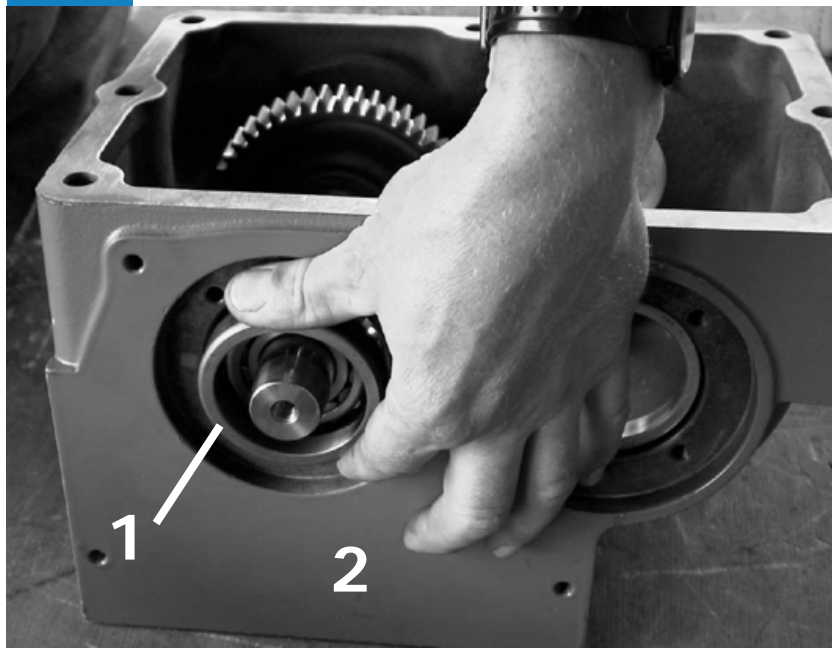


Colocar o Eixo Fixo (1) na Carcaça (2).

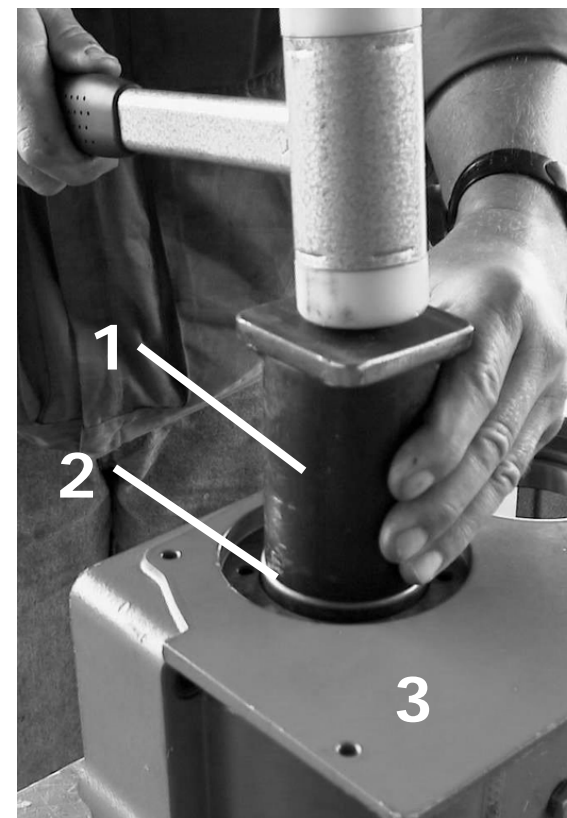


CR 1 - CR 4 - Montagem

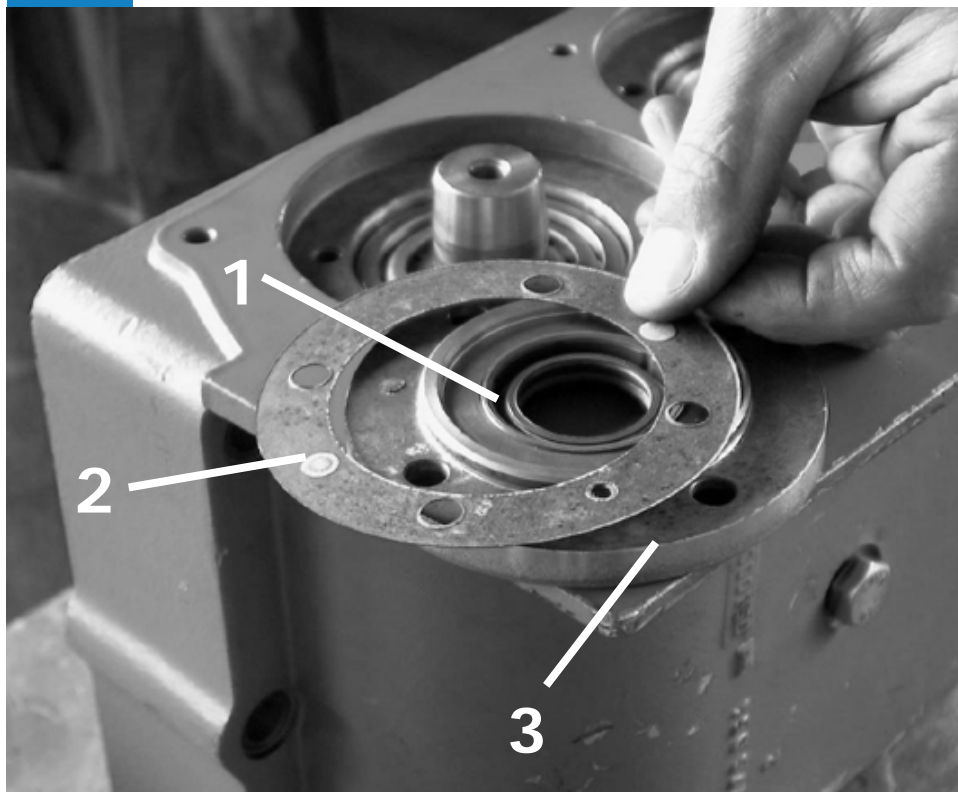
Colocar a Pista Externa do Rolamento (1) na Carcaça (2).



Com uma ferramenta apropriada (1) montar a Pista Externa do Rolamento (2) na Carcaça (3).



CR 1 - CR 4 - Montagem

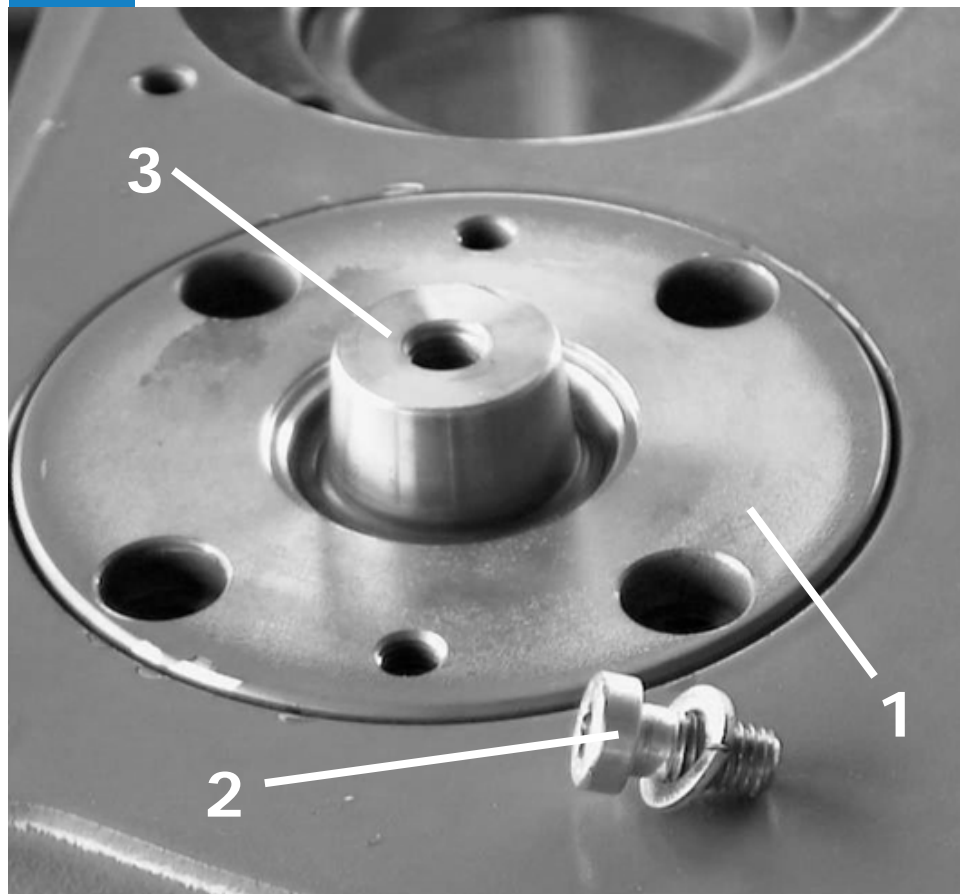


Montar o Retentor (1) e a Junta (2) na Tampa da Carcaça (3). A cada manutenção sempre trocar o Retentor e a Junta.



Montar a Tampa (1).

CR 1 - CR 4 - Montagem



A Tampa (1) do Eixo Fixo (3) deve ser montada com Parafusos de Cabeça Baixa (2).



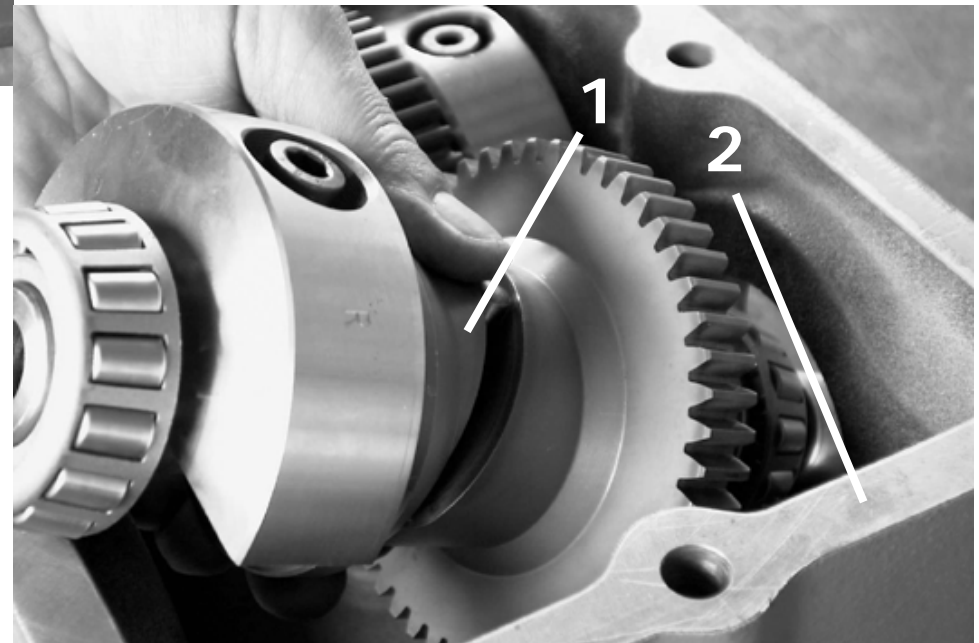
Montar a Polia (1) no Eixo Fixo.

CR 1 - CR 4 - Montagem

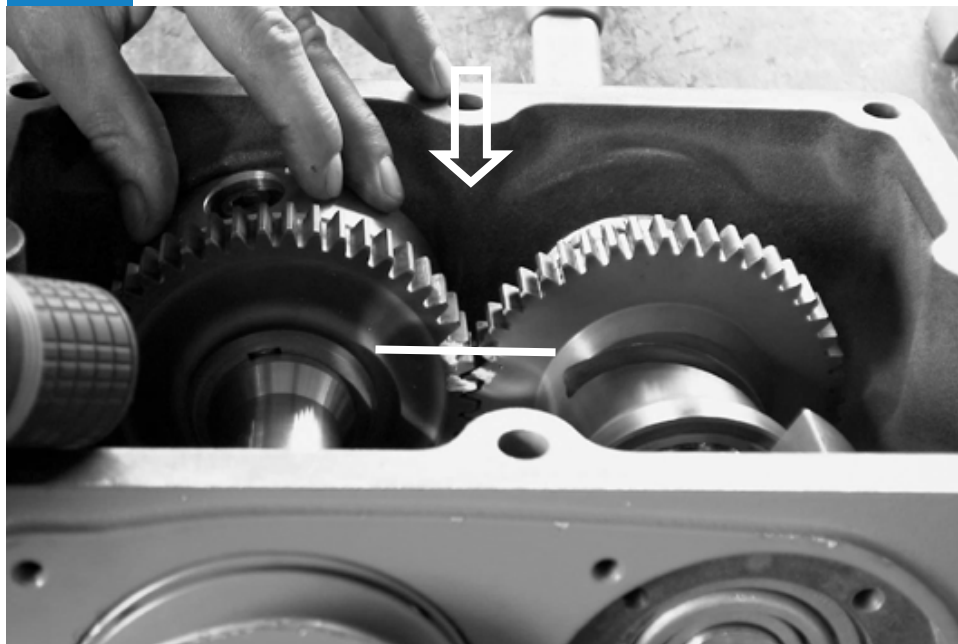


Fixar a Polia (1) com Parafuso (2). O Parafuso utilizado deve ser furado para alívio da pressão interna.

Colocar o Eixo de Regulagem (1) na Carcaça (2).



CR 1 - CR 4 - Montagem



Montar as Rodas Dentadas de maneira que as marcações coincidam uma com a outra.

Colocar a Pista Externa do Rolamento (1) na Carcaça (2).



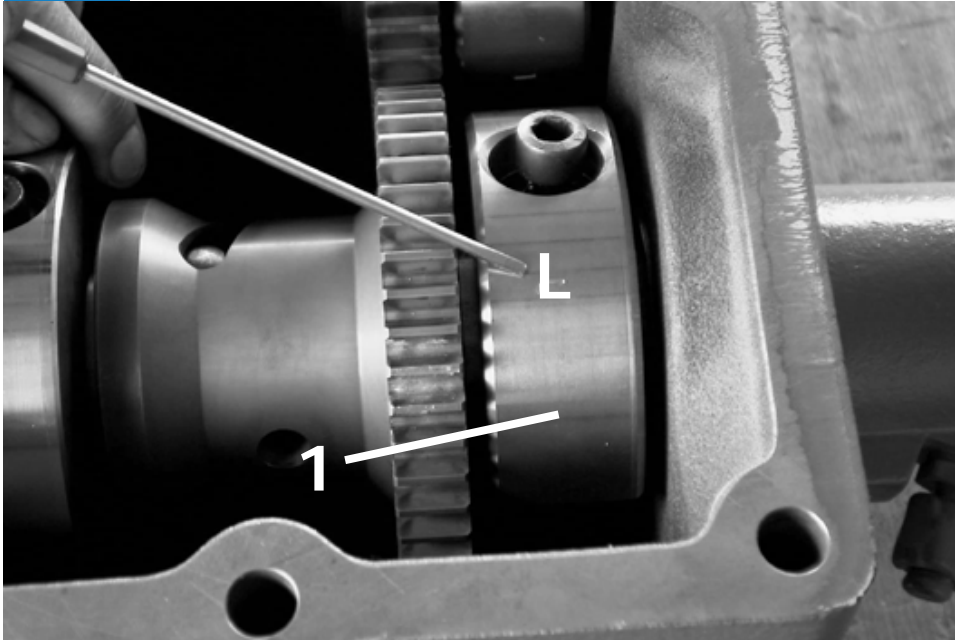
CR 1 - CR 4 - Montagem

Com uma ferramenta apropriada (2) montar a Pista Externa do Rolamento (1) na Carcaça (3).



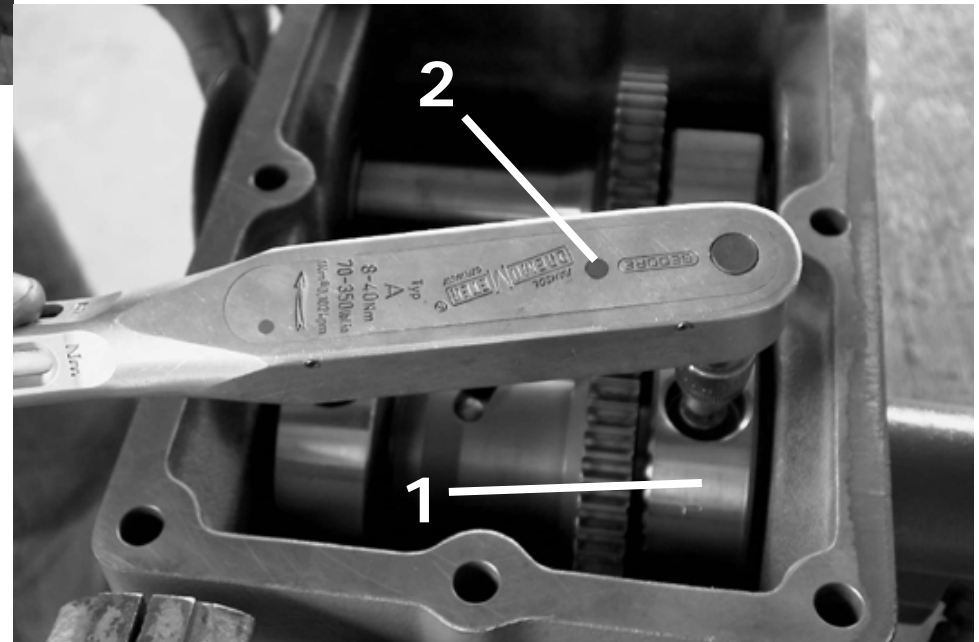
Montar a Tampa do Cilindro (1).

CR 1 - CR 4 - Montagem

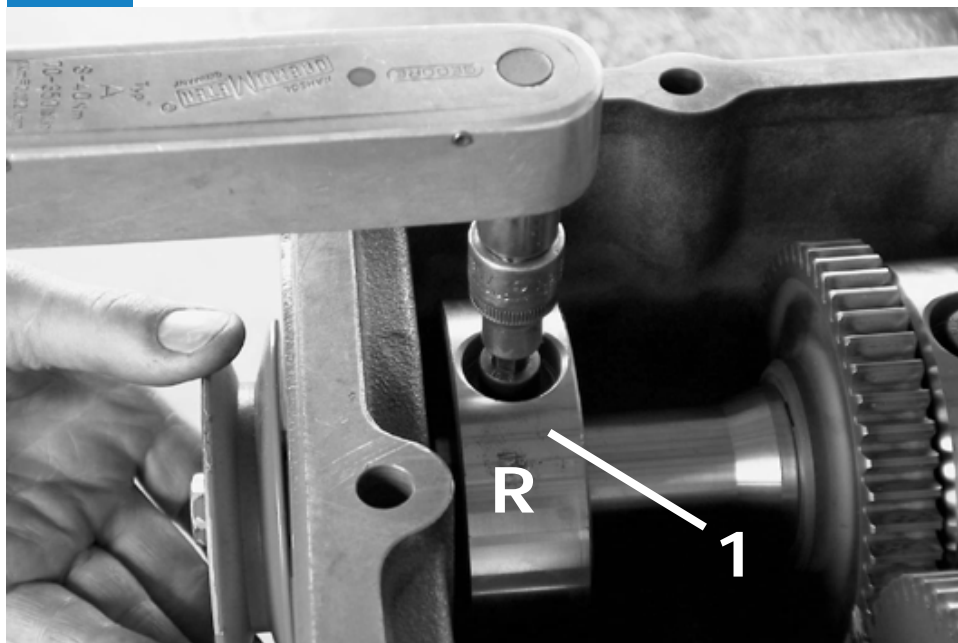


Montar o Excêntrico (1) no Eixo de Regulagem. Atenção com a identificação. O Excêntrico está identificado com a letra “L”.

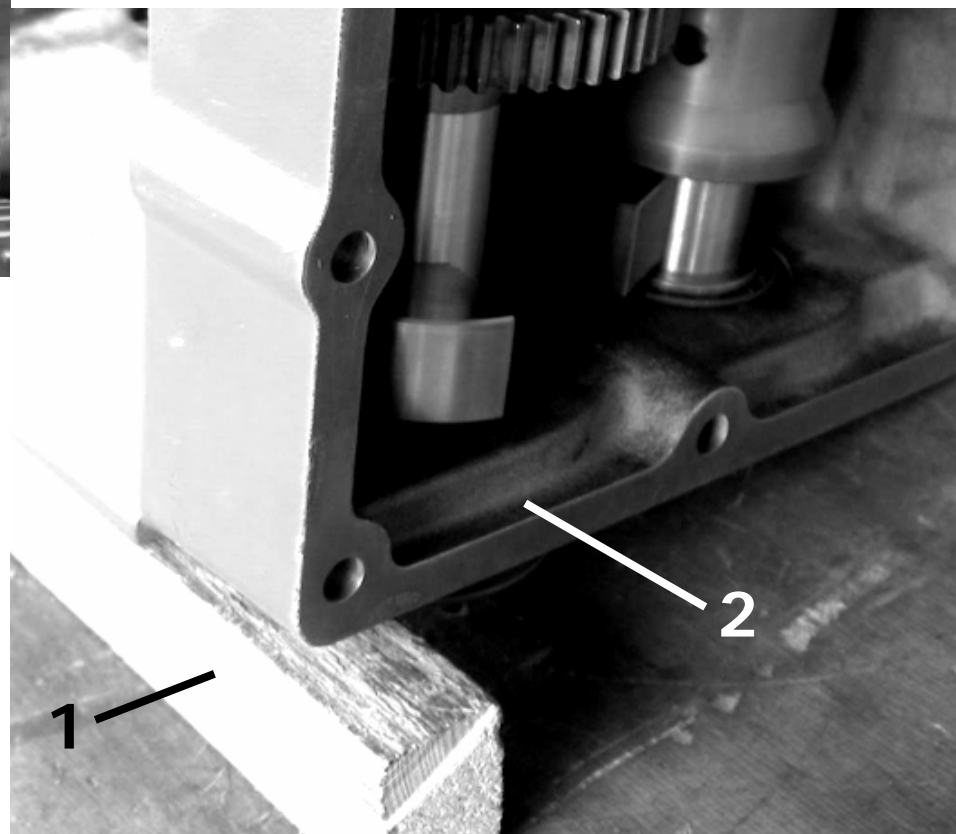
Utilizar o Torquímetro (2) para dar o aperto no Excêntrico (1). Apertar com 80Nm.



CR 1 - CR 4 - Montagem



Montar o Excêntrico (1) no Eixo Fixo. Atenção com a identificação. O Excêntrico está identificado com a letra "R". Apertar com 80Nm.



Apoiar a Carcaça (2) sobre um pedaço de madeira (1).

CR 1 - CR 4 - Montagem

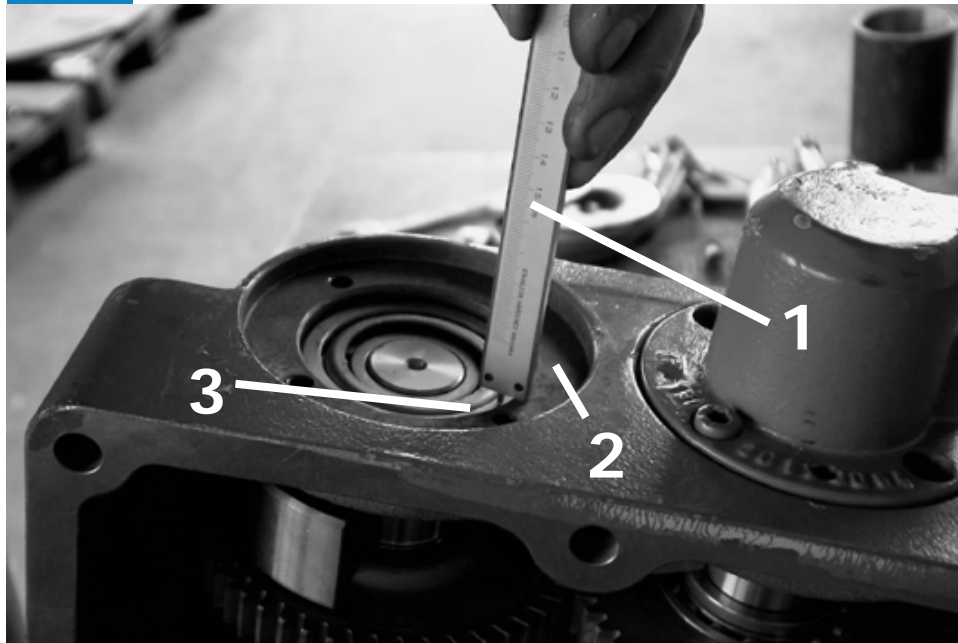
Eliminar a folga axial do Conjunto Excêntrico utilizando um batente apropriado.



Bater a Pista Externa do Rolamento para eliminar a Folga Axial do Conjunto Excêntrico.



CR 1 - CR 4 - Montagem



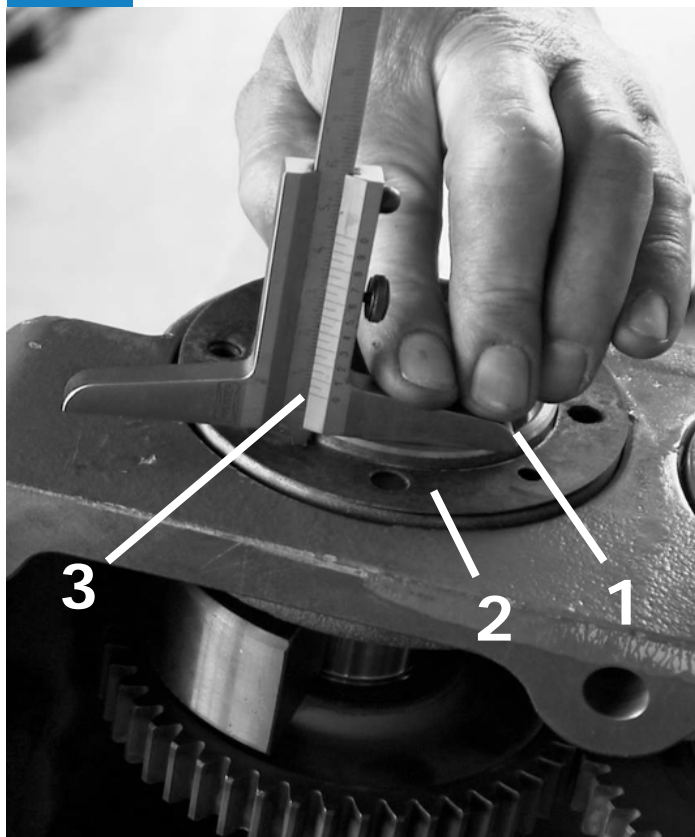
Utilizar um Paquímetro de Profundidade (1) e medir a altura entre a Carcaça (2) e a Pista Externa do Rolamento (3).



Montar a Junta (1) sobre a Tampa (2).

CR 1 - CR 4 - Montagem

Medir a altura da Tampa (1) já com a Junta de Vedação (2) utilizando um Paquímetro de Profundidade (3) assim como mostrado na foto.

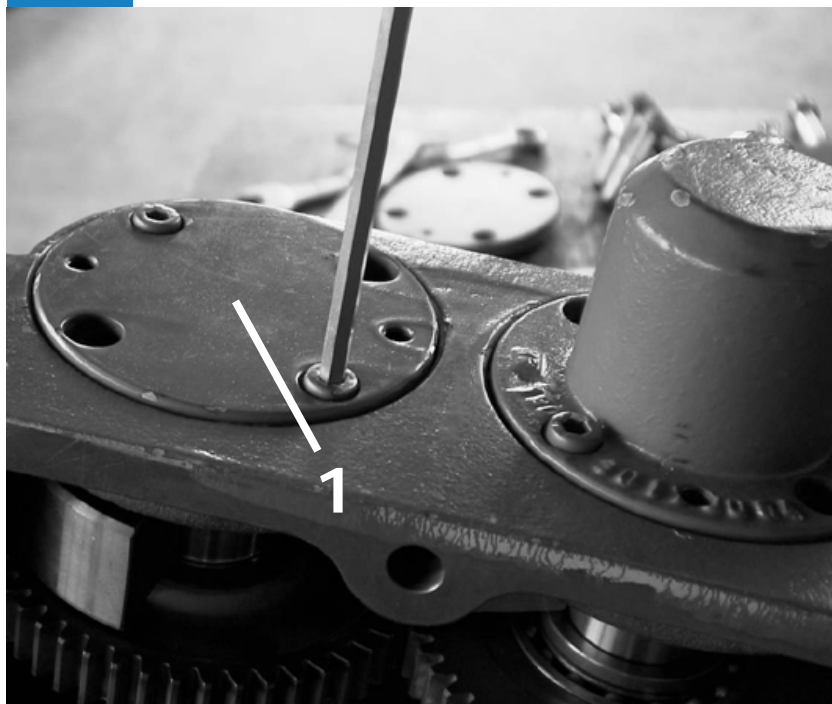


Ajustar a Folga Axial utilizando os Anéis de Afastamento (1). A Folga Axial deve ser de 0,6mm.



CR 1 - CR 4 - Montagem

Montar a Tampa (1).



Com leves batidas com um Martelo de plástico empurrar o Eixo para atrás.

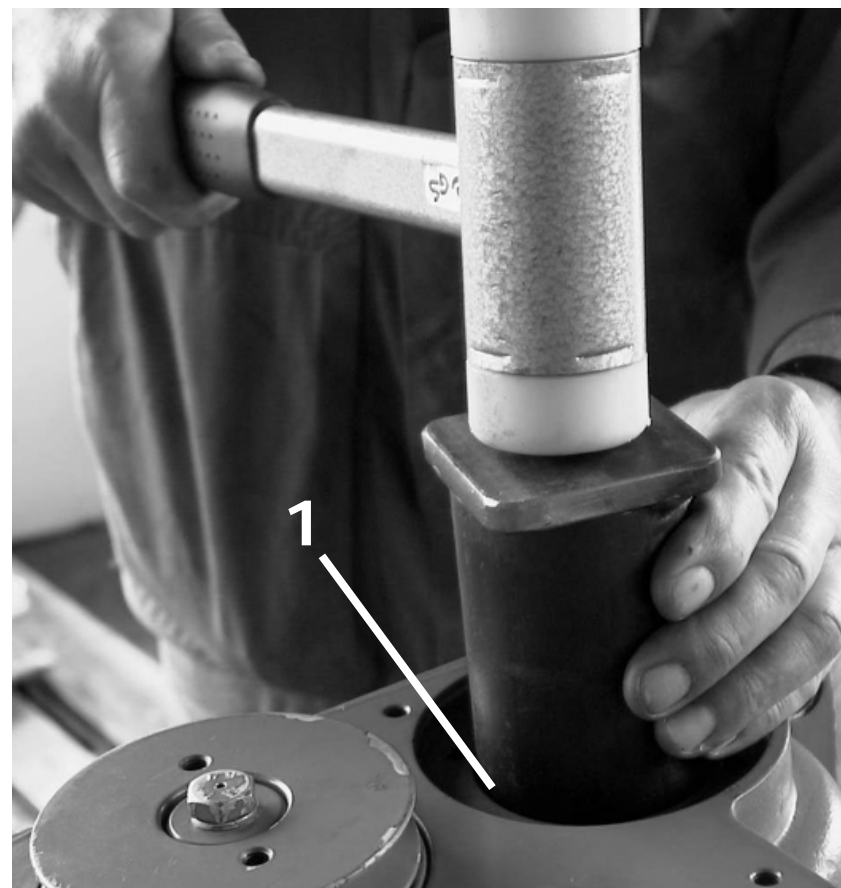


CR 1 - CR 4 - Montagem



Verificar a folga Axial do conjunto com um relógio comparador, assim como indicado na foto.

Bater a Pista Externa do Rolamento (1) do Eixo de Regulagem para eliminar a Folga Axial.



CR 1 - CR 4 - Montagem



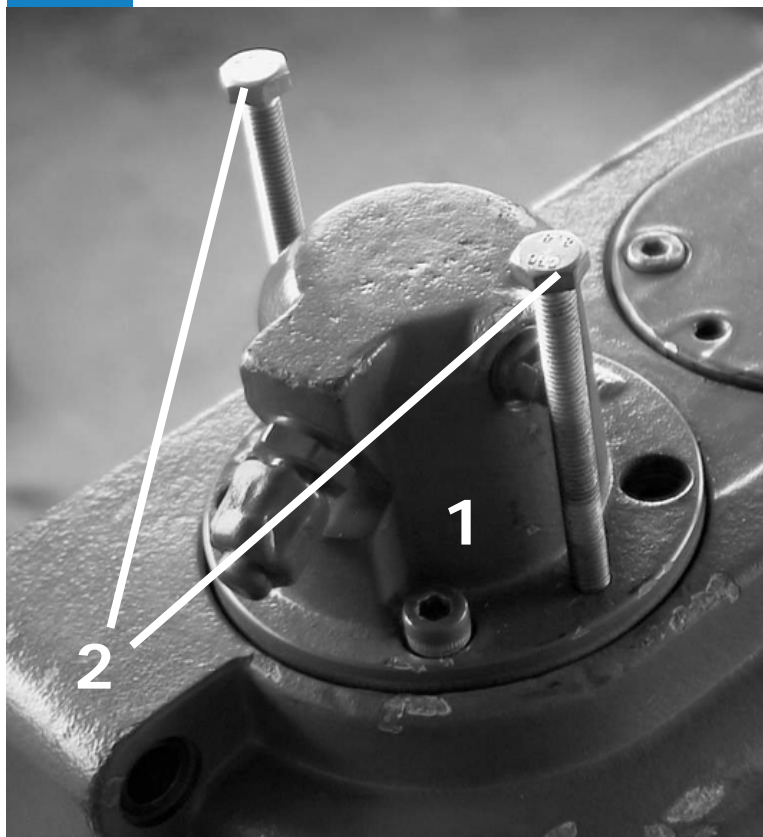
Eliminar a folga axial do Conjunto Excêntrico utilizando um batente apropriado. Ajustar a folga axial do conjunto da mesma forma que anteriormente.



Montar a Tampa (1).

CR 1 - CR 4 - Montagem

Desmontar a Tampa do Cilindro (1)
utilizando os Parafusos Extratores (2).



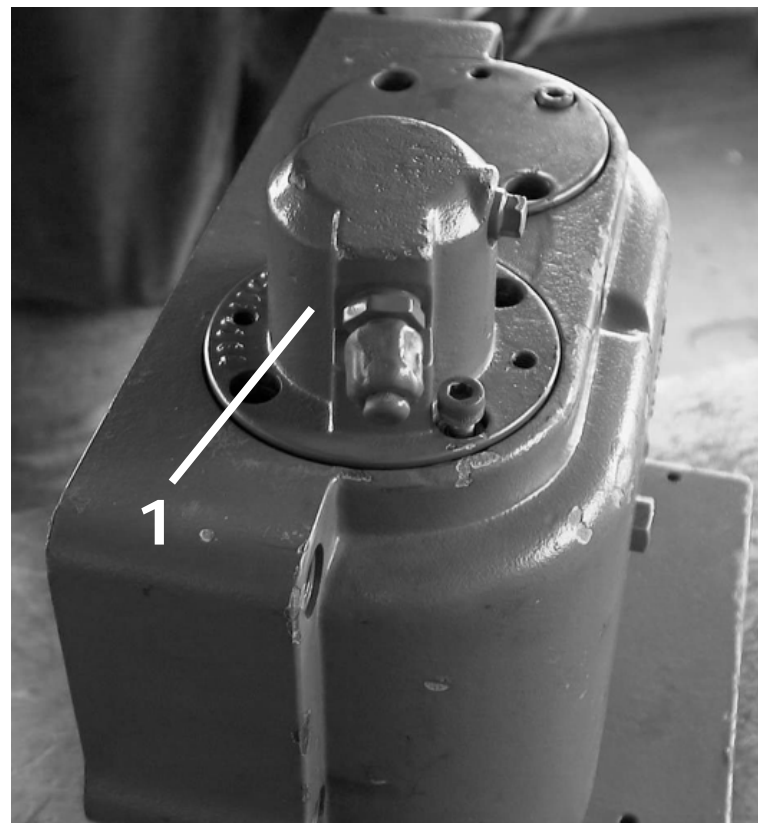
Com uma ferramenta apropriada
(2) e com leves batidas
empurrar o Eixo (1) para atrás.



CR 1 - CR 4 - Montagem



Verificar a folga Axial do conjunto com um relógio comparador, assim como indicado na foto.



Montar a Tampa do Cilindro (1).

